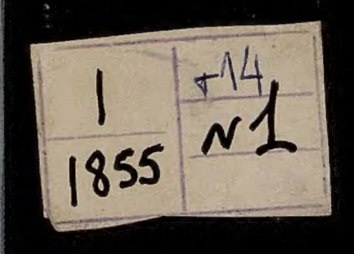
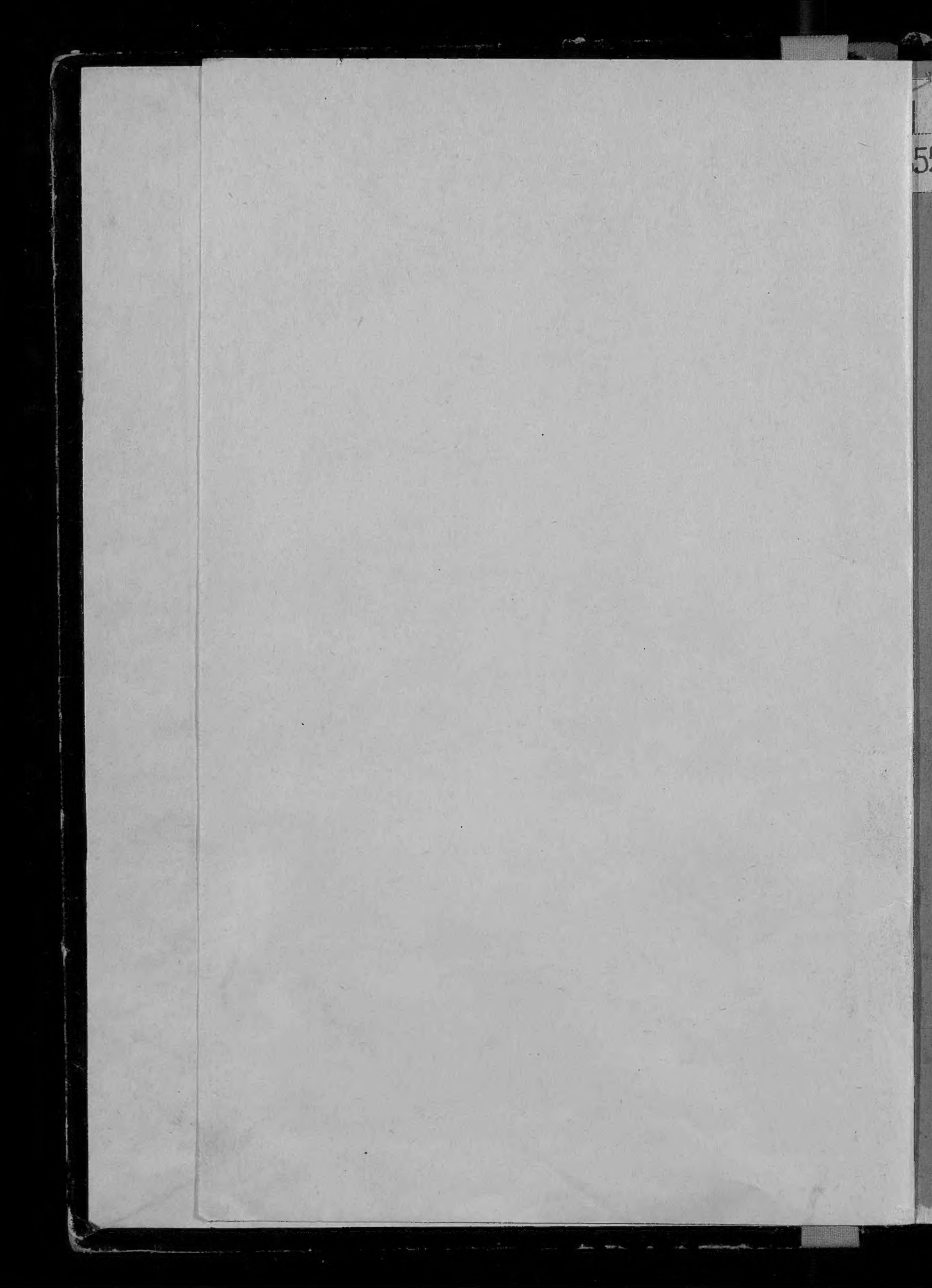

1
1855
+14
№1



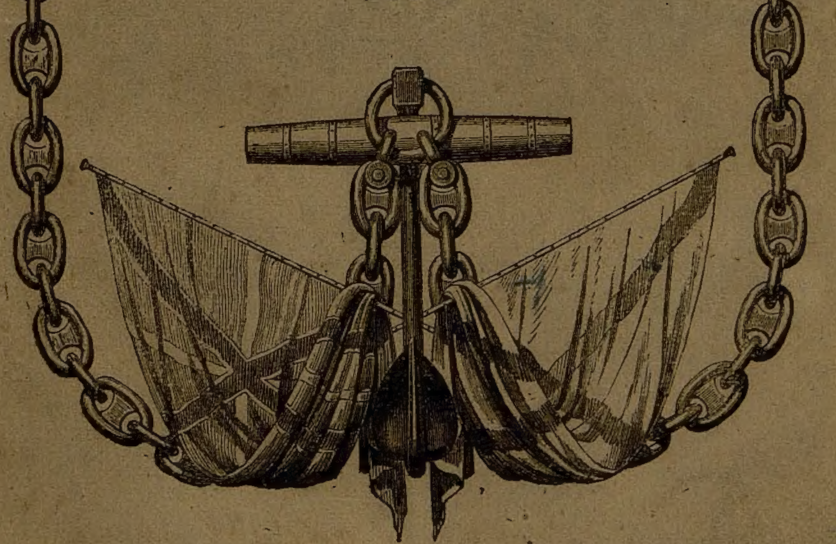
XIV

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ.

№ 1.

ЯНВАРЬ.

1855.



МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XIV.

№ 1.

ЯНВАРЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1855.

Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Адмиралъ *Рикордъ*.

ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 1-го.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Стран.

II. ОФФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Стран.

III. ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

IV. УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОТДѢЛЪ.

СМѢСЬ И РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

V. БИБЛІОГРАФІЯ.

Къ 1-му нумеру «Морскаго Сборника» приложены:

Планъ дѣйствій пароходовъ «Владиміръ» и «Херсонесъ».

Карта Корейскаго Полуострова.

Чертежъ пловучей баттареи «Фультонъ Первый».

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

1. О чинахъ военныхъ.

№ 1333. Послѣдовалъ въ Гатчинѣ, Декабря 15-го 1854 года.

производятся:

за отличіе по службѣ.

19-го Флотскаго Экипажа Мичманъ *Поль* въ Лейтенанты.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Шенуринъ* въ Подпоручики.

ЗА ОТЛИЧІЕ, ОКАЗАННОЕ ПРИ ОТРАЖЕНІИ НАПАДЕНІЯ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОЙ ЭСКАДРЫ НА ПЕТРОПАВЛОВСКІЙ ПОРТЪ, ВЪ АВГУСТѢ СЕГО ГОДА.

Въ Прапорщики: Корпуса Морской Артиллеріи кондукторы: *Дементьевъ* и *Бѣлокопытовъ;* оба съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ того же Корпуса.

Флотскихъ Экипажей: Боцманы: 47-го, *Новограбленный* и 19-го, *Суровцовъ;* оба съ состояніемъ по Адмиралтейству.

Послѣдніе четверо со старшинствомъ съ 24-го Августа сего года.

НАЗНАЧАЮТСЯ:

Капитанъ-Лейтенанты: 27-го, *Фуругельмъ*, Начальникомъ Аянскаго Порта, съ производствомъ (*) въ Капитаны 2-го ранга.

14-го, *Остелецкій*, Командиромъ брига «Улисъ», съ переводомъ въ 8-й Экипажъ.

19-го, Лейтенантъ *Рудневъ*, Ассесоромъ военно-судной Коммисіи въ Санктпетербургѣ, съ состояніемъ по флоту.

Состоящій по Адмиралтейству Маіоръ *Вергопуло*—Оберъ-Провіантмейстеромъ Севастопольскаго Порта.

(*) На основ. Св. Зак. (изд. 1842 г.) Т. XI. Уст. тор. Прил. къ ст. 669-й по Прод. 8.

ПЕРЕВОДЯТСЯ:

5-го Флотскаго Экипажа Лейтенантъ *Розенбергъ*, въ 15-й.

Учебнаго Морскаго Рабочаго Экипажа Штабсъ-Капитанъ *Абрюцкій*—въ 4-й Рабочій Экипажъ.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ:

17-го, Фл. Эк. Мичманъ *Любимовъ*, для излѣченія болѣзни, на *два* мѣсяца.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ:

За болѣзнію: 19-го Флот. Экипажа Лейтенантъ *Повало-Швыйковскій*.

Арсенальной № 1-го роты Корпуса Морской Артиллеріи Капитанъ *Максимовъ*, Маіоромъ, съ мундиромъ и пенсіономъ полнаго жалованья.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ:

Флотскихъ экипажей: Убитые при защитѣ города Севастополя: 38-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Лесли;* Лейтенанты: 34-го, *Бѣлавѣнецъ;* 40-го, *Князь Ширинскій-Шихматовъ;* 32-го, *Тучапскій* и 33-го, *Троицкій;* Мичманы: 38-го, *Купреяновъ*; 37-го, *Баскаковъ 1-й;* 30-го, *Ивановъ;* 33-го, *Князь Путятинъ* и 40-го, *Сызранскій* и Морской Арестантской № 24-го роты Поручикъ *Александровъ*.

Умершіе: Капитанъ-Лейтенанты: 37-го, *Волоцкій;* 39-го, *Рамклу* и 41-го, *Кондогури;* 40-го, Лейтенантъ

Зубовъ; 44-го, Мичманъ *Попандопуло*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Ливанскій* и 4-го Ластоваго Экипажа Поручикъ *Танскій*, — отъ ранъ, полученныхъ при защитѣ города Севастополя.

Лабораторной № 2-го роты Корпуса Морской Артиллеріи Маіоръ *Осадшій* и Ластовой полу-роты Гвардейскаго Экипажа, Капитанъ *Лобановъ*.

№ 1334. Послѣдовалъ въ Санктпетербургѣ, Декабря 22-го 1854 года.

производятся:

За отличіе по службѣ: Корпуса Морской Артиллеріи Арсенальной № 4-го роты: Командиръ роты, Маіоръ *Волковъ*, въ Подполковники, съ оставленіемъ при той же должности.

Подпоручикъ *Королевъ*, въ Поручики.

Судовой части Прапорщикъ *Богдановъ*, въ Подпоручики.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ.

Штабсъ-Капитанъ *Пельцихъ*, въ Капитаны.

Изъ Подпоручиковъ въ Поручики, *Иващенко*.

Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: *Кузьминъ* и *Соколовъ 2-й*.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:

Изъ Капитановъ въ Подполковники. *Вяхиревъ*.

Командиръ парохода «Иматра», *Су-*

ботинъ, съ оставленіемъ при настоящей должности и *Меньшей*.

Изъ Прапорщиковъ въ Подпоручики. *Лебедевъ 1-й*, *Акимовъ 4-й*, *Порохинъ* и *Маргасовъ 2-й*.

НАЗНАЧАЕТСЯ

Командиръ парохода «Охта» Капитанъ *Кузьминъ* Ассесоромъ военно-судной Коммисіи въ Кронштадтѣ, съ переименованіемъ въ Маіоры и съ состоя ніемъ по Адмиралтейству.

ПЕРЕВОДЯТСЯ:

Прапорщики: *Григорьевъ 7-й* и *Вятлинъ*, оба въ Петропавловскій Портъ, съ производствомъ (*) въ Подпоручики.

Флотскихъ Экипажей: 9-го, Мичманъ *Суворовъ*, въ 1-й Учебный Морской Экипажъ.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ:

16-го Фл. Эк. Капитанъ-Лейтенантъ *Волженскій*, по домашнимъ обстоятельствамъ, на *три* мѣсяца.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ

За болѣзнію. Состоящій по флоту, Капитанъ-Лейтенатъ *Рамететъ*, Капитаномъ 2-го ранга, съ мундиромъ и пенсіономъ одной трети жалованья.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ:

Умершіе: Главный Командиръ Архангельскаго Порта и Архангельскій Военный Губернаторъ, Вице-

---

(*) На основаніи 4-го пункта Высочайшаго Указа 4-го Марта 1851 г.

Адмиралъ *Бонль;* 13-го Флотскаго Экипажа Лейтенантъ *Клугенъ;* Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Штабсъ-Капитанъ *Уваровъ;* Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Островскій* и Морской Арестантской № 30-го роты Поручикъ *Ивачовъ.*

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее благоволеніе: Маіорамъ: Начальнику портовыхъ ротъ въ Ревелѣ, *Попову* и Ассесору военно-судной Коммисіи въ Ревелѣ, состоящему по Адмиралтейству, *Острогорскому;* Исправляющему должность Старшаго Адъютанта при Дежурномъ Генералѣ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, состоящему по флоту Лейтенанту *Свѣшникову* и Ластовыхъ командъ Штабсъ-Капитану *Яблонскому.*

№ 1335. Дополненіе къ Высочайшему Приказу, отданному по Флоту въ 22-й день Декабря 1854 года.

НАЗНАЧАЮТСЯ:

Членъ Адмиралтействъ-Совѣта, Вице-Адмиралъ *Хрущовъ* — Главнымъ Командиромъ Архангельскаго Порта и Архангельскимъ Военнымъ Губернаторомъ, съ оставленіемъ въ прежнемъ званіи.

Оберъ-Интендантъ Черноморскаго Флота и портовъ, Контръ-Адмиралъ *Метлинъ* — Исправляющимъ должность Начальника Штаба Черноморскаго Флота и портовъ, съ оставленіемъ при прежней должности.

производится

33-го Флотскаго Экипажа боцманъ *Сиповскій*, за отличіе по службѣ, въ Мичманы.

№ 1336. Послѣдовалъ въ Санктпетербургѣ,
Декабря 29-го 1854 года.

производится

Учебнаго Морскаго Рабочаго Экипажа Подполковникъ *Ящолтъ* въ Полковники, съ увольненіемъ, за болѣзнію, отъ службы, съ мундиромъ и пенсіономъ по положенію.

назначаются:

Флотскихъ Экипажей Капитанъ-Лейтенанты: 5-го, Командующій пароходомъ «Нева», *Михайловскій*—состоять по флоту.

11-го, *Головинъ* — Старшимъ Адъютантомъ при Дежурномъ Генералѣ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, съ состояніемъ по флоту.

переводятся:

Поручики: Морской Арестантской № 9-го роты, *Мартсонъ*, въ 7-й Рабочій Экипажъ.

7-го Рабочаго Экипажа, *Коко-Мартсонъ* — въ Морскую Арестантскую № 9-го роту.

Увольняются въ отпускъ:

Для излѣченія ранъ и контузій: флотскихъ экипажей: 42-го, Лейтенантъ *Одинцовъ* и 41-го, Мичманъ *Игнатьевъ;* первый на *восемь,* а второй на *четыре* мѣсяца.

Увольняется отъ службы

За болѣзнію, 6-го Фл. Эк., Лейтенантъ *Доводчиковъ,* Капитанъ-Лейтенантомъ и съ мундиромъ.

№ 1337. Послѣдовалъ въ Санктпетербургѣ, Января 1-го 1855 года.

Назначаются:

Предсѣдатель Морскаго Генералъ-Аудиторіата, Адмиралъ *Мелиховъ* — Членомъ Государственнаго Совѣта.

Главный Командиръ Ревельскаго Порта и Ревельскій Военный Губернаторъ, Вице-Адмиралъ *Епанчинъ 2-й* — Предсѣдателемъ Морскаго Генералъ-Аудиторіата.

Командующій 3-ю Флотскою Дивизіею, Контръ-Адмиралъ *Румянцовъ* — Завѣдывающимъ Морскою частію въ Финляндіи, съ оставленіемъ при прежней должности.

№ 1338. Послѣдовалъ въ Санктпетербургѣ, Января 5-го 1855 года.

производятся:

За отличіе по службѣ. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Подпоручикъ *Митуричъ* въ Поручики.

за отличіе въ сраженіи противъ Турокъ при переправѣ чрезъ Дунай:

Ластовыхъ Экипажей: 4-го, Капитанъ *Буткевичъ* въ Маіоры и 5-го, Поручикъ *Ширяевъ* въ Штабсъ-Капитаны, оба со старшинствомъ съ 11-го Марта 1854 года.

Отдается старшинство: 5-го, Поручику *Матусевичу* и Подпоручику *Горнеферу* — въ настоящихъ чинахъ, съ 11-го Марта 1854 года.

назначается

Гвардейскаго Экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Графъ Стенбокъ* — Командиромъ понтоннаго парка, состоящаго при Гвардейскомъ Экипажѣ.

увольняются въ отпускъ:

Для излѣченія болѣзней, происходящихъ отъ ранъ и контузіи: Командиръ 41-го Флотскаго Экипажа, Капитанъ 1-го ранга *Ергомышевъ*, на *шесть* мѣсяцевъ.

Старшій Адъютантъ Штаба Командира Севастопольскаго Порта, состоящій по флоту Лейтенантъ *Обезьяниновъ 2-й*, на *четыре* мѣсяца.

ПЕРЕИМЕНОВЫВАЕТСЯ

42-го Фл. Эк. Шхпперъ, Титулярный Совѣтникъ *Савельевъ*—въ Капитаны, съ состоянiемъ по Адмиралтейству.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ:

Умершiе: 4-го Фл. Эк. Лейтенантъ *Дерперъ 2-й;* Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: Штабсъ - Капитанъ *Кохановскiй* и Подпоручикъ *Гладышевъ.*

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее благоволенiе: 23-го Флотскаго Экипажа Лейтенанту *Рыкову* и прапорщикамъ ластовыхъ экипажей: 5-го, *Бабкину* и 4-го, *Мясоѣдову,* за отличiе, оказанное въ сраженiи противу Турокъ при переправѣ чрезъ Дунай.

---

2. О чинахъ гражданскихъ.

№ 303. Послѣдовалъ въ Гатчинѣ, Декабря 15-го 1854 года.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ

Секретарь упраздненнаго Комитета по устройству въ Севастополѣ Лазарева Адмиралтейства, Коллежскiй Ассесоръ *Вересовичъ,* за болѣзнiю, съ мундиромъ.

исключаются изъ списковъ:

Умершіе: Правитель Канцеляріи Интендантства Черноморскаго Флота и портовъ, Коллежскій Совѣтникъ *Вальдъ* и Коммисаръ 39-го Флотскаго Экипажа, 13-го класса *Самаринъ*.

№ 304. Послѣдовалъ въ Санктпетербургѣ, Декабря 22-го 1854 года.

производится

За выслугу лѣтъ. Исправляющій должность Флота Генералъ-Аудитора, въ званіи камеръ-юнкера, Коллежскій Совѣтникъ *Князь Голицынъ*, въ Статскіе Совѣтники, со старшинствомъ съ 5-го Декабря сего года.

увольняются отъ службы:

За болѣзнію: Младшій Врачъ 20-го Флотскаго Экипажа, Лѣкарь *Гавриловичъ*.

Свеаборгской Инженерной Команды Морской Строительной части, Унтеръ-Цейхвахтеръ Губернскій Секретарь *Павловъ*.

№ 305. Дополненіе къ Высочайшему Приказу, отданному по Флоту въ 22-й день Декабря 1854 года.

производится

19-го Флотскаго Экипажа квартирмейстеръ *Мягковъ*, за отличіе по службѣ, въ Коллежскіе Регистраторы, съ увольненіемъ отъ службы.

№ 306. Послѣдовалъ въ Санктпетербургѣ, Декабря 29-го 1854 года.

производится

Канцелярскій служитель Свеаборгской военно-судной Коммисіи, *Бочковъ*, въ Коллежскіе Регистраторы, со старшинствомъ съ 5-го Мая 1848 года и съ увольненіемъ, за штатомъ, отъ службы.

назначается

Старшій Врачъ 46-го Флотскаго Экипажа, Лѣкарь, Надворный Совѣтникъ *Панченко* — Медицинскимъ Инспекторомъ Астраханскаго Порта.

увольняется отъ службы

Смотритель Бакинскихъ магазиновъ, 13-го класса *Степановъ*.

исключаются изъ списковъ:

Умершіе. Бухгалтеръ Конторы Севастопольскаго Морскаго Госпиталя, Титулярный Совѣтникъ *Мануйловъ* и 18-го Рабочаго Экипажа Коммисаръ, 9-го класса *Антипенко*.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Рескриптъ

Государя Великаго Князя Генералъ-Адмирала Вице-Адмиралу Нахимову, отъ 13-го Января 1855 г.

«Павелъ Степановичъ. Генералъ-Адъютантъ Князь Меншиковъ, свидѣтельствуя предъ Государемъ Императоромъ о заслугахъ Вашихъ во время обороны Севастополя, ходатайствовалъ о наградѣ Васъ орденомъ *Бѣлаго Орла* и Его Величество на сіе Высочайше соизволилъ. Орденскіе знаки Вы получите вмѣстѣ съ грамотою, а Я вмѣняю СЕБѢ въ удовольствіе выразить Вамъ нынѣ личныя чувства МОИ и всего Балтійскаго Флота. Мы уважаемъ Васъ за Ваше доблестное служеніе; Мы гордимся Вами и Вашей славой—какъ украшеніемъ нашего флота; Мы любимъ Васъ какъ почтеннаго товарища, который сдружился съ моремъ и, который въ морякахъ видитъ друзей своихъ. Исторія Флота скажетъ о Вашихъ подвигахъ дѣтямъ нашимъ, но она скажетъ также, что моряки-современники вполнѣ цѣнили и понимали Васъ. Примите, почтеннѣйшій Павелъ Степановичъ, въ этомъ письмѣ доказательство тому и вѣрьте, что Я всегда пребуду искренно къ Вамъ доброжелательнымъ».

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Высочества рукою написано:

«*КОНСТАНТИНЪ*».

Списокъ лицамъ, удостоеннымъ въ 6-й день декабря 1854 года Высочайшихъ наградъ въ воздаяние отличной храбрости и мужества, оказанныхъ во все время бомбардирования г. Севастополя англо-французскими войсками и флотомъ.

Св. Анны 3-й степени съ бантомъ: Корпуса Морской Артиллеріи Капитаны: *Станиславскій*, *Ахременко* и *Лосевъ;* Штабсъ-Капитанъ *Долгополовъ;* Поручики: *Перекомскій*, *Михайловскій*, *Никора-Ясинскій*, *Любовичъ*, *Зениковъ*, *Тороповъ* и *Григоровичъ;* Подпоручики: *Рыбаковъ* и *Лосевъ*, и Прапорщикъ *Звягинъ;* Арсенальныхъ ротъ: Штабсъ-Капитанъ *Петровъ 5-й*, Прапорщикъ *Терпигоревъ*. Лабораторной № 2-й роты Прапорщикъ *Назаровъ*. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Штабсъ-Капитаны: *Горюшкинъ* и *Сѣчкаревъ;* Поручики: *Востриковъ*, *Еремѣевъ* и *Соколовъ;* Подпоручики: *Даниловъ* и *Топольцовъ;* Прапорщики: *Семигановскій*, *Бао*, *Семеновъ 2-й*, *Басовъ*, *Фридовскій* и *Краевъ*. Корабельныхъ Инженеровъ: Поручикъ *Михайловъ* и Подпоручикъ *Пименовъ*. Инженеровъ Морской Строительной части Подпоручикъ *Казанли;* 5-го Ластоваго Экипажа Прапорщикъ *Кондратьевъ*. Рабочихъ Экипажей: 12-го, Прапорщикъ *Борзовъ;* и 17-го, Штабсъ-Капитанъ *Котовъ;* Портовыхъ ротъ Капитанъ *Родіоновъ;* и Севастопольскихъ Морскихъ арестантскихъ ротъ Штабсъ-Капитанъ *Турковъ*.

Св. Анны 4-й степени съ надписью за храбрость: Мичманы Флотскихъ Экипажей: 29-го, *Плехановъ;*

31-го, *Чаплинъ* и *Воиновъ;* 32-го, *Дурново* и *Исаевичъ;* 35-го, *Кириловъ;* 36-го, *Кашневъ;* 38-го, *Князь Путятинъ 2-й;* 39-го, *Тимирязевъ; Жерве* и *Эсмонтъ;* 40-го, *Подушкинъ;* 42-го, *Сърковъ;* 43-го, *Князь Кекуатовъ;* 44-го, *Богдановичъ* и *Пенкинъ;* и 45-го, *Хитрово*. Корпуса Морской Артиллеріи: Поручикъ *Ивановъ;* Подпоручики: *Ахременко, Ивановъ* и *Соколовскій;* Прапорщики: *Крыжановскій, Мърный, Артемьевъ* и *Гранкинъ*. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщики: *Зражевскій, Поповъ, Дурневъ, Игнатьевъ, Шишкинъ, Черновъ, Павроцкій, Ягелло, Ливанскій, Коперницкій* и *Леонардъ 2-й*. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Подпоручикъ *Ставицкій;* Арсенальныхъ ротъ Прапорщики: *Львовъ, Садовскій, Федоровъ* и *Рыбаковъ;* и Рабочихъ Экипажей Прапорщикъ *Басовъ*.

— Въ воздаяніе отличной храбрости и мужества, оказанныхъ во все время бомбардированія Севастополя англо-французскими войсками и флотомъ Всемилостивѣйше пожалованы въ 22-й день Декабря 1854 года: 19-го Флот. Эк. Лейтенантъ *Ханджогло 2-й* кавалеромъ ордена *Св. Анны третьей степени съ бантомъ* и 15-го Флот. Эк. Лейтенантъ *Бефани*— *золотою полусаблею съ надписью за храбрость*.

— Высочайше утверждено въ 22-й день Декабря 1854 года, пожалованіе, Главкомандующимъ сухопутными и морскими войсками въ Крыму, по предоставленной ему власти, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручику *Степанову 2-му*, за храбрость и мужество, оказанныя во все время бомбар-

дированія Севастополя англо-французскими войсками и флотомъ, орденъ *Святыя Анны третьей степени съ бантомъ.*

— Высочайше утверждено въ 29-й день Декабря 1854 года, пожалованіе, Главнокомандующимъ сухопутными и морскими войсками въ Крыму, по предоставленной ему власти, Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Капитану *Амелунгу* и Подпоручику *Казанли*; ордена *Святыя Анны* первому: *третьей степени съ бантомъ*, а послѣднему: *четвертой степени съ надписью за храбрость*, въ воздаяніе за отличное мужество и храбрость, оказанные ими во время бомбардированія Севастополя англо-французскими войсками и флотомъ.

—

—Въ предписаніи Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ Директору Морскаго Кадетскаго Корпуса выражено:

«Въ уваженіе особыхъ заслугъ Вице-Адмирала «*Боиля* предписываю принять немедленно въ Мор-«ской Корпусъ сыновей его *Платона* и *Егора*».

—

По увѣдомленію Статсъ-Секретаря по дѣламъ управленія учрежденій Императрицы Маріи, дочь Подпоручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Мякишева*, дѣвица *Ольга*, зачисленная по Высочайшему повелѣнію въ кандидатскій списокъ для поступленія въ С. Петербургскій Сиротскій Институтъ, назначена къ принятію въ сіе заведеніе.

—

Высочайшими Указами на имя Министра Финансовъ 27-го Декабря 1854 года, повелѣно производить изъ Государственнаго Казначейства въ теченіе 12-ти лѣтъ ежегодно вмѣсто арендъ:

Начальнику Штаба Кронштадтскаго Порта Свиты Его Императорскаго Величества

Контръ-Адмиралу *Истомину*........	по	1200 р. сер.
Капитану 1-го ранга *Зорину*.........	по	800 р. —
Капитану 1-го ранга *Юрковскому*	по	800 р. —

—

ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ, ИЗЪ ОСОБАГО КАПИТАЛА

ВЪ 67,000 РУБ., НАЗНАЧЕННЫЯ 29-ГО ДЕКАБРЯ 1854 ГОДА.

По журналу Адмиралтействъ-Совѣта ст. 17460, Высочайше утвержденному въ 29-й день Декабря 1854 года, произведены единовременныя денежныя выдачи, изъ суммы въ 67 тысячь руб., отпускаемой съ 1855 года ежегодно на пособія въ разныхъ случаяхъ чинамъ Морскаго Вѣдомства, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 10-й день Ноября доклада Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ:

	руб.	коп.
Вдовѣ Вице-Адмирала *Боиль*................	3000	»
Члену Комитета Высочайше учрежденнаго въ 18-й день Августа 1814 года, Вице-Адмиралу *Чистякову*....................	2000	»
9-го Флотскаго Экипажа Лейтенанту *Пиценко*..	210	75¾
Вдовѣ чиновника 5-го класса *Шумовой*.	300	»

Семействамъ убитыхъ и умершихъ отъ ранъ при защитѣ Севастополя.

	руб.	коп.
36-го Флотскаго Экипажа Капитана 2-го ранга *Скоробогатова*........................	430	»
39-го Флотскаго Экипажа Капитанъ-Лейтенанта *Рамклу*........................	345	»
41-го Флотскаго Экипажа Капитанъ-Лейтенанта *Кондогури*........................	345	»
30-го Флотскаго Экипажа Лейтенанта *Владыкина*........................	315	»
32-го Флотскаго Экипажа Лейтенанта *Тучапскаго*........................	315	»
30-го Флотскаго Экипажа Мичмана *Иванова*........................	245	»
40-го Флотскаго Экипажа Мичмана *Попандопуло*........................	245	»
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщика *Гиргаса*........................	230	»
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщика *Ливанскаго*........................	230	»
Поручика Севастопольскихъ Арестантскихъ ротъ *Данилова*........................	200	»
4-го Ластоваго Эк. Поручика *Танскаго*.	200	»
Поручика Корпуса Морской Артиллеріи *Александрова*........................	290	»

На воспитаніе дѣтей.

Вдовѣ Контръ-Адмирала *Вонлярлярскаго*.	300	»
Уволенному изъ 1-го Рабочаго Экипажа Полковнику *Головнину*........................	300	»

	руб.	коп.
Поручику Арестантскихъ ротъ въ Севастополѣ *Александрову*..........	120	»
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковнику *Лемуаню*, по случаю выдачи дочери въ замужество..........	300	»

Въ награду отлично-усердной и ревностной службы.

Портовой № 8 роты Капитану *Мазитову*.	115	»
Флотскихъ Экипажей Лейтенантамъ:		
10-го, *Шульцу 2-му*..........	157	50
27-го, *Шульцу 3-му*..........	157	50
Перваго Учебнаго Морскаго Экипажа *Жидкову*..........	157	50
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:		
Поручику *Гривцову*..........	145	»
Прапорщику *Харитонову*..........	115	»
Прапорщику *Абрамову*..........	115	»
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Прапорщику *Сухотину*..........	115	»
Старшимъ Ординаторамъ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя: Надворному Совѣтнику *Знаменскому*..........	210	15
Коллежскому Ассесору *Саваскевичу*..........	210	15
Младшему врачу 4-го Флотскаго Экипажа, Доктору Медицыны, *Гольтерману*....	140	10

За особые труды по дѣлопроизводству о пріемѣ охотниковъ въ морское ополченіе.

Старшему Адъютанту при Дежурномъ Генералѣ, Капитану 1 ранга *Опочинину*.	660	»

Старшему Чиновнику Архива Морскаго Министерства, Титулярному Совѣтнику *Самознаеву*.......... руб. 257 коп. 30

За труды при составленіи плановъ и фасадовъ всѣхъ зданій Морскаго Вѣдомства.

Поручику *Минаеву*.......... 90 руб.
Инженеръ Поручику *Егорову*.......... 90 »
Военно-рабочихъ ротъ Подпоручику *Росселю 2-му*.......... 90 »
Инженеръ Поручику *Ракитену*.......... 70 »
Прапорщику *Тарасевичу*.......... 70 »

Всего опредѣлено въ выдачу, *двѣнадцать тысячь восемьсотъ восемьдесятъ пять* руб. *девяносто пять* и *три четверти* коп. серебромъ.

ПРИКАЗЫ

Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Декабря 18-го дня 1854 года, № 1261.

Высочайшими Приказами, отданными по Военному Вѣдомству, въ 3-й день Декабря сего года, Севастопольской Инженерной Команды Морской Строительной части, Кондукторъ *Аверьяновъ* произведенъ въ Прапорщики, въ Гарнизонные Инженеры, Инженернаго Вѣдомства.

Въ 12 день Декабря сего года, Аудиторъ Коммисіи Военнаго Суда при Кронштадтскомъ Портѣ, Коллежскій Регистраторъ *Тарасовъ* переведенъ въ Охтенскій Пороховой Заводъ, Аудиторомъ же.

Декабря 24-го дня, № 1262.

Исправляющій должность Командира Ревельской Инженерной Команды Морской Строительной Части, Штабсъ-Капитанъ *Эйлеръ* назначается Исправляющимъ должность Командира С. Петербургской Инженерной Команды той же части.

Декабря 29-го дня, № 1263.

Состоящій по флоту Капитанъ-Лейтенантъ *Михайловскій* назначается Помощникомъ Командующаго Учебнымъ Морскимъ Рабочимъ Экипажемъ.

Переводятся: 1-го Ластоваго Экипажа Капитанъ *Бондаренко*, Поручикъ *Прудченко* и Подпоручикъ *Ивановъ* — всѣ во 2-й Ластовый Экипажъ.

Декабря 29-го дня, № 1264.

Старшій Врачъ 4-го Флотскаго Экипажа, Штабъ-Лѣкарь, Надворный Совѣтникъ *Кустовскій* назначается Помощникомъ Главнаго Доктора Свеаборгскаго Морскаго Госпиталя.

Журналистъ Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго Порта, Коллежскій Регистраторъ *Семеновъ* назначается Смотрителемъ Бакинскихъ магазиновъ.

Января 5-го дня 1855 года, № 1265.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Капитанъ *Кледтъ* назначается Командиромъ парохода «Охта».

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

Ноября 28-го дня 1854 года, № 1296.

Положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта 19-го Ноября (по журналу Совѣта ст. 17319) постановлено: сообщенное Военнымъ Министромъ и изъясненное въ циркулярномъ отношеніи Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства отъ 23-го Августа 1846 г. за № 766, Высочайшее повелѣніе, о производствѣ нижнимъ чинамъ Военно-сухопутнаго Вѣдомства, назначаемымъ на государственныя работы, заработчей платы, вмѣсто двѣнадцати по *шестнадцати* коп. каждому, распространить на нижнихъ чиновъ Морскаго Вѣдомства, которые на основаніи объявленнаго, въ приказѣ Военнаго Министра 4 Января 1834 года, Высочайшаго повелѣнія, получали заработчихъ денегъ по 12 коп. сер. въ день, каждый.

Декабря 2-го дня, № 1299.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть изволилъ, постановить правиломъ: для женъ нижнихъ чиновъ Морскаго Вѣдомства въ Восточной Сибири, переводимыхъ изъ одной команды въ другую по надобностямъ службы, если переводы будутъ далѣе *ста* верстъ, отпускать продовольствіе и прогоны,

относя издержку эту на счетъ Морскаго Министерства, съ тѣмъ однако, что нижніе чины, коихъ жены воспользовались таковымъ пособіемъ, обязаны послѣ отставки, оставаться съ своими семействами на жительствѣ въ тѣхъ же мѣстахъ, куда переведены на службу.

Декабря 14-го дня, № 1303.

Исправляющій должность Столоначальника Штаба Главнаго Командира Свеаборгскаго Порта, Титулярный Совѣтникъ *Апуринъ*, перемѣщается Помощникомъ Свеаборгскаго Кригсъ-Коммисара.

Старшій учитель Симбирской Губернской Гимназіи, Титулярный Совѣтникъ *Томиловъ* опредѣляется къ штатъ Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства Помощникомъ Столоначальника.

Декабря 16-го дня, № 1304.

Для ускоренія казенныхъ и частныхъ сношеній дѣйствующихъ войскъ нашихъ въ Крыму съ обѣими столицами, по почтовому тракту отъ Симферополя чрезъ Екатеринославъ, Харьковъ, Курскъ, Орелъ, Калугу и Москву до С. Петербурга, учрежденъ ходъ экстра-почты между Москвою и Симферополемъ по одному разу въ недѣлю, независимо отъ настоящаго сообщенія Крыма съ столицами и прочими мѣстами, посредствомъ другихъ почтъ, съ тѣмъ чтобы С. Петербургская корреспонденція получалась и отправлялась съ сею почтою по желѣзной дорогѣ.

Корреспонденція на означенную почту въ Крымъ будетъ принимаема въ С. Петербургскомъ Почтамтѣ

по *Вторникамъ* и сверхъ того по *Средамъ* до $9\frac{1}{2}$ часовъ утра, исключительно только письменная простая корреспонденція.

Декабря 20-го дня, № 1307.

Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому Вѣдомству для надлежащаго исполненія, чтобы при отсылкѣ въ Капитулъ Россійскихъ Императорскихъ и Царскихъ Орденовъ денегъ по Всемилостивѣйше жалуемымъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и классньмъ чиновникамъ Морскаго Вѣдомства орденамъ, и орденскихъ знаковъ низшихъ степеней, доставляемы были Капитулу точныя свѣдѣнія объ именахъ и отечствахъ награждаемыхъ лицъ.

Декабря 27-го дня, № 1310.

Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому Вѣдомству къ непремѣнному исполненію, чтобы всѣ мѣста и лица, имѣющіе надобность припечатать въ газетѣ «Русскій Инвалидъ» казенныя объявленія, которыя касаются генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, равно и класныхъ чиновъ, доставляли прямо въ редакцію той газеты объявленія свои особо составленныя, а не прописанныя въ самыхъ отношеніяхъ, и при нихъ слѣдующія за печатаніе деньги, по установленной на то платѣ, а именно: за однократное припечатаніе по $\frac{1}{7}$, за двукратное по $\frac{2}{7}$ и за троекратное по $\frac{3}{7}$ коп. сер., съ каждой буквы и цифры.

Декабря 27-го дня, № 1311.

Перемѣщаются: Младшій Ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя, Докторъ Медицины и Хирургіи *Грубе* Старшимъ Ординаторомъ тогоже госпиталя. Исправляющій должность оберъ-Аудитора Штаба Командира Петропавловскаго Порта, Губернскій Секретарь *Іевлевъ* Аудиторомъ въ Петропавловскую Коммиссію Военнаго Суда.

Декабря 28-го дня, № 1313.

Въ положеніи Адмиралтействъ-Совѣта 17-го Декабря, по жур. Совѣта ст. 17427, изъяснено:

Принимая въ соображеніе, что въ Фельдшерской Школѣ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя, за убылью неспособныхъ и по другимъ случаямъ, небываетъ полнаго комплекта учениковъ, и что изъ оной, число выпускаемыхъ въ фельдшера, способныхъ и знающихъ свое дѣло, весьма ограничено и недостаточно для пополненія ежегодной убыли ихъ въ экипажахъ, командахъ и портахъ, особенно въ настоящее время, по случаю формированія запасныхъ ротъ, по числу экипажей, во всѣхъ трехъ дивизіяхъ Балтійскаго Флота и гребной флотиліи, въ значительномъ числѣ судовъ, Совѣтъ согласно съ мнѣніемъ Медицинскаго Департамента Морскаго Министерства, раздѣляемымъ и Инспекторскимъ Департаментомъ сего Министерства и на основаніи, приведеннаго въ запискѣ Медицинскаго Департамента, примѣчанія къ 6 § положенія о фельдшерскихъ шко-

лахъ, положилъ: число штатныхъ учениковъ фельдшерской школы вышеозначеннаго госпиталя увеличить до *ста пятидесяти* человѣкъ.

Декабря 29-го дня, № 1317.

Независимо отъ существующаго нынѣ, посредствомъ курьерскихъ почтъ сообщенія, по бѣлорусскому тракту, Симферополя и нѣкоторыхъ другихъ южныхъ городовъ съ С. Петербургомъ, по Высочайшему повелѣнію, учреждается вновь съ 7-го Января 1855 г. ходъ курьерской почты отъ С. Петербурга въ Симферополь и обратно, чрезъ Москву, по одному разу въ недѣлю, съ тѣмъ чтобы по этой почтѣ, кромѣ пересылки казенныхъ пакетовъ, допущено было и отправленіе частной письменной корреспонденціи какъ слѣдующей отъ расположенныхъ на Крымскомъ Полуостровѣ воинскихъ командъ, такъ равно адресованной въ Крымъ изъ всѣхъ мѣстъ состоящихъ на трактѣ прохожденія курьерской почты и въ прилегающихъ къ оному губерніяхъ.

Со вновь учрежденною курьерскою почтою предоставляется право казеннымъ мѣстамъ и должностнымъ лицамъ посылать только самыя экстренныя бумаги, относящіяся преимущественно до настоящихъ военныхъ обстоятельствъ, въ пакетахъ вѣсомъ не болѣе 4 лотовъ, (исключая адресованныхъ на Высочайшее Имя) и съ надписью, *«по курьерской почтѣ»*.

По приказанію Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ,

Инспекторскій Департаментъ имѣетъ честь объявить о семъ по Морскому Вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Декабря 30-го дня, № 1318.

Перемѣщаются: Помощникъ Контролера Черноморской Ревизіоной Коммисіи, Коллежскій Секретарь *Посыревъ*—Младшимъ Контролеромъ въ ту же Коммисію; Регистраторъ Конторы надъ Астраханскимъ Портомъ, Губернскій Секретарь *Кондратьевъ* — Смотрителемъ лѣснаго содержанія при томъ же портѣ, и Аудиторъ Свеаборгской Военно-Судной Коммисіи, Коллежскій Регистраторъ *Крепицынъ*— Аудиторомъ же въ Кронштадтскую Флотскую Коммисію Военнаго Суда.

ПРИКАЗЪ

Главнаго Управленія Черноморскаго Флота и Портовъ.

Сентября 23-го дня 1854 года, № 19.

Г. Начальникъ Штаба Черноморскаго Флота и портовъ представилъ Г. Исправляющему должность Главнаго Командира мнѣніе коммиссіи о результатѣ, сдѣланнаго въ Севастопольскомъ Портѣ испытанія сравнительныхъ дальностей полета ядра изъ 68 фун. длинной пушки, чертежа *Дундаса*, и 56 фун. длинной же пушки, чертежа *Монса*, а также разрѣшенія нѣ-

которыхъ вопросовъ, относящихся къ десяти дюйм. бомбовой пушкѣ.

Въ означенномъ мнѣніи коммиссіи между прочимъ сказано, что дальности полетовъ ядеръ, при зарядѣ десяти-дюймовой пушки 15 и 13 фун. пороху, почти одинаковы; изъ чего можно заключить, что выгоднѣе для уменьшенія стремительности отката и поврежденія станковъ опредѣлить, чтобъ зарядъ въ 15 фун. пороху отмѣнить, а оставить вмѣсто 13 фун. заряда, въ $13\frac{1}{2}$ фун., который одинаковъ съ зарядомъ, принятымъ въ Англіи для этого орудія; малый же зарядъ въ 10 фун. оставить по прежнему.

О каковомъ предположеніи коммиссіи одобренномъ Г. Генералъ-Адъютантомъ Корниловымъ, въ слѣдствіе отношенія Г. Оберъ-Интенданта, и согласно разрѣшенію Г. Исправляющаго должность Главнаго Командира, для исполненія по Черноморскому Флоту объявляется.

II.

ОФФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА
ГЕНЕРАЛЪ-ШТАБЪ-ДОКТОРА БАЛТІЙСКАГО ФЛОТА
за 1854 годъ.

Состояніе здоровья флотскихъ экипажей въ продолженіе зимы, съ 1853 на 1854 годъ, въ Кронштадтѣ вообще было весьма удовлетворительно. Ежедневное число больныхъ изъ всѣхъ вѣдомствъ въ госпиталѣ рѣдко превышало 1200 человѣкъ. Цынготныхъ сравнительно съ прежними годами было гораздо менѣе. Главная причина уменьшенія больныхъ конечно было особое благорастворенное состояніе атмосферы, хотя впрочемъ мы и не въ состояніи сказать въ чемъ именно эта особенность состояла, ибо въ атмосферическихъ явленіяхъ противъ прежнихъ годовъ разницы не было видно. Нельзя не замѣтить, что

заботливость и попеченіе начальниковъ о сохраненіи здоровья ввѣренныхъ имъ людей тоже много тому способствовали.

1-я и 2-я дивизіи начали вооружаться въ началѣ Марта и работы продолжались до конца Апрѣля. Корабль «Императоръ Петръ 1-й» вышелъ изъ гавани 24-го Апрѣля и вслѣдъ за нимъ остальные, такъ что 27-го Апрѣля обѣ дивизіи находились на назначенной имъ позиціи, при чемъ большая часть стояла на маломъ рейдѣ, а часть въ гавани. Флагъ командующаго двумя соединенными дивизіями былъ поднятъ 26-го Апрѣля на кораблѣ «Императоръ Петръ I-й». Погода почти во все время вооруженія была весьма неблагопріятная. Постоянно холодный сырой воздухъ, съ сильными восточными и сѣверо-западными вѣтрами, оказалъ свое вредное вліяніе на здоровье командъ; разныя простудныя болѣзни явились, хотя и не въ сильной степени.

Независимо отъ морской провизіи, командамъ производилась свѣжая пища, какъ то: свѣжая говядина и овощи; по Высочайшему повелѣнію отъ 6-го Мая, свѣжій печенный хлѣбъ—три раза въ недѣлю, а съ 28-го Мая раздавали горячій сбитень. Большею частію корабли брали воду для ежедневнаго употребленія, питья и варки изъ за-борта, на мѣстѣ гдѣ стояли. Впослѣдствіи времени, когда при продолжительномъ W и SW, примѣсь морской воды къ невской сдѣлалась примѣтна и употребленіе оной производило разстройство въ желудкѣ и кишечномъ каналѣ, то приказано было всѣмъ кораблямъ наливаться водою у пролома.

Во врачебномъ отношеніи корабли снабжены бы-

ли: лекарствами, хирургическими инструментами и прочими врачебными способами, по существующимъ каталогамъ и положенію, въ весьма достаточномъ количествѣ, а бинтами, корпіею и ветошками даже вдвое противъ обыкновеннаго положенія. Кромѣ корабельнаго лазарета, на каждомъ кораблѣ было отдѣлено мѣсто на кубрикѣ для принятія раненыхъ, гдѣ и находился операціонный столъ на случай надобности.

Въ теченіе лѣта 1854 года, кромѣ пароходовъ, которые выходили часто въ море, часть эскадры, состоявшая изъ шести кораблей и шести пароходовъ, снялась съ якоря 9-го Іюля для крейсерства у Красной Горки и возвратилась 15-го Іюля. Потомъ другое отдѣленіе выходило 21-го Августа и воротилось на малый рейдъ 27-го Августа. Эскадра начала тянуться въ гавань и разружаться 12-го Октября, а флагъ командующаго былъ спущенъ 22-го Октября.

По случаю ранняго выхода на рейдъ во всѣхъ корабляхъ въ трюмѣ стоялъ ледъ толщиною иногда больше фута. Часть кораблей поставлены были на шпрингъ, а другая часть стояла ошвартовлена въ гавани. Оба сіи обстоятельства много повредили здоровью командъ. Отъ тающаго льда въ трюмѣ, холодъ и сырость внутри кораблей дѣлались невыносимы, особенно въ жилой палубѣ и нижней баттареи и тѣмъ чувствительнѣе, когда наружный воздухъ началъ согрѣваться отъ солнечныхъ лучей. На парусномъ и пушечномъ ученьяхъ люди работавшіе до разгоряченія (до поту), спускаясь въ палубы, гдѣ воздухъ былъ какъ въ дѣйствительномъ ледникѣ, конечно подвергались самому вредному вліянію сей

перемѣны. Сверхъ того для скорѣйшей просушки внутренности кораблей необходимо было держать борта на обѣ стороны и люки открытыми, также ставили виндзейли, а отъ этого, особливо на тѣхъ корабляхъ, которые стояли на штрингѣ или въ гавани, происходилъ сильнѣйшій сквозной вѣтеръ, который при N и NO усиливалъ вредное вліяніе сихъ обстоятельствъ на здоровье командъ.

Неизбѣжныя послѣдствія этого скоро появились.— Простудныя болѣзни подъ разными видами, какъ то: кашель, лихорадки, ревматизмъ, воспаленіе глазъ, а болѣе всего поносы и желудочное разстройство распространились преимущественно на тѣхъ корабляхъ, которые подвержены были вышеупомянутымъ обстоятельствамъ.

ХОЛЕРА.

Свирѣпствовавшая въ С. Петербургѣ и въ Петергофѣ *эпидемическая холера* не миновала флота; 30-го Апрѣля на кораблѣ «Смоленскъ» поражены были два матроза жестокими припадками холеры; ихъ свезли въ Кронштадтскій Госпиталь. Въ Маѣ холера, постепенно усиливаясь, распространилась въ скоромъ времени на другихъ корабляхъ; самое значительное число больныхъ холерою поступило въ теченіе Мая съ кораблей:

«Смоленскъ» (въ гавани)...........	31 чел.
«Бородино» (въ гавани)..............	32 —
«Фершампенуазъ» (на рейдѣ)........	22 —
«Императрица Александра» (въ гавани).	27 —

«Нетронь-Меня» (на рейдѣ на шпрингѣ) 21 —
«Вилагошъ» (въ гавани)............ 34 —
«Эмгейтенъ» (въ гавани)............ 28 —
«Ингерманландъ» (на рейдѣ)......... 19 —

Въ теченіе Іюня преимущественно страдали люди на корабляхъ:

«Императрица Александра».......... 24 чел.
«Вилагошъ»....................... 21 —
и въ дружинахъ морскаго ополченія... 81 —

На прочихъ судахъ число холерныхъ было значительно меньше. Въ Іюлѣ холера преимущественно развилась между людьми морскаго ополченія и доходила до 207 человѣкъ; въ прочихъ экипажахъ число вновь заболѣвавшихъ было незначительно.

Въ Августѣ на флотѣ холера видимо ослабѣла. Изъ морскаго ополченія еще отослано было въ госпиталь 44 человѣка, а послѣ того эпидемія постепенно прекратилась. Сравнивая нынѣшнюю эпидемію съ прошлогоднею, находимъ, что, относительно припадковъ, напряженности болѣзни (l'intensité), гибельныхъ исходовъ и продолжительности, она была *жесточе*; но что касается до числа заболѣвавшихъ, то, оно было меньше, въ нынѣшнемъ году, не смотря на утроенное почти число воинскихъ командъ, бывшихъ въ Кронштадтѣ; вообще во всю эпидемію, суточное прибываніе холерныхъ больныхъ, даже при самомъ сильномъ ея разгарѣ, *менѣе* прошлогодняго. Число всѣхъ больныхъ холерою *собственно на обѣихъ дивизіяхъ* было 305; изъ нихъ выздоровѣли въ корабельныхъ лазаретахъ 9, умерли 5, отправлены въ Кронштадтскій Госпиталь 291.

Болѣе всего страдали ополченцы, вѣроятно потому, что невозможно было имѣть за ними такого строгаго присмотра, какой былъ за людьми на корабляхъ; сверхъ того получая значительное мѣсячное жалованье они имѣли болѣе повода предаваться пьянству, которое есть одна изъ сильнѣйшихъ причинъ развитія холеры. Неоспоримымъ доказательствомъ этого служитъ, что когда 1-й баталіонъ Гребной Флотиліи переведенъ былъ на Лисій Носъ, холера въ этомъ баталіонѣ вдругъ прекратилась. Холера исключительно почти свирѣпствовала между нижними чинами; офицеры рѣдко заболѣвали, и проявлявшіеся между ними припадки были весьма слабы.

Люди, которые заболѣвали на кораблѣ, получали немедленно всевозможныя врачебныя пособія; но ежели припадки не скоро прекращались, то больныхъ отправляли въ Кронштадтскій Госпиталь. Здѣсь неизлишне объяснить почему ихъ не оставляли въ корабельныхъ лазаретахъ, тогда, какъ извѣстно, что потеря времени при отправленіи въ госпиталь конечно могла имѣть вредное вліяніе на нѣкоторыхъ изъ нихъ. Гибельныя послѣдствія, происходящія отъ унынія и упадка духа, въ командахъ на кораблѣ, при видѣ многихъ умершихъ отъ болѣзни, побудили избрать меньшее зло и отправлять больныхъ на берегъ, тѣмъ болѣе, что въ корабельныхъ лазаретахъ нельзя имѣть тѣхъ удобствъ къ помѣщенію и пользованію, какія представляются въ палатахъ постояннаго госпиталя.

Леченіе въ холерномъ отдѣленіи Кронштадтскаго Госпиталя производилось по Высочайшему повелѣ-

нію такъ называемымъ атомистическимъ способомъ Г. Лейбъ Медика Мандта.

ПОНОСЫ, ЛИХОРАДКИ, ТИФЪ.

Еще до появленія холеры и вмѣстѣ съ оною появилось разстройство желудка и кишечнаго канала подъ видомъ слизистаго поноса и изрѣдка кроваваго, потомъ желудочныя лихорадки, которыя въ началѣ осени часто переходили въ брюшной тифъ. Число такихъ заболѣвающихъ было весьма значительно.

Кромѣ особаго состоянія воздуха, располагающаго къ этому роду болѣзни, качество воды въ Финскомъ Заливѣ безспорно составляетъ главнѣйшую причину сей болѣзни. Извѣстно, что пріѣзжающіе въ С. Петербургъ и Кронштадтъ много страдаютъ отъ употребленія воды, доколѣ не привыкнутъ къ ней. Такимъ образомъ и на флотѣ наиболѣе заболѣвали рекруты и люди морскаго ополченія. Неумѣренное утоленіе жажды, особливо при сильной испаринѣ, послѣ ученья или тяжелой работы въ жаркое время, еще болѣе причиняетъ эту болѣзнь. Благоразумное распоряженіе нѣкоторыхъ командировъ, не позволявшихъ людямъ пить воду прежде охлажденія разгоряченнаго ихъ тѣла, имѣло очевидно хорошее вліяніе, и число заболѣвавшихъ на такихъ корабляхъ было гораздо меньше.

Къ сожалѣнію должно сказать, что правила, изложенныя въ Морскомъ Уставѣ (Глава III, § 739), *о наливаніи воды*, не на всѣхъ корабляхъ соблюдались и, что нѣкоторые начальники, непонимая этой

важной мѣры, бывали сами виновны въ болѣзняхъ людей своихъ. Неизбѣжное послѣдствіе долговременнаго страданія желудка и кишечнаго канала, есть разслабленіе пищеваренія, брюшной тифъ, худосочіе и расположеніе къ цынгѣ, или прямое развитіе оной. Число больныхъ *катарральными и желудочными лихорадками* составляло 17% общаго числа всѣхъ больныхъ на флотѣ. Изъ числа больныхъ катарральными и желудочными припадками 69% выздоровѣли на корабляхъ, а 31% отправлено въ госпиталь.

Сверхъ того настоящимъ *тифомъ* было больныхъ	46 чел.
Изъ нихъ выздоровѣли	14 —
Отправлены въ госпиталь	32 —

Число больныхъ *поносами* составляло 12% общаго числа всѣхъ больныхъ на флотѣ. — Изъ числа больныхъ поносами 60% выздоровѣли на корабляхъ, а 40% отправлены были въ госпиталь.

ВОСПАЛЕНІЕ ГЛАЗЪ.

Болѣзнь, которая по большому числу заболѣвшихъ, на кронштадтской эскадрѣ въ теченіе нынѣшняго лѣта заслуживаетъ особеннаго вниманія есть *воспаленіе глазъ.*

Число больныхъ воспаленіемъ глазъ составляло 20% общаго числа всѣхъ больныхъ на флотѣ. Изъ числа больныхъ воспаленіемъ глазъ 75% выздоровѣли на корабляхъ, а 25% отправлены были въ госпиталь. — Преимущественно страдали этою болѣзнью люди тѣхъ кораблей, которые стояли въ гавани или близъ стѣнки оной, а именно:

Корабли:	Изъ числа больныхъ		
	заболѣло всей команды	выздоровѣло	отправлено въ госпиталь.
«Смоленскъ» (въ гавани)	104%	83%	17%
«Императрица Александра» (въ гавани)	74%	68%	32%
«Императоръ Петръ I-й» (на шпр. близъ стѣн.)	33%	98%	2%
«Петропь-Меня» (на рейдѣ на шпригѣ)	35%	82%	18%
«Память Азова» (на рейдѣ)	37%	88%	12%
«Березино» (въ гавани)	32%	24%	76%

При нестоль сильныхъ пораженіяхъ больныхъ, какъ въ эпидемію предшедшихъ годовъ, и при неусыпномъ стараніи врачей, изъ такихъ огромныхъ цыфръ ни одинъ больной не потерялъ зрѣнія; у нѣкоторыхъ остались пятна или другія маловажныя измѣненія глазъ, а остальные выздоровѣли. По мѣрѣ возможности больныхъ отправляли изъ Кронштадтскаго Госпиталя въ бараки за Ораніенбаумъ, гдѣ они исцѣлялись почти однимъ свѣжимъ воздухомъ и свободнымъ пребываніемъ въ саду.

Глазныя болѣзни развиваются на флотѣ отъ тѣхъ же причинъ, отъ которыхъ раждаются такъ называемыя простудныя болѣзни, а именно: продолжительная сырая холодная погода, сильные сѣверные вѣтра, и рѣзкія перемѣны температуры. Дѣйствіемъ сихъ причинъ останавливается испареніе кожи, также нѣжной и тонкой оболочки глазъ, и вслѣдствіе того происходитъ раздраженіе, потомъ воспаленіе и наконецъ отдѣленіе слизистой и иногда гноевидной жидкости въ глазахъ.

Кромѣ сихъ атмосферическихъ причинъ имѣли вліяніе на пораженіе глазныхъ болѣзней слѣдующія обстоятельства:

1) Тѣсное помѣщеніе и испорченный воздухъ въ казармахъ и на корабляхъ.

Нечистоплотность, не надлежащее омовеніе лица и глазъ, утираніе вмѣсто чистаго полотенца, грязными тряпками или рукавами нечистой рубахи.

Испаренія отъ ила при очисткѣ гавани и извѣстковая пыль отъ ломки стараго дока, безъ сомнѣнія имѣли вредное вліяніе на команду кораблей, стоявшихъ близъ этихъ мѣстъ; оттого на нихъ воспаленіе глазъ гораздо быстрѣе и многочисленнѣе распространялось. Это доказывается тѣмъ, что на кораблѣ «Императрица Александра», стоявшемъ подъ вліяніемъ этихъ условій и имѣвшемъ значительное число глазныхъ больныхъ, болѣзнь сія остановилась, когда корабль перемѣнилъ мѣсто и выдвинулся передъ Фортъ Меншиковъ.

Важный вопросъ о заразительности сей болѣзни кажется можно разрѣшить слѣдующимъ образомъ: начало болѣзни по большей части имѣетъ простое катарральное свойство и потому она ни больше ни меньше заразительна, какъ насморкъ, простудный кашель и проч. Но впослѣдствіи времени, когда число больныхъ усиливается до извѣстной степени, ежели помѣщеніе тѣсное, воздухъ спертый, и не освѣжаемый, недостатокъ свѣта, особливо ежели пораженные слабаго и вялаго тѣлосложенія и прежде страдали худосочіемъ, тогда глазоболѣніе перемѣняетъ свой характеръ, воспаленіе дѣлается сильнѣе, отдѣленіе жидкости принимаетъ видъ гноеточный и начинается грануляція. Въ этой степени болѣзнь должно считать прилипчивою и слѣдуетъ принимать всѣ извѣстныя мѣры противъ ея распространенія. Во всякомъ случаѣ благоразумная осторожность требуетъ обратить особенное и бдитель-

ное вниманіе на команду, въ которой прибыль больныхъ глазами дѣлается замѣтнѣе. Устраненіе извѣстныхъ вредныхъ и побудительныхъ причинъ, частый осмотръ командъ, отдѣленіе больныхъ отъ здоровыхъ и ежели возможно, отправленіе ихъ на берегъ въ хорошую лѣсистую мѣстность, гдѣ они могли бы пользоваться чистымъ и свѣжимъ воздухомъ, суть вѣрнѣйшіе способы чтобъ остановить болѣзнь.

Еще надобно замѣтить, что выздоравливающихъ не должно отправлять обратно въ команду прежде, какъ по совершенномъ и надлежащемъ укрѣпленіи ихъ силъ, иначе болѣзнь легко возобновляется и дѣлается тогда гораздо упорнѣе, а иногда становится неизлечимою.

ЦЫНГА.

Число больныхъ *цынгою* на эскадрѣ было весьма незначительно; но расположеніе къ этой болѣзни существуетъ у многихъ людей, а потому необходимо обратить неослабное вниманіе на этотъ важный предметъ, дабы при способствующихъ условіяхъ цынга не развилась. Корабли, имѣвшіе большее число больныхъ цынгою суть:

«Бородино»	$8\frac{60}{70}$	всей	команды.
«Эмгейтенъ»	$6\frac{10}{20}$	—	—
«Петронь-Меня»	$4\frac{10}{20}$	—	—

НАРУЖНЫЯ БОЛѢЗНИ.

Значительнѣйшее число составляли больные *наружными болѣзнями*, какъ то: нарывами, язвами, ранами и другими болѣе или менѣе важными.

Число этихъ больныхъ на обѣихъ дивизіяхъ составляло 17% общаго числа больныхъ. Изъ числа больныхъ этими болѣзнями 77% излѣчились на корабляхъ, а 23% отправлены въ госпиталь.

Изъ всего этого числа 16 человѣкъ было съ переломами костей, 15 съ вывихами, умерло 2.

Сверхъ того:

Скоропостижно умерло, по большой части отъ апоплексическаго удара..........	10 чел.
Отъ ушибовъ при работѣ на корабляхъ..	14 —
Утонуло...........................	15 —
Застрѣлился........................	1 —

Вообще въ навигацію 1854 года общее число больныхъ составляло 60% всего числа морскихъ чиновъ бывшихъ на флотѣ, а изъ всего числа заболѣвшихъ 67% выздоровѣли на корабляхъ, а 33% были отправлены въ Кронштадтскій Госпиталь.

Изъ опытности пріобрѣтенной на кронштадтской эскадрѣ въ теченіе лѣта 1854 года можно вывести слѣдующія правила для будущаго времени.

1) Безъ крайней надобности не начинать *настоящаго вооруженія* корабля въ слишкомъ раннее время года, а во всякомъ случаѣ строго наблюдать, чтобы въ трюмѣ очищенъ былъ ледъ и корабли вывѣтрѣны и высушены по возможности прежде, чѣмъ всѣ команды на оные переберутся.

2) Избѣгать по возможности брать прямо на корабли вновь прибывшихъ рекрутъ, но давать имъ достаточное время привыкнуть къ климату и службѣ на берегу.

3) Строго наблюдать за соблюденіемъ правилъ Морскаго Устава (§ 739—740) *о наливаніи воды.* Несоблюденіе сихъ правилъ непремѣнно ведетъ за собою весьма вредныя для здоровья послѣдствія. Доказательствомъ тому служитъ, что когда въ 1854 г. послѣ усиленнаго числа больныхъ поносами, приказано было не брать воду изъ за борта, а изъ пролома, гдѣ теченіе съ востока сильнѣе, то число заболѣвающихъ значительно уменьшилось.

4) Долговременная стоянка на якорѣ въ моральномъ и физическомъ отношеніи весьма вредна для командъ и тѣмъ вреднѣе, чѣмъ ближе стоитъ корабль къ берегу; опытъ лѣта 1854 года безспорно это доказалъ, ибо всѣ корабли, которые стояли въ самой гавани или на рейдѣ близъ стѣнки, преимущественно страдали. Въ случаѣ необходимости, оставляя корабли въ гавани, надобно чтобы они по возможности перемѣняли мѣсто. Также можно было бы оставлять на нихъ только половину команды, а другую половину употреблять на берегу.

5) Относительно пищи должно замѣтить, что можно бы съ пользой давать для перемѣны свѣжей говядины хорошую солонину, два раза въ недѣлю. Сбитень полезнѣе производить въ холодное и сырое время года, а лѣтомъ лучше давать для завтрака жидкую кашицу.

6) Во время жаровъ лѣтомъ, ученья и всѣ тяжелыя работы должно производить рано по утру до десяти часовъ или послѣ четыре часовъ по полудни; къ сожалѣнію старымъ обычаемъ введено на флотѣ начинать ученье только *послѣ поднятія флага,* а продолжать до полудня, т. е. *до самаго жаркаго времени.*

7) Попеченіе начальства не должно ограничиваться отдаваніемъ приказовъ, но слѣдуетъ строго наблюдать, чтобы они исполнялись. Въ случаѣ обстоятельствъ, которыя содѣлали бы исполненіе приказа неудобнымъ или вреднымъ для здоровья командъ, командиръ обязанъ немедленно представить это обстоятельство на видъ начальству и дѣйствовать по совѣстливому и благоразумному своему соображенію.

8) Медицинско-корабельные журналы не на всѣхъ корабляхъ ведены исправно. Много врачей не поняли въ чемъ состоитъ дѣло. На будущее время недоразумѣніе это будетъ устранено необходимыми поясненіями.

Подлинный подписалъ: Генералъ-Штабъ-Докторъ Балтійскаго Флота **Д. С. С. Гауровицъ.**

ВѢДОМОСТЬ О ЧИСЛѢ ЗАБОЛѢВШИХЪ

НА КОРАБЛЯХЪ СОЕДИНЕННЫХЪ 1-Й И 2-Й ФЛОТСКИХЪ ДИВИЗІЙ

НА КРОНШТАДТСКОМЪ РЕЙДѢ, ВЪ ТЕЧЕНІЕ ЛѢТА 1854 ГОДА.

Вѣдомость сія показываетъ процентное отношеніе заболѣвшихъ къ командамъ корабля:

«Смоленскъ»	заболѣло	206%	всего	число	команды.
«Красной»	—	108%	—	—	—
«Императрица Александра»	—	104%	—	—	—
«Вилагошъ»	—	103%	—	—	—
«Березино»	—	102%	—	—	—
«Петронь-Меня»	—	102%	—	—	—

«Бородино»	заболѣло	101%	всего	числа	команды.
«Императоръ Петръ I-й»	—	101%	—	—	—
«Георгій Побѣдоносецъ»	—	100%	—	—	—
«Память Азова»	—	99%	—	—	—
«Нарва»	—	98%	—	—	—
«Эмгейтенъ»	—	87%	—	—	—
«Великій Князь Михаилъ»	—	83%	—	—	—
«Сысой Великій»	—	73%	—	—	—
«Ингерманландъ»	—	70%	—	—	—
«Лефортъ»	—	70%	—	—	—
«Фершампенуазъ»	—	66%	—	—	—
«Константинъ» (*)	—	40%	—	—	—

пароходо-фрегаты:

«Храбрый»	—	202%	—	—	—
«Грозящій»	—	170%	—	—	—
«Отважный»	—	140%	—	—	—
«Рюрикъ»	—	149%	—	—	—
«Полканъ»	—	98%	—	—	—
«Камчатка»	—	60%	—	—	—

МОРСКОЕ ОПОЛЧЕНІЕ,

БЫВШЕЕ ВЪ 1854 ГОДУ.

Высочайшимъ повелѣніемъ объявленнымъ, въ Указѣ Правительствующему Сенату 2-го Апрѣля 1854 года, призваны были на службу для состава морскаго ополченія охотники четырехъ губерній: С. Петербургской, Новгородской, Тверской и Олонецкой. Положеніе о морскомъ ополченіи объявлено было въ сихъ четырехъ губерніяхъ чрезъ посредство мѣстныхъ полицейскихъ властей, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ чрезъ помѣщиковъ. Всѣ сословія единодушно

(*) Впрочемъ корабль «Константинъ» былъ въ кампаніи только съ 25-го Августа по 24-е Октября.

отозвались на призывъ своего Монарха и съ радостными кликами: «за Вѣру, ЦАРЯ и Отечество» спѣшили стать въ ряды защитниковъ береговъ Балтійскаго Моря.

Пріемъ охотниковъ въ С. Петербургѣ начался 6-го Апрѣля и по истеченіи 17 дней, а именно 23 Апрѣля, первый баталіонъ ополчанъ, несмотря на праздничные дни Пасхи, былъ окончательно сформированъ, вооруженъ и обмундированъ, такъ, что 28 Апрѣля канонерскія лодки въ полномъ вооруженіи отправились въ Кронштадтъ.

Пріемъ охотниковъ былъ прекращенъ въ С. Петербургѣ 22 Мая и въ теченіе сего времени число желавшихъ поступить на службу превышало $20\frac{1}{6}$ процентами число людей, которое приказано было принять въ ополченіе. Изъ всего числа принятыхъ на службу было.

Дворянъ.	5.
Купцовъ.	23.
Мѣщанъ.	1230.
Казенныхъ крестьянъ.	3620.
Удѣльныхъ крестьянъ.	327.
Дворцовыхъ крестьянъ.	123.
Пахатныхъ солдатъ.	431.
Помѣщичьихъ крестьянъ	990.
Финляндскихъ уроженцовъ	307.
Разночинцевъ.	76.

Вообще одушевленіе охотниковъ, принятыхъ въ составъ морскаго ополченія въ упомянутыхъ четырехъ губерніяхъ, не сопровождалось ни малѣйшими безпорядками во время слѣдованія ихъ въ С. Петербургъ, а принятыя по распоряженію особаго коми-

тета, мѣстными начальствами мѣры, отвратили въ этихъ губерніяхъ всѣ недоразумѣнія.

Въ числѣ поступившихъ въ морское ополченіе охотниковъ, 20 человѣкъ отказались отъ всякаго вознагражденія ихъ за службу.

Со всѣхъ сторонъ Россіи поступали денежныя приношенія на расходы по сформированію морскаго ополченія; всего таковыхъ суммъ поступило 22 203 рубля 69¼ к. серебромъ. Деньги сіи записаны были на приходъ въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ Морскаго Министерства и употреблены согласно назначенію жертвователей.

Въ теченіе кампаніи умерло ополчанъ 7% всего ихъ числа.

Значительная смертность сія объясняется частію свирѣпствовавшею въ Кронштадтѣ холерою, а частію непривычкой людей къ морской службѣ, на лодкахъ безъ удобнаго пріюта и защиты отъ ненастья.

Единогласный отзывъ всѣхъ Гг. командировъ канонерскихъ флотилій свидѣтельствуетъ о усердіи къ службѣ, смѣтливости и трудолюбіи ополчанъ. Въ продолженіе кампаніи нѣкоторые баталіоны удостоены были личнаго одобренія Его Императорскаго Величества. Независимо отъ службы при лодкахъ и орудіяхъ, ополчане значительно содѣйствовали къ возведенію нѣкоторыхъ береговыхъ укрѣпленій. Во все время не было между ними случаевъ буйства или неповиновенія. Вообще Гг. командиры отзываются съ большой похвалой о ихъ послушаніи и покорности нетолько начальству но и старостамъ.

Въ короткое время ополчане пріобрѣли нѣкоторый навыкъ къ артиллерійской службѣ, и по свидѣ-

тельству командировъ многіе изъ нихъ особенно отличались ловкостью и смѣтливостью при обращеніи съ орудіями.

Морское ополченіе можетъ служить новымъ свидѣтельствомъ готовности всѣхъ сословій Россіи откликнуться на призывъ ЦАРЯ. Оно служитъ также новымъ доказательствомъ врожденной въ каждомъ русскомъ способности усвоить себѣ въ короткое время всѣ качества новаго званія.

О МАТРОЗСКИХЪ СЕМЕЙСТВАХЪ,

ВЫВЕДЕННЫХЪ ИЗЪ КРОНШТАДТА.

Г. Министръ Государственныхъ Имуществъ сообщилъ Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ 7 Января 1855 года слѣдующія свѣдѣнія о матрозскихъ семействахъ, выведенныхъ весною 1854 г. изъ Кронштадта: «Во исполненіе Высочайшихъ повелѣній, послѣдовавшихъ 1-го и 15-го Ноября 1854 года, предписано было изъ числа 528 матрозскихъ семействъ переданныхъ изъ Кронштадта оставить 267 семействъ въ мѣстахъ настоящаго расположенія, съ распространеніемъ помѣщенія и по другимъ ближайшимъ селеніямъ, а за тѣмъ остальныя 261 сем. размѣстить въ ближайшихъ къ мѣстамъ настоящаго ихъ жительства волостяхъ Новгородской и Олонецкой губерніи».

«Дабы сократить перевозку таковыхъ семействъ и облегчить ихъ въ оной, предположено 147 се-

мействъ, проживавшихъ въ Новоладожскомъ Уѣздѣ С.-Петербургской Губерніи, перевести въ Олонецкую Губернію, а 47 семействъ, бывшихъ въ С. Петербургскомъ Уѣздѣ въ Новгородскую, съ тѣмъ, чтобы содержаніе ихъ, полагая по 8 копѣекъ для женщины и по 4 копѣйки для каждого дитяти въ день, отнесено было на счетъ остатковъ общественнаго съ государственныхъ крестьянъ сбора, а для предупрежденія остановки отпущена въ распоряженіе подлежащихъ палатъ потребная на 6 мѣсяцевъ впередъ сумма изъ хозяйственнаго капитала Министерства Государственныхъ Имуществъ».

«Изъ полученныхъ донесеній особо командированныхъ отъ министерства чиновниковъ, коимъ поручено наблюденіе за таковымъ переводомъ видно:

1) «Что изъ числа проживавшихъ въ С. Петербургской Губерніи, матрозскихъ семействъ, переведено 116 въ Олонецкую и 15 сем. въ Новгородскую губерніи, остальныя же не переведены частію за выбытіемъ на жительство въ С. Петербургъ, а частію по собственному ихъ желанію остаться на прежнемъ мѣстѣ жительства».

2) «Что еще до прибытія означенныхъ семействъ, назначены были имъ помѣщенія и заготовлено подлежащее число подводъ, почему, не бывъ задерживаемы ни одного часа, семейства отправлены и размѣщены на отведенныхъ квартирахъ въ ближайшихъ къ прежнему жительству ихъ селеніяхъ».

3) «Что слѣдующія на мѣсячное довольствіе деньги, полагая въ день по 8 к. для женщины и по 4 к. для дитяти, выданы чиновниками волостнымъ и сель-

скимъ начальникамъ и большая часть оныхъ передана уже матрозскимъ семействамъ».

4) «Что крестьяне приняли означенныя семейства съ радушіемъ, стараясь угождать имъ во всемъ и предупредить малѣйшія ихъ желанія».

5) «Что всѣ эти семейства въ матеріальномъ отношеніи совершенно обезпечены и успокоены».

и 6) «Что сіи семейства преисполнены чувствъ признательности къ семействамъ государственныхъ крестьянъ Новоладожскаго Округа, у которыхъ онѣ помѣщались на квартирахъ, и къ мѣстному Начальству Государственныхъ Имуществъ, за попечительность. Матрозскія жены единодушно отзывались, что въ бытность тамъ въ теченіе 8 мѣсяцевъ нетолько не терпѣли ни въ чемъ недостатка и не встрѣчали никакихъ непріятностей, но постояно окружены были заботливостію, съ которою предупреждались всѣ ихъ нужды; при перемѣщеніи же ихъ въ другія губерніи жители разставались съ матрозскими семействами со слезами какъ ближайшіе родственники; и такъ какъ многія изъ матрозскихъ женъ имѣютъ при себѣ отъ одного до пяти малолѣтныхъ дѣтей, въ томъ числѣ и грудныхъ, то жители снабдили ихъ всѣмъ необходимымъ на дорогу въ зимнее время: теплою одеждою, обувью и прочимъ; а волостное и сельское начальства отправили ихъ въ удобныхъ и покойныхъ экипажахъ, почему всѣ прибыли на мѣсто назначенія благополучно и больныхъ не оказалось».

РАСПОРЯЖЕНІЯ ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ ДЕПАРТАМЕНТУ

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

При ревизіи Строительнаго Департамента оказалось, что многія лица Морскаго Вѣдомства въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ имѣютъ казенныя квартиры, не соотвѣтствующія чину ихъ и занимаемой должности, а другія неимѣющія казенныхъ квартиръ и получающія квартирныя деньги, принуждены довольствоваться тѣснымъ и крайне неудобнымъ помѣщеніемъ въ нанимаемыхъ ими квартирахъ, при чемъ случается, что расходъ казны на одно отопленіе и освѣщеніе казенной квартиры превышаетъ всю сумму квартирныхъ денегъ, слѣдующихъ по чину тому лицу, которое занимаетъ оную. По сему, для приведенія квартированія въ законные размѣры, учреждена по волѣ Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ особая Коммисія подъ предсѣдательствомъ Контръ-Адмирала Матюшкина; членами коммисіи назначены Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Рейтернъ и Инженеръ-Полковникъ Роде; коммисіи между прочимъ предписано:

1) Привести въ извѣстность величину всѣхъ квартиръ занимаемыхъ генералами, штабъ и оберъ-офицерами и гражданскими чиновниками Морскаго Вѣдомства въ казенныхъ, равно и въ нанимаемыхъ казною домахъ, и исчисливъ пространство занимаемое въ излишествѣ противъ положенія Высочайше утвержденнаго въ 23 день Марта 1816 года, разсчитать еже-

годно денежную плату за излишне занимаемое пространство, руководствуясь при этомъ Высочайше утвержденнымъ въ 18 день Октября 1836 года докладомъ по Военному Министерству.

Примѣчаніе. Отъ этой мѣры изъемлются: *въ Кронштадтѣ*: квартира Главнаго Командира, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 18-го Апрѣля 1828 года, квартира Начальника Штаба Главнаго Командира и Капитана надъ Портомъ; *въ С.-Петербургѣ*: Домъ Г. Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества и квартиры: Дежурнаго Генерала, Вице-Директора Инспекторскаго Департамента и Эскадръ-Маіора, ибо помѣщенія занимаемыя этими лицами присвоены *должности* ихъ, а *не* чину и потому не измѣняются.

2) Никому не воспрещается вслѣдствіе настоящаго распоряженія, оставить занимаемую имъ казенную квартиру, съ полученіемъ квартирныхъ денегъ на равнѣ съ другими.

3) Если Коммисія замѣтитъ, что которое либо изъ управленій, канцелярій и вообще присутственныхъ мѣстъ занимаетъ слишкомъ большое помѣщеніе, должна войти съ представленіемъ о переводѣ онаго въ другое меньшее.

4) Коммисія не касается помѣщеній занимаемыхъ въ учебныхъ заведеніяхъ воспитанниками и управленіями въ Главномъ Адмиралтействѣ находящимися, госпиталями и нижними чинами разныхъ командъ, кромѣ исключенія изложеннаго въ слѣдующемъ параграфѣ, но осматриваетъ квартиры лицъ служащихъ въ учебныхъ заведеніяхъ и въ госпиталяхъ.

5) Коммисія должна обратить особое вниманіе на

квартирное довольствіе нижнихъ чиновъ, какъ то: писарей, вахтеровъ, курьеровъ и пр. Въ послѣдніе годы значительно увеличился расходъ, какъ въ отпускѣ имъ квартирныхъ денегъ, такъ и на наемъ для нихъ особыхъ помѣщеній. Коммисія обязана привести въ ясность причины этого увеличенія, осмотрѣть помѣщенія, которыя эти чины занимали прежде, и гдѣ нынѣ квартируютъ, и представить свои соображенія объ отводѣ одного изъ казенныхъ домовъ, нижнимъ чинамъ живущимъ нынѣ въ наемныхъ домахъ, или получающимъ квартирныя деньги, съ тѣмъ, чтобы уже не возобновлять контрактовъ на нѣсколько изъ нанимаемыхъ домовъ.

6) Коммисія приведетъ въ извѣстность число печей въ нежилыхъ помѣщеніяхъ, отапливаемыхъ отъ казны и опредѣлитъ уменьшенный отпускъ дровъ для оныхъ.

7) Въ Главномъ Адмиралтействѣ достигнута значительная, противъ прежняго, экономія въ расходахъ на освѣтительные матеріалы; коммисіи поручается сообразить возможность подобнаго же улучшенія въ другихъ казенныхъ помѣщеніяхъ.

ВЫПИСКА ИЗЪ ОТЧЕТА

КОНТРЪ-АДМИРАЛА ЗАВОЙКИ.

Командиръ Петропавловскаго и камчатскихъ портовъ представилъ Г. Генералъ Губернатору Восточной Сибири отчетъ о работахъ, произведенныхъ по Петропавловскому Порту, за вторую половину 1853

года, въ которомъ между прочимъ находимъ слѣдующее:

Вырубленный въ зимнее время строевой лѣсъ вывезенъ къ мѣсту сплавки на казенныхъ собакахъ; большая часть этого лѣса вмѣстѣ съ прежде заготовленнымъ сплавлена къ порту, выкатана на берегъ и складена въ штабели. Работа производилась людьми 46-го Флотскаго Экипажа.

Для помѣщенія женатыхъ нижнихъ чиновъ 46-го Флотскаго Экипажа выстроена деревянная казарма, имѣющая длины 18 саженъ, ширины 4 саж.; вся казарма состоитъ изъ четырехъ отдѣленій, съ корридоромъ по срединѣ, во всю длину зданія. Отдѣленія эти ограничены капитальными стѣнами, такъ что каждое имѣетъ по 4 сажени въ квадратѣ; во всемъ зданіи поставлены 4 русскія печи, 2 голландскія и 4 камина; крыша обита листовымъ желѣзомъ.

Въ двухъ отдѣленіяхъ этой казармы живутъ уже 36 семей нижнихъ чиновъ, а одно отдѣленіе занято канцеляріею и конторою надъ портомъ.

Зданіе окружнаго казначейства окончено постройкою, крыша его покрыта желѣзомъ, и въ настоящее время занято: присутствіемъ, казначействомъ и канцеляріею военнаго губернатора; зданіе имѣетъ по длинѣ 5 саж. 2 ар., по ширинѣ 6 саж. 1 ар; крыша покрыта желѣзомъ.

Построенной въ 1852 году провіантскій магазинъ, имѣющій 20 саж. по длинѣ и 4 по ширинѣ, былъ покрытъ тесомъ, нынѣ зданіе это покрыто желѣзною крышею.

Вновь построенъ деревянный флигель для помѣ-

щенія Гг. офицеровъ; длина его 5, ширина 4 сажени; крыша покрыта желѣзомъ.

Заложены вновь предполагаемые постройкою два флигеля для помѣщенія Гг. морскихъ офицеровъ; размѣры этихъ зданій одинаковы съ нынѣ существующими.

Возведенный вновь деревянный флигель (на 3 саж. въ квадратѣ) для жилья, въ настоящее время совершенно окончѣнъ постройкою.

До сихъ поръ женатые нижніе чины жили здѣсь въ юртахъ; про подобную юрту Контръ-Адмиралъ Завойко въ своемъ отчетѣ пишетъ: «въ юртѣ на «длинѣ 6 саж., гдѣ помѣщены женатые нижніе чины, «для избѣжанія течи отъ дождей, подъ земляной «крышею поставлены новыя стропила на четыре «ската съ обрѣшеткою брусками и крыша покрыта «травяными снопами.»

Портовая сухарная пекарня помѣщается въ такой же юртѣ, по ней сдѣланы подобныя же исправленія какъ и въ вышеописанной.

Построенные въ 1851 и 1852 годахъ флигель и двѣ пекарни, составляющіе вмѣстѣ 52 квад. сажени пространства, нынѣ вмѣсто травяныхъ крышъ, перекрыты желѣзными листами.

Производилась планировка земли на длинѣ 12 саж. и ширинѣ 4 саж., для постройки магазина.

Распланировано мѣсто подъ бани для нижнихъ чиновъ, оно имѣетъ длины 7 саж., ширины 4 сажени. Оба послѣднія зданія, предположенныя къ постройкѣ, въ настоящее время приходятъ къ окончанію.

Устроенъ литейный заводъ, на 3 саженяхъ въ квадратѣ, въ немъ уже производились пробныя работы и

оказались удачными. Рулевыя мѣдныя петли и крючья, для транспорта «Байкалъ», отлиты на этомъ заводѣ; теперь приступили къ отлитію таковыхъ же для шкуны и ботовъ.

Въ Тарьинской Губѣ, на кирпичномъ заводѣ выдѣлано кирпичу и доставлено къ порту 25 370 штукъ; перевозка его вмѣстѣ съ глиною, камнемъ и пескомъ для фундаментовъ и мостовой, а также травяныхъ споповъ и моха, производилась на двухъ ботахъ и флашхоутѣ.

Выгруженъ и складенъ въ провіанскіе магазины доставленный на кораблѣ «Цесаревичь» и на двухъ зафрактованныхъ судахъ «Лоренсъ» и «Марія-рей» провіантъ: муки 37 633 пуд. и крупы 6327 пудъ.

Выгруженъ, раскупоренъ, разсортированъ и размѣщенъ по магазинамъ грузъ матеріаловъ и вещей по части артиллерійской, кораблестроительной и другихъ, доставленный къ порту на пришедшемъ изъ Кронштадта транспортѣ «Двина».

По отчетамъ конторы надъ портомъ видно, что хозяйственная заготовка матеріаловъ для казенныхъ зданій выполнена людьми 46 Фл. Экипажа, и, по справочнымъ мѣстнымъ цѣнамъ, сохранила казнѣ 9 655 руб. 70 копѣекъ.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПЕТРОПАВЛОВСКА.

Камчатской флотиліи транспортъ «Байкалъ,» Командиръ Поручикъ Корпуса Штурмановъ Семеновъ, вышелъ изъ Петропавловскаго Порта Мая 25-го 1853

года, для плаванія между симъ мѣстомъ и Аянскимъ Портомъ и въ распоряженіе Контръ-Адмирала Невельскаго; транспортъ возвратился обратно въ Петропавловскъ 12-го Октября того же года.

Поручикъ Семеновъ донося о своемъ плаваніи между прочимъ говоритъ: по выходѣ изъ Петропавловска, 4-го Іюня прошедъ *четвертымъ* Курильскимъ проливомъ, вступилъ въ Охотское Море. Іюня 9-го въ виду О-ва Сахалина, встрѣтивъ сплошной ледъ вдоль всего острова, направилъ курсъ къ N, около видимой гряды льда, временно прорѣзывая оную. Іюня 12-го, находясь во льдахъ и не видя возможности плыть по назначенію, спустился въ Аянъ, куда и прибылъ Іюня 16-го.—Іюля 2-го вышедъ изъ Аянскаго Порта по назначенію, опять встрѣтилъ льды, но 9-го Іюля, подъ малыми парусами, при лунномъ свѣтѣ успѣлъ благополучно пройти видимое пространство льдовъ, и достигнулъ мѣста назначенія 11-го Іюля. На семъ пути Г. Семеновъ видѣлъ три китоловные корабля.

Съ 17-го Іюля по 6-е Августа плавалъ къ татарскому берегу съ Контръ-Адмираломъ Невельскимъ. При обратномъ плаваніи, транспортъ 22-го Августа, проливомъ Лаперуза, вступилъ въ Охотское Море; 4-го Сентября былъ застигнутъ крѣпкимъ N-мъ вѣтромъ; 9-го, достигнулъ Аяна и 23-го Сентября вышедъ оттуда достигнулъ Петропавловскаго Порта благополучно 6-го Октября.

Отъ встрѣченныхъ въ продолженіе плаванія льдовъ и крѣпкихъ вѣтровъ, транспортъ получилъ нѣкоторыя поврежденія, которыя по осмотрѣ Контръ-Адмираломъ Завойкою оказались могущими быть не-

медленно исправленными; такъ что транспоръ этотъ будетъ совершенно готовъ къ навигаціи 1854 года.

Камчатской Флотиліи Ботъ № 1, командиръ Прапорщикъ Корпуса Штурмановъ Больчунинъ, съ 26-го Мая по 20-е Іюня плавалъ въ Тигиль и возвратился къ порту благополучно.

Во время сего плаванія командиру было поручено:

1. Начиная отъ устья Авачинской Губы до самаго Тигиля заходить во всѣ тѣ мѣста, которыя по видимому могутъ почитаться безопасными для укрытія ботовъ во время сильныхъ вѣтровъ; мѣстамъ симъ сдѣлать поверхностную опись.

2. Идя въ Тигиль, стараться пройти первымъ проливомъ и сдѣлать въ это время промѣръ сему проливу.

3. Зайти въ Большерѣцкъ, гдѣ сдѣлать также поверхностную опись,

4. При проходѣ мѣста, гдѣ потерпѣлъ крушеніе ботъ «Ангара», стараться, буде обстоятельства позволятъ, снять съ него цѣпи, а равно и то, что можно будетъ взять безпрепятственно, и что можетъ служить для пользы.

Всѣ эти порученія Прапорщикомъ Больчунинымъ выполнены отчетливо; онъ сдѣлалъ опись; прошелъ въ оба раза первымъ проливомъ, но зайти къ мѣсту крушенія бота «Ангара» не могъ, по причинѣ густыхъ тумановъ, бывшихъ во время прохода этимъ мѣстомъ.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 27-го Декабря 1854 года.

По донесенію Генералъ-Адъютанта Князя Меншикова отъ $\frac{18}{30}$ Декабря, положеніе дѣлъ подъ Севастополемъ съ $\frac{14}{26}$ числа не измѣнилось. Огонь осадныхъ баттарей по городу производился слабо и причинялъ намъ мало вреда.

—

Санктпетербургъ, 30-го Декабря.

Полученное сегодня донесеніе Генералъ-Адъютанта Князя Меншикова, отъ $\frac{24}{5}$ $\frac{\text{Декабря}}{\text{Января}}$ не заключаетъ въ себѣ ничего новаго о положеніи дѣлъ подъ Севастополемъ. Французы работаютъ въ траншеяхъ противъ верховья Карантинной Бухты; но подступы ихъ впередъ не подвигаются. Съ своей же стороны мы продолжаемъ тревожить непріятеля ночными вылазками. Въ одной изъ нихъ, произведенной $\frac{19}{31}$ числа, подъ начальствомъ Лейтенанта Бирюлева, захвачено нами въ плѣнъ 10 зуавовъ.

—

Санктпетербургъ, 3-го Января 1855 года.

Генералъ-Адъютантъ Князь Меншиковъ доноситъ отъ 27-го Декабря, что положеніе дѣлъ въ Севастополѣ и окрестностяхъ не измѣнилось; въ этотъ день выпалъ тамъ глубокій снѣгъ.

Въ предшествовавшую ночь произведены были двѣ небольшія вылазки на французскія и англійскія траншеи; въ первыхъ — непріятель захваченъ врасплохъ и понесъ значительную потерю.

Съ нашей стороны убито 3, ранено 8 нижнихъ чиновъ.

—

Санктпетербургъ, 10-го Января.

По полученному сего числа донесенію Генералъ-Адъютанта Князя Меншикова отъ 31-го Декабря, подъ Севастополемъ ничего особеннаго не происходило. — Траншейныя работы непріятеля впередъ не подвигаются. Огонь его вообще причиняетъ намъ мало вреда.

Въ окрестностяхъ Евпаторіи были однѣ только аванпостныя стычки.

—

Санктпетербургъ, 13-го Января.

Изъ донесенія Генералъ-Адъютанта Князя Меншикова, отъ 5-го Января, видно, что подъ Севастополемъ осадныя работы непріятеля и по это число не подвинулись.

Съ нашей же стороны ночныя вылазки продолжаются съ постояннымъ успѣхомъ.

Одна изъ нихъ была исполнена съ 31-го Декабря

на 1-го Января, партіею охотниковъ, подъ командою Подполковника 5-го Стрѣлковаго батальона Макарова и флота лейтенантовъ: Астапова и Бирюлева. Она произвела въ англійскомъ лагерѣ большую тревогу, при чемъ взято въ плѣнъ 14 Англичанъ и 4 Француза.

Другая вылазка въ ночи со 2-го на 3-е Января была направлена противъ французскихъ траншей. Въ ней участвовали 350 охотниковъ Волынскаго Пѣхотнаго Полка, подъ начальствомъ капитана того же полка Сыробоярскаго. Они взяли пять человѣкъ въ плѣнъ и перекололи значительное число непріятелей.

Находившійся при обѣихъ сихъ вылазкахъ, Адъютантъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича, Капитанъ-Лейтенантъ Юшковъ легко раненъ штыкомъ.

По показаніямъ перебѣгающихъ къ намъ Арабовъ, положеніе Турокъ въ непріятельскомъ лагерѣ чрезвычайно-тягостно. Англичане заставляютъ ихъ носить въ оный изъ Балаклавы снаряды, провизію и другія тяжести, употребляя ихъ такимъ-образомъ вмѣсто рабочаго скота.

Въ окрестностяхъ Евпаторіи ничего замѣчательнаго не происходило.

—

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ РИГИ.

Въ ночи на 5-е Января рѣка Западная Двина покрылась сплошнымъ льдомъ до фортъ-каметской дамбы, при одиннадцати градусахъ морозу и при ONO вѣтрѣ. — Въ это время рейдъ покрылся наноснымъ льдомъ до горизонта.

ДѢЙСТВІЯ ПАРОХОДОВЪ «ВЛАДИМІРЪ» И «ХЕРСОНЕСЪ»,

24-го Ноября 1854 года.

Съ разрѣшенія Генералъ-Адъютанта Князя Меншикова, 24-го Ноября въ часъ полудни, Вице-Адмиралъ Нахимовъ, отдѣливъ пароходы «Владиміръ» и «Херсонесъ» отъ ввѣренной ему эскадры, приказалъ имъ аттаковать непріятельскій желѣзный винтовой пароходъ, стоявшій на фарватерѣ противу Песочной Бухты, вѣроятно для наблюденія за движеніями нашихъ судовъ на рейдѣ.

Командиръ парохода «Владиміръ», Капитанъ 2-го ранга Бутаковъ, выйдя изъ за боновъ, запирающихъ входъ въ Севастополь, направилъ пароходъ къ избранному противнику; за «Владиміромъ» слѣдовалъ «Херсонесъ». — Они на пути привѣтствовали нѣсколькими мѣткими выстрѣлами какъ непріятельскій лагерь, расположенный по восточному склону Стрѣлецкой Бухты, такъ и пароходы въ ней находившіеся.

Замѣтивъ намѣреніе нашихъ пароходовъ, непріятельскій винтовой сдѣлалъ сигналъ своему флоту, и спѣшилъ поднять пары. — Бросивъ неудачно нѣ-

сколько ядеръ по «Владиміру», онъ выпустилъ якорную цѣпь, торопясь укрыться подъ защиту кораблей, расположенныхъ у Камышевой Бухты.—«Владиміръ» преслѣдовалъ его за Песочную Бухту, дѣйствуя по немъ двумя носовыми орудіями.

Видя безуспѣшность погони, и находясь почти подъ выстрѣлами кораблей, на «Владимірѣ» положили лѣво руля, а по бѣжавшему непріятелю продолжали огонь всѣми орудіями лѣваго борта, до тѣхъ поръ пока выстрѣлы могли быть дѣйствительными; потомъ «Владиміръ» направленъ къ Стрѣлецкой Бухтѣ, противъ которой пароходъ «Херсонесъ», командуемый Капитанъ-Лейтенантомъ Рудневымъ, съ живостію бросалъ бомбы по непріятельскому лагерю и пароходамъ.

Желая доставить «Владиміру» выгодное мѣсто, «Херсонесъ» поворотилъ и продолжалъ стрѣльбу съ правой своей стороны.

Быстрый и удачный огонь нашихъ двухъ пароходовъ произвелъ смятеніе какъ на берегу, такъ и въ бухтѣ; этому смятенію надобно приписать неудачу непріятельскихъ выстрѣловъ съ пароходовъ и полевыхъ орудій, выдвинутыхъ къ берегу.

На одномъ изъ непріятельскихъ пароходовъ, стоявшихъ въ Стрѣлецкой Бухтѣ, показался изъ подъ палубы паръ въ большомъ количествѣ; можетъ статься, что наши бомбы пробили на немъ паровой котелъ.

По первому сигналу, удалявшагося винтоваго противника, задымились всѣ паровыя суда непріятельскаго флота, не исключая и кораблей, и вскорѣ два англійскихъ парохода, французскій подъ вице-адмираль-

скихъ флагомъ, и находившійся у р. Качи, при выброшенныхъ судахъ, стали приближаться къ «Владиміру» и «Херсонесу».—Они не желая быть аттакованными четырьмя огромными непріятельскими пароходами начали подвигаться къ Севастополю.

Передовой англійскій пароходъ, приблизясь открылъ огонь; его ядра ложась между нашими пароходами не причиняли вреда.

«Владиміръ», слѣдуя въ кильватерѣ за «Херсонесомъ» отстрѣливался изъ кормовыхъ орудій.

На нашихъ пароходахъ убитыхъ и раненыхъ не оказалось; только англійское ядро, попавшее въ фокъ-мачту парохода «Владиміръ», отбивъ шестую часть ея діаметра, перебило нѣсколько снастей.

СВѢДѢНІЯ О РУССКИХЪ ЗАХВАЧЕННЫХЪ ТУРКМЕНАМИ.

Во исполненіе воли Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, о принятіи мѣръ къ освобожденію изъ неволи плѣнныхъ русскихъ, находящихся у Туркменъ, Г. Главный Командиръ Астраханскаго Порта и Каспійской Флотиліи доноситъ, что по объясненію Командующаго Астрабадскою станціею Капитанъ-Лейтенанта Свинкина, всѣ русскіе подданные, бывшіе въ плѣну у Туркменъ, изъ плѣна выручены и въ настоящее время русскихъ въ плѣну болѣе не находится; что сколько извѣстно и въ отдаленныхъ степяхъ Туркменіи таковыхъ не имѣется.

ПЛАНЪ

дѣйствій пароходовъ

Владиміръ и Херсонесъ.

Ноября 24 дня

1854.

Изъясненіе.

Суда Русскія

Французскія

Англійскія

Винтовыя

N

W

O

S

Р. Кача

Р. Бельбекъ

В

Х

Севастопольская Бухта

Херсонеск. бухта

Артил. бух.

баттарея

баттарея

Песчаная бухта

большой лагерь

Стрѣлецкая бухта

лагерь

Казачья бухта

М. Херсонесъ

Маякъ

0 1/2 1 2 3 мили.

Лит. А. Бегурова

Вырученные изъ плѣна крестьянинъ Степанъ Пелина (*) и татаринъ Шакурали Усмановъ (**) объявили, 17 Ноября 1854 года, въ Штабѣ Главнаго Командира Астраханскаго Порта слѣдующее:

Находясь музурами (работниками) на кусовой живодной лодкѣ, принадлежащей астраханскому купцу Николаю Григорьеву Афонасьеву, въ первыхъ числахъ Апрѣля сего года, хозяинъ оной отправилъ насъ въ море, съ русскимъ лоцманомъ Петромъ Васильевичемъ Сычевымъ и двумя музурами; изъ нихъ одинъ русскій Яковъ Игнатовъ, а другой татаринъ Кадыръ Джаковъ. По приходѣ нашемъ къ персидскому городу Астрабаду, остановились мы для ловли рыбы. Въ это время, подошли къ намъ, на эмбенской лодкѣ, девять человѣкъ туркменъ и стали приказывать намъ перейти на ихъ лодку. Лоцманъ Сычевъ не повиновался ихъ приказанію; онъ хотѣлъ тотчасъ сняться съ якоря и идти далѣе.

Туркмены, видя его сопротивленіе, выстрѣлили въ Сычева изъ ружья пулею, убили и бросили въ море; потомъ взяли насъ на свою лодку и привезли въ аулъ, гдѣ, по распоряженію старшины, заковавъ насъ въ ножные кандалы, посадили каждаго въ особую кибитку, приковавъ на цѣпь къ столбу. Въ продолженіе трех-мѣсячнаго пребыванія нашего у Туркменъ, мы занимались разными работами: мололи муку, съ утра до поздней ночи безъ отдыха, получая

(*) Крестьянинъ Степанъ Пелина Тамбовской Губерніи Елагинскаго Уѣзда изъ имѣнія помѣщицы Богдановой.

(**) Шакурали Усмановъ юртовской татаринъ.

побои и другія жестокія наказанія; неоднократно угрожали нанести намъ ударъ ножемъ въ бокъ.

Въ концѣ третьяго мѣсяца пребыванія нашего въ кибиткахъ, была получена старшиною бумага отъ Кадыръ-Хана, который обѣщалъ за насъ заплатить деньги. По таковому поручительству, старшина отправилъ насъ четырехъ человѣкъ въ аулъ къ вышеупомянутому хану, въ однихъ только рубахахъ, а находившееся при насъ платье оставилъ у себя въ кибиткахъ; Кадыръ-Ханомъ были мы доставлены къ командующему Астрабадскою Станціею; отсюда, на пароходѣ «Тарки», перевезены въ г. Астрахань. Кромѣ насъ четырехъ человѣкъ, другихъ русскихъ плѣнныхъ у Туркменовъ мы не видали.

РУССКІЕ ПЛѢННЫЕ ВЪ КОНСТАНТИНОПОЛѢ.

Въ нумерахъ 11-мъ и 12-мъ «Морскаго Сборника» за 1854-й годъ помѣщены были частныя извѣстія о нашихъ соотечественникахъ, находящихся въ плѣну въ Турціи. Послѣ того получены также частнымъ образомъ слѣдующія свѣдѣнія:

Сестры Милосердія ухаживаютъ весьма усердно за ранеными русскими, находящимися во французскихъ госпиталяхъ. Раненые эти нуждаются вообще въ бѣльѣ, и помянутыя добрыя женщины всячески стараются достать для нихъ бѣлья. Положеніе плѣнныхъ, помѣщенныхъ на блокшифахъ сравнительно хуже положенія плѣнныхъ живущихъ въ казармахъ, хотя впрочемъ пища и тѣхъ и другихъ

хороша; экономію отъ пищи французскіе начальники употребляютъ на покупку русскимъ плѣннымъ табака. Офицеры получили теплую одежду.

— Англичане не дозволяютъ православному священнику совершать богослуженіе въ казармахъ, гдѣ помѣщены плѣнные, но допускаютъ его къ больнымъ. Тоска по родинѣ есть главная болѣзнь ихъ, и на нѣкоторыхъ она очень сильно дѣйствуетъ. — Говорятъ, что плѣнныхъ взятыхъ англичанами отвезутъ вскорѣ въ Мальту и въ Англію.

Турецкое начальство производило плѣннымъ пищу, безъ денежнаго довольствія. Говорятъ, что, къ общему удовольствію плѣнныхъ, Турки согласились часть довольствія отпускать деньгами.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА

относительно раненыхъ и семействъ убитыхъ морскихъ чиновъ Черноморскаго Флота.

Коллежскій Совѣтникъ Крыловъ при донесеніи съ сѣверной стороны Севастополя отъ 16-го Декабря (полученномъ въ С. Петербургѣ 25-го Декабря) представилъ остальные списки раненымъ морскимъ нижнимъ чинамъ, находящимся во временныхъ госпиталяхъ и на перевязочномъ пунктѣ. При этомъ онъ донесъ, что 14-го Декабря убитъ штуцерною пулею на бастіонѣ № 5-й, 44-го Флотскаго Экипажа Мичманъ *Ралетъ*.

Крыловъ просовокупляетъ, что нѣтъ никакой возвозможности собрать подробныя свѣдѣнія о тѣхъ чинахъ, которые получивъ облегченіе отъ ранъ поторопились снова явиться на бастіонъ.

— При донесеніи отъ 19-го Декабря съ сѣверной стороны Севастополя Коллежскій Совѣтникъ Крыловъ представилъ списки:

1-й, дополнительный къ прежде присланнымъ имъ, о раненыхъ и пользующихся въ Севастополѣ Гг. офицерахъ и кондукторѣ.

2-й, о тѣхъ Гг. офицерахъ раненыхъ и контуженныхъ 2-го оборонительнаго отдѣленія, которые находятся нынѣ при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей. Подобные списки и по остальнымъ тремъ отдѣленіямъ будутъ представлены въ непродолжительномъ времени.

Прежде составленія сихъ послѣднихъ списковъ, Коллежскій Совѣтникъ Крыловъ представлялся Гг. Вице-Адмираламъ Нахимову и Новосильскому, прося ихъ совѣта, какъ лучше выполнить порученіе, которымъ Его Императорское Высочество изволилъ удостоить его относительно *тѣхъ офицеровъ, которые находятся нынѣ на бастіонахъ*, а равно какія свѣдѣнія угодно имъ будетъ сообщить о себѣ?

Адмиралы сіи отозвались: что они непризнаютъ себя ранеными, и будучи уже облагодѣтельствованы превыше заслугъ своихъ, просили въ списокъ ихъ не вносить. Относительно же собранія свѣдѣній о раненыхъ офицерахъ, находящихся нынѣ на бастіонахъ, они за лучшее считали: такъ какъ офицеры сіи безотлучно находятся при своихъ мѣстахъ, то препроводить къ каждому отдѣльный листокъ,

дабы они сами, въ минуты свободныя, написали о своихъ желаніяхъ и просьбахъ.

Представленный 19-го числа списокъ по 2-му отдѣленію составленъ изъ этихъ листковъ. Впрочемъ при частыхъ посѣщеніяхъ перевязочныхъ пунктовъ и во время бытности Крылова у Вице-Адмирала Новосильскаго, на 4-мъ Бастіонѣ, онъ имѣлъ возможность видѣть и говорить съ большею частью раненыхъ офицеровъ и убѣдиться, что тамъ нѣтъ никакой возможности составлять вѣдомости: офицеры находятся при дѣйствующихъ орудіяхъ, другіе отдыхаютъ въ землянкахъ, тутъ же у баттарей вырытыхъ, наконецъ непріятельскіе стрѣлки и орудія препятствуютъ составленію списковъ.

Коллежскій Совѣтникъ Крыловъ присовокупляетъ, что трудно выразить сколь глубоко тронуты всѣ вообще Гг. офицеры отеческою, объ нихъ, заботливостію Его Императорскаго Высочества; многіе изъ нихъ говорили ему: «теперь не время просить, «мы еще не окончили нашего святаго дѣла»

Въ заключеніе донесенія своего, Крыловъ говоритъ о неутомимыхъ трудахъ нашихъ медиковъ, какъ на перевязочныхъ пунктахъ, такъ и въ госпиталяхъ. Неоднократно раненые съ величайшею благодарностью объ нихъ отзывались, равно о фельдшерахъ, которые безотлучно находятся при больныхъ, въ чемъ онъ лично убѣдился, посѣщая госпитали въ различные часы дня и ночи. Сверхъ того Вице-Адмиралъ Нахимовъ свидѣтельствовалъ, что медики наши, не щадя жизни, въ самые тяжкіе дни бомбардировки исполняли примѣрно долгъ свой.

Крыловъ упоминаетъ еще съ особой похвалой о

вдовѣ Вахтера Аннѣ Петренкиной, которая съ 22 Октября постоянно служитъ раненымъ нижнимъ чинамъ на перевязочномъ пунктѣ.

— Крыловъ доноситъ отъ 23-го Декабря, что 20-го числа онъ прибылъ въ Симферополь для посѣщенія находящихся тамъ раненыхъ и семействъ убитыхъ.

Онъ доноситъ отъ 30-го Декабря, что увѣдомленіе Коммисаріатскаго Департамента о распоряженіяхъ по просьбамъ Гг. раненыхъ офицеровъ, которыя Его Высочеству благоугодно было повелѣть сдѣлать, а равно *пять тысячъ* рублей, получены имъ въ Симферополѣ.

О сихъ новыхъ милостяхъ сообщено Гг. офицерамъ, немедленно, особыми выписками, чрезъ Смотрителя Морскихъ въ Севастополѣ госпиталей.

По пріѣздѣ Крылова въ Симферополь, онъ счелъ необходимымъ явиться Г. Исправляющему должность Военнаго Губернатора, ознакомить его съ тѣми обязанностями, которыя на него, Крылова, возложены и просить его содѣйствія въ розыскапіи раненыхъ морскихъ офицеровъ, которые почти всѣ здѣсь пользуются на отдѣльныхъ квартирахъ.

Онъ успѣлъ посѣтить нѣкоторыхъ раненыхъ офицеровъ, а равно семейства убитыхъ, и доноситъ, что кругъ дѣйствій его въ Симферополѣ значительно увеличился. Ему пришлось войти въ сношеніе съ Квартирною Коммисіею, а также въ соглашеніе съ домовладѣльцами, чтобы по возможности успокоить и улучшить бытъ тѣхъ семействъ, которыя были стѣснены или худо помѣщались.

Не смотря на то, что большая часть лучшихъ домовъ въ Симферополѣ уже отданы подъ военные го-

спитали, а у остальныхъ отведены квартиры для раненыхъ, Крыловъ нашелъ въ домовладѣльцахъ готовность подѣлиться еще нѣкоторыми покоями.

— Коллежскій Совѣтникъ Крыловъ представляетъ отъ 6-го Января изъ Симферополя слѣдующіе списки:

1) О раненыхъ и контуженныхъ Гг. офицерахъ Морскаго Вѣдомства, находящихся нынѣ на 3-мъ Оборонительномъ Отдѣленіи.

2) О тѣхъ, которые находятся при отправленіи различныхъ служебныхъ обязанностей въ Севастополѣ.

3) Пользующимся отъ ранъ въ Симферополѣ и,

4) О семействахъ убитыхъ офицеровъ нашихъ, проживающихъ въ Симферополѣ.

При этомъ онъ доноситъ, что по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Полиціею, кромѣ поименованныхъ въ двухъ послѣднихъ спискахъ, никого болѣе въ Симферополѣ не находится изъ лицъ, которыхъ онъ обязанъ посѣтить, на основаніи полученной имъ инструкціи. Нѣкоторые изъ раненыхъ офицеровъ пользовавшихся въ Симферополѣ отправились: въ Николаевъ, Херсонъ и дальнія губерніи. Крыловъ постарается, по прибытіи въ Севастополь, немедленно привесть въ ясность и представить свѣдѣнія о тѣхъ изъ раненыхъ офицеровъ, которые въ списки его не вошли и укажетъ гдѣ именно они находятся.

Все вниманіе его теперь обращено на безостановочное отправленіе, на сѣверную сторону Севастополя, транспортовъ съ вещами для морскихъ госпиталей, присылаемыхъ изъ Москвы въ Симферополь. По совершенной распутицѣ и трудности достать

фуражъ, никто изъ возщиковъ почти не берется ѣхать далѣе Симферополя, а если и отъискиваются желающіе, то просятъ отъ 1 до 1 р. 30 коп. сер. съ пуда, за пространство въ 65 верстъ. По этому Крыловъ намѣренъ, съ разрѣшенія Г. Главнокомандующаго, распорядиться слѣдующимъ образомъ: раздробить эти вещи на небольшіе тюки, въ одинъ или полтора пуда, и поручить завѣдывающему въ Симферополѣ отправленіемъ всѣхъ транспортовъ для арміи, при наймѣ возщиковъ, выговаривать, чтобы они брали безплатно на каждую подводу по одному маленькому тюку для раненыхъ. Столь незначительный вѣсъ не обременяя ихъ, дастъ возможность перевесть вещи съ малыми издержками, потребующимися на одну перепаковку.

О приведеніи сего въ исполненіе, а равно общую вѣдомость о полученныхъ для морскихъ госпиталей вещахъ, онъ обѣщаетъ вскорѣ представить. При томъ онъ замѣчаетъ, что много бы облегчило его, еслибы изъ Москвы высылались эти вещи въ маленькихъ тюкахъ за нумерами, надписывая: для *Морскихъ госпиталей.*

РАНЕНЫЕ И КОНТУЖЕННЫЕ ГГ. ОФИЦЕРЫ, ПОЛЬЗУЮЩІЕСЯ ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ.

32-го Флотскаго Экипажа Капитанъ Лейтенантъ **Иванъ Кондагури.** На баст. Корнилова, 12 Октября, раненъ разорвавшеюся бомбою въ лѣвый високъ; контуженъ въ голову и лѣвый бокъ.

Хотя рана зажила, но отъ контузіи потерялъ слухъ и страдаетъ сильными головокруженіями.

37-го Флотскаго Экипажа Лейтенантъ **Константинъ Зассъ** 1-й. На 4-й баст. 28-го Ноября, раненъ штуцерною пулею въ правую ляшку на вылетъ, а въ лѣвую оконтуженъ. Къ выздоровленію благонадеженъ, рана очищается и заживаетъ.

40-го Флотск. Экип. Лейтенантъ **Иванъ Шостенко**. На 5-мъ бастіонѣ, 5-го Октября, сбитымъ орудіемъ контуженъ былъ въ правую сторону груди. Поправившись явился на бастіонъ, но отъ сильной боли въ груди долженъ былъ возвратиться въ госпиталь.

38-го Флотск. Экип. Кор. Мор. Артиллеріи Поручикъ **Василій Григоровичъ**. На 4 баст., 22-го Октября, былъ контуженъ въ правое бедро; 23-го Ноября явился на свое мѣсто, а 5-го Декабря осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую руку ниже локтя, съ поврежденіемъ кости. Страдаетъ сильно ломотою въ кости.

Корпуса Морской Артиллеріи Кондукторъ **Викторъ Степановъ** (сынъ Цейхвахтера 9-го класса). На 3-мъ бастіонѣ, 5-го Октября, при взрывѣ пороховаго погреба, раненъ въ голову и ногу каменьями. Выздоравливаетъ и уже ходитъ.

Раненые и контуженные Гг. Офицеры, пользующіеся въ «Симферополѣ».

Помощникъ Капитана надъ Портомъ, Капитанъ 1-го ранга **Константинъ Попандопуло**. Командуя 3 бастіономъ, 5-го Октября, былъ раненъ осколкомъ гранаты въ лѣвую часть лица, близъ глаза, и конту-

женъ въ поясницу. Рана зажила, но чувствуетъ по временамъ сильную боль въ поясницѣ и лѣвой ногѣ. Имѣетъ намѣреніе возвратиться въ Севастополь.

31-го Флот. Экипажа Капитанъ Лейтенантъ **Николай Рябининъ**. На Малаховомъ Курганѣ, 6-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую голень съ обнаженіемъ кости. Въ настоящее время рана еще не зажила; на ногѣ ниже колѣна сильная опухоль и ногою не владѣетъ; отъ продолжительнаго лежанія въ постели страдаетъ разстройствомъ желудка и пароксизмами лихорадки.

42-го Флот. Экипажа, Лейтенантъ **Иванъ Попандопуло**, Командиръ военнаго парохода «Корниловъ». На 5 бастіонѣ, командуя имъ, получилъ контузію 11-го Октября, отъ которой потерялъ совершенно слухъ, но по мнѣнію нѣкоторыхъ медиковъ перепонки цѣлы и слухъ можетъ возвратиться; вообще отъ контузіи въ голову пріобрѣлъ нервное раздраженіе, но теперь замѣчаетъ, что приливы въ голову и самая раздражительность уменьшились вслѣдствіе принимаемыхъ имъ постоянно душей.

35-го Флот. Экипажа Капитанъ-Лейтенантъ **Николай Кузминъ-Короваевъ**. На Волоховой Башнѣ, 5-го Октября, осколками разорвавшейся бомбы получилъ 11 ранъ, изъ коихъ 8 незначительныхъ, поверхностныхъ, въ разныя мѣста тѣла; двѣ глубокихъ въ затылокъ, и одну въ ладонь правой руки.

Хотя раны и зажили, но какъ видно изъ медицынскаго свидѣтельства, онъ одержимъ столбнякомъ (tetanus), пароксизмы коего повторяются иногда до 8 разъ въ сутки. Нынѣ чувствуетъ себя лучше.

31-го Флот. Экипажа Мичманъ Дмитрій Мономаховъ. На Карташевскаго Батареи, 5-го Октября, контуженъ ядромъ въ лѣвую ногу. Совершенно здоровъ, ѣдетъ въ Севастополь.

35-го Флот. Экипажа Мичманъ Александръ Чагинъ. На сѣверномъ укрѣпленіи, 5-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ затылокъ; контуженъ въ голову и правое плечо. Поправляется, но на лѣвое ухо слышетъ плохо. Отправляется въ Севастополь.

43-го Флот. Экипажа Мичманъ Александръ Федотовъ. На 5 бастіонѣ, 6-го Октября, контуженъ ядромъ въ лѣвую ногу ниже колѣна. Чувствуетъ себя нехорошо и ѣдетъ въ отпускъ, въ Николаевъ, для излѣченія болѣзни. Отъ контузіи сдѣлался ревматизмъ, и открылась небольшая рана.

Семейства, убитыхъ или умершихъ отъ ранъ Гг. офицеровъ, проживающія въ Симферополѣ.

Вдова убитаго Капитана 2 ранга Скоробогатова (Екатерина Яковлевна). У Скоробогатова остались три сестры, одна замужемъ, а двѣ дѣвицы; жили на его попеченіи.

Вдова Коллежскаго Совѣтника (Екатерина Даниловна) Тучапская, матѣ убитаго Лейтенанта. Имѣетъ сына (*) и дочь дѣвицу въ Симферополѣ.

Вдова убитаго Поручика Морскихъ Арестантскихъ ротъ (Варвара Ивановна) Данилова. Имѣетъ двухъ сы-

(*) Въ Ревелѣ.

новей и двухъ дочерей; безъ всякихъ средствъ къ существованію.

РАНЕНЫЕ И КОНТУЖЕННЫЕ ГГ. ОФИЦЕРЫ, НАХОДЯЩІЕСЯ ПРИ ОТПРАВЛЕНІИ СВОИХЪ ОБЯЗАННОСТЕЙ.

1-го Оборонительнаго Отдѣленія.

(по 19-го Декабря 1854 г.)

Адъютантъ Главнаго Командира Черноморскаго Флота и Портовъ, Капитанъ-Лейтенантъ **Дмитрій Ильинскій**. Командуя 5-мъ бастіономъ, 5-го Октября, былъ сильно контуженъ въ голову. Въ настоящее время состоитъ при Начальникѣ 1-го Оборонительнаго Отдѣленія.

42-го Флот. Экип. Лейтенантъ **Октавій Гильхинъ**. На бастіонѣ № 5 раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу. Все время оставался при своемъ мѣстѣ.

38-го Флот. Экип. Мичманъ **Петръ Исаевичь**. На верхней баттареи оборонительной казармы 5-го бастіона, 5-го Октября контуженъ осколкомъ бомбы въ правую ногу, а 7-го Октября, при разрушеніи каменной стѣны баттареи, отъ непріятельскихъ ядеръ, получилъ ушибъ въ грудь и лѣвый бокъ каменьями; отъ чего и страдаетъ грудью.

Лабораторной № 2 роты Прапорщикъ **Павелъ Назаровъ**. На 5-мъ бастіонѣ, 12-го Октября, былъ контуженъ въ лѣвую ногу. Въ настоящее время находится при отправленіи своихъ обязанностей.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ **Афонасій Малаховъ**. На 5-мъ бастіонѣ, 31-го Октября, при

взрывѣ пороховаго погреба, контуженъ въ спину и правое плечо каменьями. Чувствуетъ сильную боль въ спинной кости.

5-го Ластов. Экип. Прапорщикъ **Иванъ Кондратьевъ.** На 5-мъ бастіонѣ, 24-го Октября былъ контуженъ въ лѣвую ногу; оставшись при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей, въ тотъ же день, раненъ разорвавшеюся бомбою въ правой бокъ.

Нынѣ находится на бастіонѣ.

2-го Оборонительнаго Отдѣленія.

(по 19-го Декабря 1854 г.)

Командиръ баттарей Контръ-Адмиралъ **Павелъ Юхаринъ.** На 4-мъ бастіонѣ, 22 Октября, былъ раненъ въ лѣвую руку; 28-го явился на свое мѣсто; 3-го Ноября заболѣлъ; 5-го Декабря явился снова на бастіонъ. Чувствуетъ боль въ рукѣ и не свободно ею владѣетъ.

Командиръ 34-го Флотскаго Экип. Кап. 1 р. **Антонъ Варницкій.** На лѣвомъ флангѣ 2-го Отдѣленія, 9-го Октября, былъ контуженъ въ лѣвую часть груди; 29-го Ноября явился на свое мѣсто. Еще чувствуетъ боль въ груди, особенно въ сырую погоду.

Командиръ 32-го Флотскаго Экипажа Кап. 1 р. **Константинъ Кутровъ.** 12-го Октября, контуженъ въ голову и правое плечо. Остался на своемъ мѣстѣ.

Командиръ 37-го Флотск. Экип. Кап. 2 ран. **Александръ Спицынъ.** На 4-мъ баст., 12-го Октября, контуженъ въ правую руку; остался при своемъ мѣстѣ.

44-го Флотск. Экип. Кап. 2 р. **Николай Соковнинъ.** Командуя баттареями лѣваго фланга 2-го Отдѣленія, 17-го Октября, былъ контуженъ въ голову; остался при своемъ мѣстѣ. Чувствуетъ постоянный звонъ и шумъ въ ушахъ, а въ ненастную погоду головную боль, сопровождающуюся иногда головокруженіями.

30-го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Николай Стройниковъ.** Командуя баттареями праваго фланга 2-го Отдѣленія, 7-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую лопатку съ переломомъ ключицы; отъ неправильнаго сращенія ключицы не можетъ владѣть рукою и чувствуетъ постоянную боль въ плечѣ.

29-го Флотск. Экип. Лейтенантъ **Иванъ Янушевскій.** 13-го Октября былъ контуженъ въ голову, а 3-го Ноября явился на свое мѣсто. Въ сырую погоду, чувствуетъ сильный шумъ и головную боль.

32-го Флотск. Экип. Лейтенантъ **Алексѣй Шмаковъ.** 21-го Октября контуженъ въ голову и грудь, а 20-го Ноября явился на свое мѣсто. Постоянно чувствуетъ боль въ головѣ и особенно въ груди.

29-го Флотск. Экип. Лейтенантъ **Николай Шванъ.** Осколкомъ бомбы 15-го Октября, контуженъ въ спину; 17-го раненъ въ голову; 1-го Ноября контуженъ въ ногу. Въ сырую погоду чувствуетъ боль въ головѣ.

32-го Флотск. Экип. Лейтенантъ **Василій Стронскій.** 12-го Октября легко контуженъ въ лѣвую ногу; остался на своемъ мѣстѣ. Въ сырую погоду чувствуетъ боль въ ногѣ.

29-го Флотск. Экип. Лейтенантъ Михайлъ Новосильскій. На правомъ флангѣ 2-го Отдѣленія, 8-го Октября раненъ и контуженъ въ голову, а 15-го числа явился на свое мѣсто. Чувствуетъ головокруженіе и приливъ крови въ головѣ.

26-го Флотск. Экип. Лейтенантъ Григорій Забудскій. На 4-мъ бастіонѣ, 21-го Октября, былъ контуженъ въ голову, а 1-го Ноября въ ногу и спину; все время оставался на своемъ мѣстѣ.

35-го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Николай Станюковичъ. На 4-мъ бастіонѣ, 13-го Октября, былъ контуженъ въ правый бокъ, а 19-го числа того же мѣсяца явился на свое мѣсто; съ 1-го Ноября состоитъ при Главнокомандующемъ войсками въ Крыму. Чувствуетъ себя совершенно здоровымъ.

43-го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Матвѣй Фонъ-Деръ-Флисъ. 10-го Октября былъ контуженъ въ лѣвое плечо и 4-го Ноября явился на свое мѣсто. Чувствуетъ себя совершенно здоровымъ.

37-го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ Робертъ Лундъ. 12-го Октября былъ контуженъ въ голову, а 15-го Ноября явился на свое мѣсто. Постоянно чувствуетъ головную боль, увеличивающуюся при всякой перемѣнѣ погоды, и не можетъ выносить никакого шума.

30-го Флот. Эк. Капитанъ-Лейтенантъ Константинъ Лазаревъ. Командуя баттареею 12-го Октября контуженъ въ затылокъ; 18-го раненъ въ лицо и въ правую руку; а 14-го Ноября явился на свое мѣсто.

Чувствуетъ небольшой шумъ въ головѣ.

30-го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Викторъ Богдановичъ**. На 4-мъ бастіонѣ, 6-го Декабря легко раненъ въ правую руку.

32-го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Аполонъ Савельевъ**. На 4-мъ бастіонѣ, 16-го Октября, былъ раненъ въ голову, а 10-го Ноября явился на свое мѣсто. Чувствуетъ головокруженіе особенно въ сырую погоду.

32-го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Михаилъ Самоиловичъ**. На 4-мъ бастіонѣ, 21-го Октября, былъ раненъ въ правую руку, явился на свое мѣсто 27-го того же мѣсяца. 1-го Ноября былъ снова раненъ въ ногу и съ 3-го Декабря находится на бастіонѣ. При сырой погодѣ чувствуетъ боль въ рукѣ и ногѣ.

29-го Флот. Экип. Мичманъ **Ростиславъ Мордвиновъ**. 15-го Октября контуженъ въ правую голень; 20-го Октября явился на свое мѣсто. 3-го Декабря контуженъ въ правую ногу, и ружьемъ получилъ ушибъ въ грудь; остался на своемъ мѣстѣ. Отъ первой контузіи сталъ поправляться, но получивъ вторую контузію въ тоже мѣсто, чувствуетъ довольно значительную боль въ ногѣ, а также и въ груди.

29-го Фл. Эк. Мичманъ **Владиміръ Батуринъ**. На баттареи праваго фланга 2-го Отдѣленія, 3-го Декабря, осколкомъ бомбы, пробившей крышу землянки, контуженъ въ лѣвую руку и ногу. Находится при своемъ мѣстѣ. Чувствуетъ еще небольшую боль въ рукѣ.

34-го Фл. Эк. Мичманъ **Николай Акимовъ**. На 4-мъ бастіонѣ, 10-го Октября, раненъ осколками бомбы: въ голову, лѣвое колѣно и голень; 19-го Ноября

явился на свое мѣсто. Нога поправилась, но въ головѣ чувствуетъ боль, особенно при перемѣнѣ погоды.

37-го Фл. Эк. Мичманъ **Митрофанъ Броневскій.** На 4-мъ бастіонѣ, 23-го Октября, былъ контуженъ въ голову и остался на своемъ мѣстѣ. Чувствуетъ постоянную боль и оглохъ на лѣвое ухо.

Кор. Мор. Артил. Прапорщикъ **Иванъ Артемьевъ.** На баттареи лѣваго фланга 2-го Отдѣленія, 31-го Октября, контуженъ въ голову; 3-го Декабря контуженъ въ лѣвую ногу; все время оставался на мѣстѣ.

При сырой погодѣ чувствуетъ головокруженіе и боль въ ногѣ; но вообще здоровье удовлетворительно.

Корп. Фл. Штурм. Прапорщикъ **Денисъ Ягелло.** Находясь на валу 4-го бастіона, для наблюденія за движеніями непріятеля, 3-го Декабря каменьями контуженъ въ спину и грудь. Еще чувствуетъ боль; но остается на своемъ мѣстѣ.

Арсенальн. № 7-ой роты Штабсъ-Капитанъ **Андрей Петровъ.** На лѣвомъ флангѣ 2-го Отдѣленія, 15-го Октября, контуженъ въ голову и лѣвое ухо; 15-го Ноября явился на свое мѣсто. При сырой погодѣ чувствуетъ еще боль въ головѣ и шумъ въ ушахъ.

Арсенальной № 7-го р. Прапорщикъ **Илья Ѳедоровъ.** На 4-мъ бастіонѣ, 24-го Октября, раненъ въ лѣвую щеку, 23-го Ноября явился на свое мѣсто. Рана зажила и въ настоящее время чувствуетъ себя здоровымъ.

Арсенальной № 7-го роты Прапорщикъ **Михаилъ Терпигоревъ.** На баттареи лѣваго фланга, 2-го Ноября

контуженъ въ бокъ, остался на своемъ мѣстѣ. При сырой погодѣ чувствуетъ еще боль.

Начальникъ Портовыхъ ротъ Полковникъ Александръ Гусликовъ. На 4-мъ бастіонѣ, 20-го Октября, контуженъ въ грудь. Въ настоящее время чувствуетъ себя здоровымъ.

4-го Ластоваго Эк. Штабсъ-Капитанъ Константинъ Мещеряковъ. 31-го Октября легко раненъ въ бровь; остался на своемъ мѣстѣ; чувствуетъ себя совершенно здоровымъ.

Корпуса Мор. Артиллеріи Кондуктоуъ Всеволодъ Орловъ (сынъ Статскаго Совѣтника, 20-лѣтъ). На 3-мъ бастіонѣ, 10-го Октября контуженъ осколкомъ разорвавшейся гранаты въ лѣвое ухо и осыпанъ былъ мелкими каменьями и пескомъ въ лицо. Лечился дома; вновь возвратился на бастіонъ, гдѣ и нынѣ находится. Худо слышитъ лѣвымъ ухомъ.

Находясь на бастіонѣ 8-го Октября, въ то время, когда непріятельская граната пробивъ уголъ пороховаго погреба засѣла въ доскахъ, онъ кинулся съ своимъ товарищемъ, Кондукторомъ Кор. Мор. Арт. Кеслеромъ, и лопатою выбросилъ гранату на землю, гдѣ ее разорвало, безъ нанесенія кому либо вреда.

Корпуса Мор. Артиллеріи Кондукторъ Александръ Кеслеръ. Съ начала бомбардированія по сіе число находится на 3-мъ бастіонѣ. 8-го Октября, вмѣстѣ съ кондукторомъ Орловымъ лопатою выбросили засѣвшую въ уголъ пороховаго погреба гранату.

3-го Оборонительнаго Отдѣленія.

36-го Флотскаго Экипажа Капитанъ 1 роты **Анемпадистъ Винкъ**. На 3-мъ бастіонѣ, 13-го Октября, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую руку и 9-го Ноября въ правую ногу камнемъ. Въ настоящее время здоровъ.

30-го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Семенъ Наумовскій**. На 3-мъ бастіонѣ, 13-го Октября, получилъ контузію въ спину взорвавшимся мерлономъ. Еще чувствуетъ боль въ спинѣ.

Лейтенанты: 8-го Фл. Эк. прикомандированный къ 30-му, **Димитрій Брылкинъ 2-й**. На 3-мъ бастіонѣ, 6-го Октября, былъ контуженъ въ голову. Все время не оставлялъ бастіона.

35-го Флотск. Экип. **Константинъ Голенко**. На 3-мъ бастіонѣ, 24-го Октября, контуженъ ударомъ камня въ руку; 28-го Октября камнемъ въ грудь, а 9-го Декабря контуженъ пулею въ ногу. Въ настоящее время чувствуетъ себя здоровымъ.

38-го Флотск. Экип. **Михаилъ Силистрановъ**. На 3-мъ бастіонѣ, 5-го Октября, контуженъ въ голову осколкомъ бомбы. Чувствуетъ себя здоровымъ.

9-го Флотск. Экип. **Аскардъ Кремеръ**. На 3-мъ бастіонѣ, 5-го Октября, при взрывѣ пороховаго погреба контуженъ въ спину и грудь. Въ настоящее время здоровъ.

21-го Флотск. Экип. **Николай Берсеневъ**. На 3-мъ бастіонѣ, 9-го Октября, контуженъ камнемъ въ правую ногу. Чувствуетъ себя хорошо.

38-го Флотск. Экип. **Николай Захарьинъ.** На 3-мъ бастіонѣ, 28-го Октября, раненъ штуцерною пулею въ голову. Здоровъ.

38-го Фл. Эк. Мичманъ **Алексѣй Каринъ.** На баттареи праваго фланга 3-го бастіона, 8-го Октября, контуженъ въ грудь осколкомъ бомбы. Въ настоящее время чувствуетъ себя хорошо.

38-го Флотск. Экип. Мичманъ **Орестъ Завалишинъ.** На 3-мъ бастіонѣ, 5-го Октября, раненъ въ голову осколкомъ бомбы. Здоровъ.

41-го Флотск. Экип. Мичманъ **Николай Магаринскій.** При 41-мъ Флотск. баталіонѣ, 5-го Октября, контуженъ въ лѣвую ногу и грудь. Въ настоящее время чувствуетъ себя почти здоровымъ.

Прикомандированный къ 30-му Фл. Эк. Корпуса Морской Артиллеріи Штабсъ-Капитанъ **Александръ Станкевичъ.** На 3-мъ бастіонѣ, 6-го Октбря, контуженъ въ голову и лѣвое плечо осколкомъ гранаты. По временамъ бываютъ головокруженія, а въ плечѣ ломъ.

19-го Рабоч. Экип. Поручикъ **Платонъ Ѳедоровъ.** На 3-мъ бастіонѣ, 5-го Октября, контуженъ осколкомъ бомбы въ голову. Въ настоящее время здоровъ.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ **Иванъ Каперницкій.** На 3-мъ бастіонѣ, 5-го Октября. контуженъ при взрывѣ пороховаго погреба въ спину. Въ настоящее время здоровъ.

4-го Оборонительнаго Отдѣленія.

(по 19-е Декабря 1854 г.)

Командиръ 3-й Бригады 4-й Флот. Дивиз. Контръ-Адмиралъ **Владиміръ Истоминъ 2-й.** 6-го Октября, на Корниловскомъ Бастіонѣ, былъ контуженъ въ грудь и раненъ въ руку, а 7-го Октября раненъ камнемъ въ голову. Чувствуетъ себя хорошо.

Командиръ 39-го Флот. Экип. Капитанъ 1-го ранга **Николай Юрковскій.** 6-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, раненъ камнемъ въ голову; 14-го Октября вторично раненъ осколкомъ гранаты въ голову, выше глаза, вскользь. Чувствуетъ себя весьма хорошо.

Командиръ 19-го Рабоч. Экип. Подполковникъ **Иванъ Арцыбашевъ.** 5-го Октября, на башнѣ Корнилова Бастіона былъ сильно контуженъ въ спину камнемъ, а лицо засыпано землею; 7-го Октября разорвавшеюся бомбою былъ вторично контуженъ въ спину. Страдаетъ: разстройствомъ зрѣнія, органовъ пищеваренія и болью въ спинѣ.

20-го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Константинъ Явленскій.** 11-го Октября раненъ въ губы, съ поврежденіемъ челюстей причемъ лишился трехъ зубовъ. Чувствуетъ постоянную боль въ челюстяхъ.

43-го Флот. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Өедоръ Бахталовскій.** 24-го Октября получилъ тяжелую контузію въ правое плечо и грудь, отчего имѣетъ кровохарканіе и чувствуетъ теперь себя худо.

39-го Флот. Экип. Лейтенантъ **Василій Лазаревъ.** 11-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, раненъ въ лѣвый високъ осколкомъ бомбы. На лѣвый глазъ теряетъ зрѣніе и страдаетъ по временамъ отъ прили-

вовъ крови въ голову, и въ особенности въ лѣвый високъ.

39-го Флот. Экип. Лейтенантъ **Константинъ Сухинъ**. 5-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, контуженъ въ грудь. Чувствуетъ и теперь боль въ груди.

41-го Флот. Экип. Лейтенантъ **Сергѣй Сенявинъ**. 8-го Октября былъ контуженъ въ голову. 20-го Октября былъ снова контуженъ въ лицо. Находится при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей.

Мичманы: 17-го Флот. Экип. **Николай Игнатьевъ 2-й**. 6-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова былъ сильно контуженъ въ правую сторону головы; слѣдствіемъ чего были сильныя головныя боли, перешедшія въ нервическую горячку. Хотя и получилъ достаточно облегченіе, но головныя боли и по сіе время продолжаются.

31-го Флот. Экип. **Михаилъ Батьяновъ 2-й**. 10-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, отъ взрыва пороховыхъ ящиковъ контуженъ былъ въ голову и грудь, съ обжогомъ лица. Въ настоящее время чувствуетъ глухоту на правое ухо.

35-го Флот. Экип. **Алексѣй Пазухинъ**. 11-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова раненъ въ правое бедро. Въ настоящее время чувствуетъ себя здоровымъ.

35-го Флот. Экип. **Николай Перелешинъ**. 17-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, раненъ въ палецъ правой руки, который и отнятъ.

36-го Флот. Экип. **Павелъ Кашневъ**. 5-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, раненъ въ правую щеку съ поврежденіемъ челюстей. Получивъ облегченіе, 24-го Октября поступилъ снова на бастіонъ.

39-го Флот. Экип. **Модестъ Нѣеловъ**. 5-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, былъ контуженъ въ голову. Чувствуетъ себя вполнѣ способнымъ исполнять обязанности службы.

39-го Флот. Экип. **Ѳедоръ Темерязевъ**. 5-го Октября на Бастіонѣ Корнилова, контуженъ въ лѣвую ногу. Чувствуетъ себя вполнѣ способнымъ исполнять всѣ обязанности по службѣ.

39-го Флот. Экип. **Константинъ Мессеръ**. 27-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую руку и бокъ. Въ настоящее время хотя и чувствуетъ боль въ рукѣ, но обязанности службы исполнять можетъ.

45-го Флот. Экип. **Николай Шкотъ**. 25-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, контуженъ бомбою въ голову, при чемъ ему раскололо три зуба; страдаетъ зубною болью.

Корпуса Морской Артиллеріи: Капитанъ **Пантелей Лосевъ**. 9-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, контуженъ въ голову. Глухъ и чувствуетъ по временамъ боль въ головѣ.

Подпоручикъ **Василій Михайловскій**. 10-го Октября, на Бастіонѣ Корнилова, раненъ въ лѣвую ягодицу и контуженъ въ голову. Чувствуетъ боль въ головѣ и глухоту на правое ухо.

Раненые и контуженные Гг. офицеры находящіеся при отправленіи различныхъ служебныхъ обязанностей.

31-го Флотск. Экип. Капитанъ-Лейтенантъ **Николай Гувеніусъ**. На 5-мъ бастіонѣ, 5-го Октября, раненъ и контуженъ въ правую сторону головы и плечо.

37-го Флотск. Экип. Лейтенантъ **Иванъ Дровецкій**. На 4-мъ бастіонѣ 14-го Ноября, контуженъ въ грудь и правое плечо. Находится при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей.

2-го Флот. Экип. Лейтенантъ **Захаръ Обольяниновъ**. У севастопольскаго бульвара 11-го Октября, контуженъ осколками бомбы, въ лѣвое колѣно и правую часть груди. Страдаетъ еще болью въ груди и свободно дышать не можетъ.

Состоящій по флоту Адъютантъ 1-й Бриг. 1-й Флот. Дивизіи Лейтенантъ **Павелъ Чернышевъ**. На 4-мъ бастіонѣ 12-го Октября, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо и грудь. Пользовался въ Симферополѣ и явился вновь на бастіонъ.

15-го Флотск. Экип. Мичманъ **Николай Маколинскій**. На Николаевской Баттареѣ, 23-го Октября, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую руку. Пользовался не оставляя бастіона; чувствуетъ еще боль: въ плечѣ и кисти лѣвой руки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СПИСОКЪ УБИТЫХЪ И РАНЕНЫХЪ

МОРСКИХЪ ЧИНОВЪ ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ (*).

ЧИНЪ ИМЯ И ФАМИЛІИ.	ЗАЩИЩАЯ СЕВАСТОПОЛЬ.
23-го Октября 1854 года.	
Инженеръ Штабсъ-Капитанъ: **Николай Кохановскій**..........................	контуженъ въ грудь 5-го Октября находясь на парапетѣ Павловской Баттареи въ Севастополѣ; умеръ въ Севастополѣ.
31-го Октября.	
Капитанъ - Лейтенантъ **Пантелеймонъ Кондагури**..	раненъ ядромъ при оборонѣ г. Севастополя; умеръ въ Севаст. Морскомъ Госпиталѣ.
Севастопол. Морскихъ Арестантскихъ ротъ Поручикъ **Александръ Александровъ**.....	раненый въ правую ногу умеръ въ Севаст. Морск. Госпиталѣ.
9-го Декабря, при вылазкѣ съ бастіона № 5 ранены:	
30-го Фл. Эк. Мичманъ **Григоренко**.........	прикладомъ въ грудь и штыкомъ въ голову.

(*) См. «Морской Сборникъ», № 11, Часть Офиц. стр. 161, и № 12, Часть Оф. стр. 260.

ЧИНЪ ИМЯ И ФАМИЛІИ.	ЗАЩИЩАЯ СЕВАСТОПОЛЬ.
45-го Фл. Эк. Мичманъ Вороновъ..........	раненъ въ руку.
13-го Декабря.	
30-го Фл. Эк. Лейтенантъ Лазаревъ........	раненъ.
15-го Декабря.	
44-го Фл. Эк. Мичманъ Раллетъ..........	убитъ.
31-го Декабря.	
31-го Фл. Эк. Мичманъ Батьяновъ..........	контуженъ въ Севаст. осколкомъ бомбы въ правое плечо, и послѣ перевязки остался на своемъ мѣстѣ.
1-го Января 1855 года.	
Морскихъ Арсенальныхъ ротъ Прапорщикъ Садовскій......................	контуженъ въ лѣвое плечо; остался на своемъ мѣстѣ.
2-го Января.	
40-го Фл. Эк. Мичманъ Вороновъ..........	раненъ штуцерною пулею въ голову; остался во фронтѣ.

———

СПИСОКЪ

ЖЕНЩИНЪ И ДѢТЕЙ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА, УБИТЫХЪ И РАНЕНЫХЪ ВО ВРЕМЯ БОМБАРДИРОВАНІЯ СЕВАСТОПОЛЯ АНГЛО-ФРАНЦУЗАМИ СЪ 5-ГО ОКТЯБРЯ 1854 ГОДА.

Вѣдомство, имена и фамиліи.	Родные убитыхъ и гдѣ находятся.	Какое есть состояніе.
Убиты:		
8-го Октября. **Авдотья Руденкова,** жена унтеръ - офицера Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ.	Мужъ на службѣ въ Севастополѣ.	Осѣдлости неимѣетъ.
5-го Октября. **Акулина Афонина,** жена рядоваго 29-й портовой роты.	Мужъ, сыновья Алексѣй и Андрей. Мужъ находится на службѣ; сынъ Алексѣй 1-го Октября убитъ, а Андрей по выздоровленіи отъ раны находится въ Севастополѣ.	На Корнилова Курганѣ — небольшой домикъ.
15-го Октября. **Елена Петрова,** жена матроза 41-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
23-го Октября. **Варвара Васильева Дергачева,** жена рядоваго 4-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ въ Севастополѣ.	На Корнилова Курганѣ, небольшой домикъ.
15-го Октября. **Захаръ и Яковъ,** сыновья матроза 41-го Флот. Экипажа.	Объ отцѣ и родственникахъ свѣдѣній нѣтъ	Неизвѣстно.

Вѣдомство, имена и фамиліи.	Родные убитыхъ и гдѣ находятся.	Какое есть состояніе.
18-го Октября. **Аксѣй Афонинъ,** сынъ рядоваго, 29-й Портовой роты.	Отецъ на службѣ, братъ Андрей въ Севастополѣ, выписавшійся изъ Госпиталя послѣ полученной имъ раны.	На Корнилова Курганѣ у отца небольшой домикъ.
18-го Октября. **Данило Бабкинъ,** сынъ мастероваго 19-го Рабочаго Экипажа.	Отецъ на службѣ, мать и сестра въ Севастополѣ.	Въ Корабельной Слободкѣ—небольшой домикъ.
23-го Октября. **Степанъ Шанухинъ,** сынъ подшкипера.	Отецъ на службѣ, а мать въ Севастополѣ.	Въ Южной Бухтѣ, небольшой домикъ.
7-го Октября. **Антонъ Гуменко,** сынъ матроза 33-го Флот. Экипажа.	Отецъ на службѣ, а мать за полученною раною находится въ госпиталѣ.	На Корнилова курганѣ, не большой домикъ.
18-го Октября **Владиміръ Воронинъ,** **Павелъ Воронинъ,** сыновья мастероваго 19-го Рабочаго Экипажа.	Отецъ на службѣ, а мать въ Севастополѣ.	Въ Корабельной Слободкѣ, у отца домикъ.
26-го Октября. **Петръ Панинъ,** сынъ матроза 45-го Флот. Экипажа.	Отецъ на службѣ, гдѣ же находится свѣдѣній не имѣется.	
Ольга Захарова, дѣвица, дочь поручика 19-го Рабочаго Экипажа	Отецъ на службѣ, и мать въ Севастополѣ.	Въ Корабельной Слободкѣ, небольшой домикъ.

Вѣдомство, имена и фамиліи.	Родные убитыхъ и гдѣ находятся.	Какое есть состояніе.
Ранены:		
8-го Октября. **Ольга Васильева,** жена рядоваго 4-го Ластоваго Экипажа.	Мужъ и сынъ; послѣдній находится за раною въ госпиталѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
Анна Абрамова Меркулова, жена кандидата лабораторной роты.	Мужъ на службѣ въ Севастополѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
26-го Октября. **Марьяна Суйка,** жена матроза 30-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ въ Севастополѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
27-го Октября. **Елена Голотникова,** жена матроза 33-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ въ Севастополѣ.	Ничего не имѣетъ.
7-го Октября. **Варвара Шмурчикова,** жена матроза 30-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ; двое малолѣтнихъ дѣтей въ Севастополѣ.	Ничего не имѣетъ.
8-го Октября. **Акулина Тищенко,** жена матроза 45-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ; двое дѣтей въ Севастополѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
Прасковья Козера, жена матроза 40-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ въ Севастополѣ; двое дѣтей находятся при ней по возвращеніи изъ Госпиталя.	Осѣдлости не имѣетъ.

Вѣдомство, имена и фамиліи.	Родные убитыхъ и гдѣ находятся.	Какое есть состояніе.
7-го Октября. **Анна Гуменкова,** жена матроза 33-го Флот. Экипажа.	Мужъ на службѣ; сынъ Антонъ въ Госпиталѣ отъ полученной раны при бомбардированіи.	На Корнилова Курганѣ — небольшой домикъ.
9-го Октября. **Марфа Счастливцова,** жена рядоваго 4-го Ластоваго Экипажа.	Мужъ на службѣ въ Севастополѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
8-го Октября. **Филипъ Васильевъ,** сынъ рядоваго 4-го Ластоваго Экипажа.	Отецъ на службѣ въ Севастополѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
15-го Октября. **Данило Павловъ,** сынъ мастероваго 17-го Рабочаго Экипажа.	Отецъ на службѣ и мать въ Севастополѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.
Петръ Кошелевъ. 18-го Октября. **Евгенія Кошелева,** дѣти вахтера Севастопольскихъ Провіантскихъ магазиновъ.	Отецъ на службѣ при адмиралтействѣ, а мать въ Севастополѣ.	У отца небольшой домикъ, разбитый непріятельскими бомбами.
Андрей Афонинъ, сынъ рядоваго 29 Портовой роты.	Отецъ на службѣ; мать и братъ Алексѣй убиты.	На Корнилова Курганѣ у отца небольшой домикъ, разбитый непріятельскими бомбами.
Анна Горницкая, дочь рядоваго.	Отецъ на службѣ въ Севастополѣ, а мать въ неизвѣстной отлучкѣ.	Осѣдлости не имѣетъ.

СПИСОКЪ

нижнимъ чинамъ Морскаго Вѣдомства

убитымъ и умершимъ отъ ранъ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
Флотскихъ Экипажей:	
Матрозы 1-й статьи:	
29-го, Савостьянъ Литвиновъ	Жена и сынъ въ Севастополѣ.
— Григорій Кирѣевъ.......	Жена въ Севастополѣ.
— Юзефъ Цыхомскій	Жена въ Севастополѣ.
31-го, Моисей Чернышенко ...	} Женаты.
— Өедоръ Памаленскій....	
Квартирмейстеръ	
32-го, Михаилъ Кирпа..........	Жена и двѣ дочери въ Севастополѣ.
Штабъ-горнистъ,	
— Петръ Ильченко.........	Жена въ Севастополѣ.
Матрозы 1-й статьи:	
— Салей Рашкевичъ	Жена и сынъ въ Севастополѣ.
— Николай Максимовъ...	Жена, Калужской Губ., Мещевскаго Уѣзда, въ селѣ Концовѣ.
— Петръ Чернышевъ......	Жена въ Севастополѣ.
— Янъ Линскій..............	Жена въ Калишской Губерніи.
— Трофимъ Захарченко ..	Жена въ Севастополѣ.
— Филимонъ Безродный..	Жена въ Одессѣ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
32-го, **Никита Воронинъ**	Жена и четверо дѣтей въ Севастополѣ.
— **Иванъ Криснякъ**	Жена въ Севастополѣ.
— **Давыдъ Костенко**	Жена и сынъ въ Севастополѣ.
Квартирмейстеръ	
33-го, **Василій Семеновъ**	Женаты, но гдѣ жены находятся неизвѣстно.
Матрозы:	
— **Андрей Асадчевъ**	
— **Яковъ Юрковъ**	
— **Томашъ Гума**	
— **Степанъ Париновъ**	
— **Емельянъ Романенко**	Женатъ.
Нестроевой	
— **Юзефъ Ехерскій**	Женатъ.
Матрозы 1-й статьи:	
38-го, **Евдокимъ Филиповъ**	Женаты.
— **Иванъ Коноваловъ**	
— **Климъ Забаренко**	
39-го, **Варфоломей Соловьевъ**	
Квартирмейстеры:	
40-го, **Макаръ Гуляевъ**	Жена въ Николаевѣ.
— **Федотъ Пономаревъ**	Жена въ Севастополѣ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
Матрозы:	
40-го, Иванъ Желябинъ........	Женаты; жены находятся на родинѣ.
— Марцынъ Бронисъ.....	
— Петръ Васильевъ.......	
— Филипъ Масловъ........	
— Петръ Колесникъ.......	Жена и сынъ двухъ лѣтъ въ Севастополѣ.
Унтеръ-офицеры:	
41-го, Ефимъ Артамоновъ....	Три сестры въ Севастополѣ.
— Фролъ Абрамовъ.......	Семейство на родинѣ.
Рядовые:	
— Николай Таранъ........	Жена и дочь въ Севастополѣ.
— Карпъ Лядовъ...........	Семейство на родинѣ.
— Ермолай Емельяновъ...	Жена и дочь въ Севастополѣ.
— Тимофей Кононовъ.....	Семейство на родинѣ.
— Семенъ Лупаненко......	Отецъ и мать на родинѣ.
— Павелъ Григоренко.....	Жена и двѣ дочери въ Севастополѣ.
— Семенъ Карабановъ....	Жена въ Севастополѣ.
— Өедоръ Ивановъ.........	Сестра въ Севастополѣ.
— Степанъ Клюгировъ...	Мать въ Севастополѣ.
Квартирмейстеръ:	
45-то, Кирей Прохоровъ.......	Жена и малолѣтняя дочь въ Севастополѣ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
Матрозы 1-й статьи:	
45-го, **Станиславъ Пурвина** ..	Жена, малолѣтній сынъ и три дочери въ Севастополѣ.
37-го, **Ивлій Лукьяновъ**	Жена и двѣ малолѣтнія дочери въ Севастополѣ.
38-го, **Янъ Добротянко**........	Жена въ Севастополѣ.
Портовыхъ Ротъ:	
Унтеръ-офицеры:	
№ 28, **Тимофей Сидорскій**...	Вдовъ; сынъ въ 32-мъ Экипажѣ кантонистомъ.
— **Петръ Есиповъ**	Жена въ Севастополѣ.
Рядовые:	
№ 28, **Кондратій Козловъ**....	Вдовъ; сынъ и дочь на воспитаніи у постороннихъ лицъ въ Севастополѣ.
— **Евстафій Заступенко** ..	Жена и два сына въ Севастополѣ.
Унтеръ-офицеры:	
№ 29, **Петръ Сергѣевъ**	Жены въ Севастополѣ.
— **Аверьянъ Ивановъ**......	
Рядовые:	
— **Емельянъ Андреяновъ** .	Жена и сынъ въ Севастополѣ.
— **Фома Вларистюнъ**......	Жена, сынъ и дочь въ Севастополѣ.
— **Иванъ Алексѣевъ**........	Жена въ Севастополѣ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
№ 29, Михайло Степановъ...	Жена въ Севастополѣ.
— Пинкусъ Пуринъ........	Жена, три сына и дочь въ Севастополѣ.
— Макаръ Лященко........	Жена, Воронежской Губерніи, Острогожскаго Уѣзда, въ м. Рогожѣ.
— Иванъ Бабенко..........	Жена, два сына и дочь въ Севастополѣ.
— Ефимъ Перепелкинъ....	Жена въ Севастополѣ.
— Терентій Андреевъ.....	Ярославской Губ., Ярославскаго Уѣзда, въ деревнѣ Бѣлыхъ.
№ 30, Иванъ Даниловъ.......	Жена, Калужской Губ., Жиздринскаго Уѣзда, с. Бережкова, д. Подцинъ, помѣщика Шепелева.
— Михаилъ Поликарповъ	Жена и двѣ дочери, Саратовской Губерн., Камышинскаго Уѣзда, сельца Николаевки, помѣщика Ершева.
— Минай Зибаревъ........	Жена, Воронежской Губерніи, Бобровскаго Уѣзда, села Бородова.
№ 31, Василій Миль............	Жена, три сына и дочь въ Севастополѣ.
— Федоръ Купріяновъ....	Жена въ Севастополѣ.
№ 32, Андрей Владиміровъ..	Жена и двѣ дочери въ Севастополѣ.
17-го Рабочаго Экипажа:	
Мастеровой	
Лукьянъ Рыбальченко..........	Женатъ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
Севастоп. Морскихъ Арест. Ротъ:	
Унтеръ-офицеры:	
Александръ Антоновъ........	Жена, Казанской Губерніи, Спасскаго Уѣзда, въ селѣ Богородскомъ.
Антонъ Борисовъ............	Жена, Калужской Губ., Мещевскаго Уѣзда, въ с. Подконаевѣ.
Антонъ Сергѣевъ............	Жена и малолѣтняя дочь въ Севастополѣ.
Елизаръ Корниловъ..........	Жена, Саратовской Губерніи, Аткарскаго Уѣзда, въ деревнѣ Озеркахъ.
Цирюльникъ	
Моисей Ищенка..............	Жена въ Севастополѣ.
Казенный деньщикъ	
Филипъ Гуляевъ.............	Жена, Симбирской Губ., Самарскаго Уѣзда, въ деревнѣ Новой.
Арестантъ	
Никита Александровъ........	Жена, сынъ и дочь въ Севастополѣ.
Флотскихъ Экипажей:	
Матрозы:	
34-го, Іосифъ Бондарь.......	Жена и двѣ малолѣтнія дочери въ Севастополѣ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
34-го, Павелъ Гречка..........	Жена, Таврической Губерніи, Днѣпровскаго Уѣзда, въ селеніи Горностаевкѣ.
— Лазарь Семибратовъ...	Жена въ Севастополѣ.
Вольный матрозъ	
44-го, Григ. Широсниченко...	Жена, Екатеринославской Губ., въ г. Овидіополѣ.
Матрозъ	
40-го, Кондратій Костеринъ.	Жена въ Севастополѣ.
2-й половины 4-го Ластов. Экипажа:	
Унтеръ-офицеръ	
Петръ Трифоновъ..............	Жена въ Севастополѣ.
Рядовые:	
Илья Лисенко....................	Жена, сынъ и дочь въ Севастополѣ.
Иванъ Зайцевъ....................	Жена въ Севастополѣ.
Петръ Титовъ....................	Жена въ Николаевѣ.
Флотскихъ Экипажей:	
Боцманматъ	
35-го, Андрей Быковъ...........	Жена и одна дочь въ Севастополѣ.

Чинъ, имя и фамилія.	Какое осталось семейство.
Матрозы 1-й статьи:	
35-го, **Аверьянъ Руденко**	Жена въ Херсонской Губерніи.
— **Тарасъ Григорьевъ**	Жена и двое дѣтей въ Саратовской Губерніи.
— **Антонъ Гудзовскій**	Жена въ Николаевѣ.
— **Иванъ Прингула**	Жена и дѣти въ Таврической Губерніи.
Квартирмейстеръ	
43-го, **Демьянъ Кушнырь**	Жена и трое дѣтей въ Севастополѣ.
Итого 93 человѣка.	

НИЖНІЕ ЧИНЫ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА РАНЕНЫЕ ПРИ ЗАЩИТѢ СЕВАСТОПОЛЯ,

Съ означеніемъ кто изъ какой губерніи поступилъ на службу.

Изъ таковыхъ въ нынѣшнемъ нумерѣ «Морскаго Сборника», помѣщены списки поступившихъ изъ Херсонской и Екатеринославской губерній.

Въ слѣдующихъ нумерахъ журнала будутъ напечатаны списки поступившихъ изъ другихъ губерніяхъ.

ХЕРСОНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
АЛЕКСАНДРІЙСКАГО: 17-го Рабочаго Экипажа мастеровой **Прокофій Клименко**, деревни Байдаковки.	На 10 баст., 10-го Октября, ядромъ оторвало лѣвую ногу. Нога отнята выше колѣна. Выздоравливаетъ.
матрозы: 38-го Флот. Экипажа **Степанъ Сапьяновъ** села Богоявленскаго.	На 3 баст., 11-го Октября, штуцерною пулею раздробило правую руку. Рука отнята выше локтя. Слабъ.
34-го Флот. Экипажа **Никифоръ Тюппа**, деревни Чернолѣски.	На 4 баст., 12-го Октября, раненъ ядромъ съ переломомъ правой ноги. Кость срастается. Чувствуетъ себя хорошо.
43-го Флот. Экипажа **Емельянъ Клименковъ**, села Березовки.	На 5 баст., 15-го Октября раненъ штуцерною пулею въ правое бедро. Рана не хороша; слабъ.
32-го Флот. Экипажа **Михаилъ Горкушъ**, деревни Чистополь.	На 4 баст., 22-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ голову. Рана заживаетъ, почти здоровъ.
40-го Флот. Экипажа **Антонъ Шишенко**, деревни Абетовки.	На 5 баст., 17-го Октября, отъ взрыва бомбы обожжены глаза. Поправляется, но видитъ худо
19-го Флот. Экипажа **Иванъ Моисенко**, деревни Секретаревки.	На 3 бастіонѣ, 7-го Ноября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
37-го Флот. Экипажа **Кузьма Овсяновъ**, деревни Зрудской.	На 4 баст., 25-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правый бокъ. Поправляется.
45-го Флот. Экипажа **Корнѣй Кочанъ**, деревни Гейковки.	На 3 баст., 19-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую кисть съ оторваніемъ двухъ пальцевъ; пальцы отняты. Чувствуетъ себя хорошо.
МорскихъАрестантскихъ ротъ рядовой **Ефимъ Переходченко**, деревни Малой-Мамайки.	На 5 баст., 14-го Октября, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую ногу. Чувствуетъ себя лучше.
Матрозы:	
34-го Флот. Экипажа **Спиридонъ Гавленко**, деревни Сторундзинки.	На 6 баст., 25-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую руку. Выздоравливаетъ.
39-го Флот. Экипажа **Алексѣй Плохой**, села Богоявленскаго.	На 2 баст., 21-го Октября, контуженъ въ лѣвый бокъ. Поправляется.
34-го Флот. Экипажа **Матвѣй Коваленко**, села Полковничаго.	На 4 баст., 16-го Октября, ядромъ раненъ въ лѣвую руку съ поврежденіемъ кости. Рана подживаетъ, но слабъ.
36-го Флот. Экипажа **Прокофій Сидоренко**, деревни Абраменковой.	На 2 баст. 7-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу. Нога отнята ниже колѣна. Рана заживаетъ. Хорошъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
40-го Флот. Экипажа **Андрей Гаркуша**, села Скилеватки Пушкевича.	На 3 баст., 6-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ правую кисть руки и палецъ; рана зажила.
41-го Флот. Экипажа **Николай Бѣлой**, села Берцовки.	На 3 баст., 18-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую щеку съ лишеніемъ глаза. Раны заживаютъ, почти здоровъ.
Матрозы: 34-го Флот. Экипажа **Мартынъ Клименко**, деревни Снешкова.	На 5 баст., 8-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ пятку правой ноги, рана заживаетъ, чувствуетъ себя хорошо.
Квартирмейстеръ. 35-го Флот. Экипажа **Павелъ Бурдиковъ**, села Ануфріевки.	Въ баталіонѣ, около 2 бастіона, осколкомъ бомбы раненъ въ правую голень съ переломомъ малаго берца, рана зажила, кость срастается, почти здоровъ.
38-го Флот. Экипажа **Тимофей Андрѣевъ**, деревни Гейковки.	На 3 баст., 6-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ голову съ переломомъ черепа, рана хороша но еще слабъ.
29-го Флот. Экипажа **Ѳедоръ Брыченко**, деревни Атхвинченовой.	На 4 баст., 16-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ляжку. Поправляется.
32-го Флот. Экипажа **Ефимъ Лугавской**, села Софіевки.	На 4 баст., 10-го Ноября, осколкомъ бомбы раненъ въ переднюю часть головы, въ носъ и правую щеку; въ носѣ кость повреждена, раны заживаютъ; совершенно бодръ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
45-го Флот. Экипажа **Яковъ Лаврикъ**, села Своичева.	На Николаевской баттареѣ, 29-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ поясницу; рана заживаетъ, почти здоровъ.
АНАНЬЕВСКАГО:	
38-го Флот. Экипажа **Василій Пташко**, мѣстечка Павловскаго.	На 3 баст., 26-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую руку. Кисть руки отнята. Рана хороша, почти здоровъ.
42-го Флот. Экипажа **Андрей Кастенко**, деревни Косаровки.	На 5 баст., 11-го Октября, осколкомъ бомбы контуженъ въ грудь. Поправляется.
4-го Ластоваго Экипажа рядовой **Макаръ Кривуля**, деревни Катериновки.	На 4 баст., 15-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Поправляется.
Матрозы:	
38-го Флот. Экипажа **Пантелей Балашутинъ**, деревни Крыжановки.	На 3 баст., 5-го Октября, картечью раненъ въ лѣвую кисть. Поправляется.
37-го Флот. Экипажа **Иванъ Малютенко**, деревни Ламутовки.	На 4 баст., 21-го Октября, отъ взрыва бомбы обожгло лице. Чувствуетъ себя хорошо, но изъ уха осталось еще гноевидное теченіе.
34-го Флот. Экипажа **Ѳедосей Федоронко**, деревни Петровки.	На 2 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ голову безъ поврежденія черепа. Выписывается.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
41-го Флот. Экипажа. **Емельянъ Стакалюкъ**, деревни Заросиной.	На 3 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую щеку. Выписывается.
Квартирмейстеръ 29-го Флот. Экипажа **Аѳанасій Скрипка**, села Гольма.	На 4 баст., 23-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу. Чувствуетъ себя лучше.
Матрозы: 45-го Флот. Экипажа **Аверьянъ Артюхъ**, деревни Ижицка.	На 3 баст., 24-го Октября, ядромъ перешиблена правая рука и контуженъ въ правый бокъ. Чувствуетъ себя лучше.
33-го Флот. Экипажа **Терентій Робовъ**, села Андрабуръ.	На 5 баст., 18-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ правую руку. Поправляется.
33-го Флот. Экипажа **Терентій Робовъ**, села Гондрабургскаго.	На 5 баст., 18-го Ноября, раненъ штуцерною пулею въ правую руку, съ поврежденіемъ кости. Рана глубока и опасна, но чувствуетъ себя лучше.
Лабораторной № 2 роты мастеровой **Несторъ Желенко**, деревниКаменнагоМосту.	Въ городѣ, 11-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Поправляется.
Матрозы: 34-го Флот. Экипажа **Игнатъ Башкалупъ**, села Спанкретевки.	На 4 баст., 12-го Октября осколкомъ бомбы оторвало лѣвую ногу, которая отнята ниже колѣна. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
38-го Флот. Экипажа, **Григорій Алекинъ,** села Бобрина.	На 3 баст., 5 Октября отъ взрыва погреба раненъ камнемъ въ лѣвую ногу, съ переломомъ кости. Поправляется.
36-го Флот. Экипажа **Петръ Ивановъ,** села Шейковки.	На 2 баст., 12-го Октября, осколками бомбы раненъ въ правую сторону головы съ переломомъ черепа и правой ключицы; раны опасны; слабъ.
45-го Флот. Экипажа **Иванъ Макагонъ,** села Романова Балки.	На 3 баст., 9-го Октября осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую голень; рана заживаетъ, почти здоровъ.
30-го Флот. Экипажа **Августинъ Боштанаръ,** села Подныцели.	На 5 баст., 7-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ спину; рана зажила, почти здоровъ.
БОБРИНЕЦКАГО: 32-го Флот. Экипажа **Степанъ Карпенко,** Засыковоты-Ставровича.	На 5 баст., 18-го Ноября, контуженъ въ правую ногу, отдавшимся орудіемъ. Поправляется.
38-го Флот. Экипажа **Григорій Кузьменко,** села Нечаевки.	На новомъ редутѣ, 15-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ правую пятку съ раздробленіемъ кости. Нога отнята ниже колѣна. Рана неблагонадежна. Слабъ.
45-го Флот. Экипажа **Констант. Майборода** деревни Сасовки.	На 3 баст., 20-го Ноября, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно. Выздоравливаетъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
45-го Флот. Экипажа унтеръ-офицеръ **Матвѣй Москалевъ**, деревни Аникѣевой.	На новомъ редутѣ, 21-го Октября, осколкомъ бомбы оторвало на правой ногѣ 4 пальца и раненъ въ ляшку. Рана въ гангренѣ; плохъ.
Матрозы: 41-го Флот. Экипажа **Исаакъ Слепченко**, села Матаровой.	На 3 баст., 5-го Октября, разорвавшеюся бомбою, обозжено лице съ повреждeніемъ лѣваго глаза. Почти здоровъ, но глазомъ не видитъ.
34-го Флот. Экипажа **Захаръ Мохонько**, деревни Лозоватки.	На 4 баст., 27-го Октября, оторвало правую руку ядромъ. Рука извлечена изъ плеча. Рана зажила. Здоровъ.
30-го Флот. Экипажа **Касьянъ Савинъ**, села Андреевки.	На 4 баст., 24-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ правый локоть. Бодръ.
30-го Флот. Экипажа **Селифонъ Корнѣенко**, села Любомирка.	На 4 баст., 19-го Октября, осколкомъ бомбы оторвана правая нога. Нога отнята выше колѣна. Чувствуетъ себя лучше.
42-го Флот. Экипажа **Иванъ Мондаренко**, деревни Моряновки.	На 5 баст., 22-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу. Слабъ.
18-го Рабочаго Экипажа мастеровой **Арсентій Козленко**, села Анигновки.	На 4 баст., 12-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу. Чувствуетъ себя лучше.
32-го Флот. Экипажа **Алексѣй Глущенко**, деревни Перетнщы.	На 4 баст., 26-го Октября, осколкомъ бомбы — въ лѣвое бедро. Рана хороша.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
42-го Флот. Экипажа **Ефремъ Гуцаленко,** деревни Ковалевки.	На 3 баст., 9-го Октября, бомбою контуженъ въ лѣвую руку съ переломомъ кости. Выздоравливаетъ.
Лабораторной роты **Василій Михайловъ,** деревни Марьяновки.	У госпиталя въ городѣ, 5-го Октября, ядромъ оторвало лѣвую ногу. Нога отнята выше колѣна. Бодръ и чувствуетъ себя лучше.
Матрозы: 40-го Флот. Экипажа **Илья Шерстюкъ,** с. Касьянова - Секретаровки.	На 3 баст., 13-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ обѣ ляшки, рана заживаетъ. Почти здоровъ.
45-го Флот. Экипажа **Назаръ Мешкулевъ,** села Звягонцова.	На 2 баст., 14-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ правую руку на вылетъ ниже локтя; рана заживаетъ. Почти здоровъ.
35-го Флот. Экипажа **Ѳедоръ Руденко,** села Компанѣевки.	На 3 баст., 14-го Октября, ударившеюся бомбою въ картузъ, обожгло лице и руки; раны заживаютъ. Почти здоровъ.
42-го Флот. Экипажа **Иванъ Дворниченко,** деревни Карбовки.	На 5 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую голень; рана заживаетъ. Почти здоровъ.
33-го Флот. Экипажа **Абрамъ Гречка,** села Александроки.	На 5 баст., 25-го Октября, раненъ, не помнитъ чѣмъ, въ правую руку съ потерею указательнаго пальца. Рана подживаетъ; чувствуетъ себя хорошо.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
Морскихъ Арестантск. ротъ арестантъ **Филиппъ Воробьевъ**, деревни Ликовки.	На 4 баст., 27-го Октября, контуженъ бомбою въ обѣ ноги, съ переломомъ костей. Труденъ.
матрозъ 32 го Флот. Экипажа **Михайло Зайцовъ**, деревни Захаровки.	На 4 баст., 20-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу. Рана заживаетъ; выздоравливаетъ.
ГОРОДА НИКОЛАЕВА:	
32-го Флот. Экипажа боцманъ **Петръ Яковлевъ**, села Богоявленскаго.	8-го Октября, въ охотникахъ съ 4-го баст.; перешиблена правая нога ружейнымъ прикладомъ. Кость срастается; чувствуетъ себя лучше.
Лабораторной роты унтеръ-офицеръ **Егоръ Васильевъ**, изъ солдатскихъ дѣтей.	На 3 баст., 5-го Октября, обозжена грудь и раненъ ядромъ, въ икру лѣвой ноги, и правой — большой палецъ. Выздоравливаетъ.
45-го Флот. Экипажа кондукторъ **Георгій Трофимовъ**, урожен. г. Николаева.	На бастіонѣ Малаховаго Кургана, 18-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу съ раздробленіемъ кости. Поправляется.
Провіантск. магазиновъ Матрозы **Осипъ Бузупъ**, урожд. г. Николаева изъ солдатскихъ дѣтей.	На новомъ редутѣ, 24-го Октября, осколкомъ бомбы перебита правая рука. Чувствуетъ себя лучше.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
34-го Флот. Экипажа **Захаръ Севастьяновъ**, изъ солдатскихъ дѣтей.	На 4 баст., 11-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую руку, правую ногу и обозженъ. Раны заживаютъ.
4-го Ласт. Экип. рядовой **Семенъ Андрѣевъ**, изъ солдатск. дѣтей.	На 4 баст., 11-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо. Поправляется.
матрозъ 32-го Флот. Экипажа **Ефимъ Ефимовъ**.	На 4 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ кисть лѣвой руки и въ лѣвую ногу ниже колѣна. Слабъ.
Мастеровой 19-го Рабочаго Экипажа **Тимоѳей Зелинюкъ**, деревни Грушевки.	На 3 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правое плечо и руку; рана зажила. Почти здоровъ.
Арсенальной № 7-го роты рядовой **Илья Саладухинъ**, г. Николаева.	На 4 баст., 1-го Декабря, осколкомъ бомбы раненъ въ правый високъ. Рана не опасна.
Портовой № 29 роты унтеръ-офицеръ **Александръ Кажулинъ**, урожд. г. Николаева, изъ солдатскихъ дѣтей.	На 4 баст., 23-го Октября, раненъ штуцерною пулею вь правый бокъ на вылетъ, съ переломомъ ребра. Поправляется.
матрозъ 35-го Флот. Экипажа **Василій Рыжиковъ**, г. Николаева.	На Малаховомъ Курганѣ, 9-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ колѣно лѣвой ноги. Рана поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
ОДЕССКАГО:	
29-го Флот. Экипажа **Степанъ Больбатъ,** села Покровскаго.	На 4 баст., 20-го Октября, контуженъ осколкомъ бомбы въ правое колѣно. Поправляется.
32-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Григорій Шевченко,** села Скоянники.	На 4 баст., 24-го Октября, штуцерною пулею раненъ на вылетъ въ правое плечо съ поврежденіемъ ключицы. Чувствуетъ себя лучше.
39-го Флот. Экипажа квартирмейстеръ **Петръ Лазаревъ,** г. Николаева изъ солдатскихъ дѣтей.	На 2 баст., 9-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу. Рана заживаетъ. Почти здоровъ.
29-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Ѳедоръ Клокарь,** деревни Гряденицы.	На 5 баст., 16-го Октября, контуженъ въ спину, не знаетъ чѣмъ. Поправляется.
4-го Ластоваго Экипажа рядовой **Семенъ Рыловниковъ,** г. Одессы.	На 4 баст., 27-го Октября, осколкомъ бомбы въ переднюю часть плеча съ раздробленіемъ кости. Рана поправляется. Слабъ.
36-го Флот. Экипажа **Михаилъ Чубаченко,** деревни Яска.	На 2 баст., 8-го Октября, осколкомъ бомбы оторвало часть носа. Выписывается.
41-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Иванъ Петровскій,** г. Одессы.	На 3 баст., 5-го Октября, контуженъ въ правое плечо съ поврежденіемъ кости. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
матрозъ 29-го Флот. Экипажа **Савва Ваниченко,** деревни Кривобалки.	На 4 баст., 21-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую пятку. Чувствуетъ себя лучше.
Портовой № 30 роты рядовой **Федосей Циколенко,** села Покровскаго.	На 4 баст., 24-го Октября, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ лѣвую руку. Рана заживаетъ.
матрозы: 29-го Флот. Экипажа **Прокофій Прокопенко,** села Бѣляевки.	На 4 баст., 25-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу. Поправляется.
35-го Флот. Экипажа **Иванъ Марциковскій,** г. Одессы.	На 2 баст., 6-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ нижнюю челюсть. Поправляется.
37-го Флот. Экипажа **Иванъ Агилька,** деревни Потоцковой.	На 4 баст., 24-го Октября, осколкомъ бомбы перебило правую руку. Рука отнята выше локтя. Чувствуетъ себя лучше.
38-го Флот. Экипажа **Арсентій Краснохотъ,** изъ Усатыхъ-Хуторовъ.	На 3 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Выздоравливаетъ.
34-го Флот. Экипажа **Карпъ Каваченко,** урожд. г. Одессы.	На 4 баст., 28-го Октября, контуженъ бомбою съ поврежденіемъ праваго плеча. Поправляется.
29-го Флот. Экипажа **Артемій Паровина,** села Брядяницы.	На баттареи между № 4 и 5, 1-го Ноября, при взрывѣ пороховаго погреба, обожгло лицо и лѣвый бокъ. Почти здоровъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
32-го Флот. Экипажа **Трофимъ Дубянскій,**	На 4 баст., 20-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Выздоравливаетъ.
41-го Флот. Экипажа **Григорій Кузьминъ.**	На 3 баст., 3-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ручную кисть. Выздоравливаетъ.
19-го Рабочаго Экипажа мастеровой **Федоръ Кошилевъ.**	На 2 баст., 10-го Октября, отъ упавшаго ядра въ амбразуру засыпаны сильно землею глаза; правый глазъ не надеженъ. Бодръ.
28-й Портовой Роты рядовой **Хаимъ Цинеръ.**	На 4 баст., 11-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу. Чувствуетъ себя лучше
38-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Григорій Назаровъ,** села Видюполя.	На 3 баст., 14-го Октября, раненъ штуцерною пулею въ правую руку. Рана хороша; поправляется.
40-го Флот. Экипажа **Троф. Шессарковскій,** города Одессы.	На 3 баст., 9-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Поправляется.
40-го Флот. Экипажа **Корней Егановъ,** города Гордополя.	На 6 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую стопу. Поправляется.
44-го Флот. Экипажа **Парѳентій Ебранышевъ,** деревни Градиницы.	На 2 баст., 12-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу; нога отнята ниже колѣна. Выздоравливаетъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
36-го Флот. Экипажа **Дмитрій Шеповаловъ**, деревни Дмитріевки.	У 2 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу съ оторваніемъ пальца. Поправляется.
40-го Флот. Экипажа **Константинъ Шевченко**, деревни Калагіи.	На 3 баст., 31-го Октября, ядромъ оторвало лѣвую руку. Рука отнята по плечо. Чувствуетъ себя лучше.
30-го Флот. Экипажа **Демидъ Рябошапка**, деревни Калолей.	На 2 баст., 6-го Октября, ядромъ оторвало лѣвую руку. Рука отнята выше локтя. Поправляется.
30-го Флот. Экипажа **Алексѣй Захарченко**, города Одессы.	Въ вылазкѣ охотникомъ, 23-го Октября, раненъ штуцерною пулею въ лѣвое колѣно. Рана заживаетъ. Бодръ.
ТИРАСПОЛЬСКАГО:	
40-го Флот. Экипажа **Изотъ Недоложенко**, деревни Лукашевки.	На 5 баст., 22-го Ноября, осколкомъ бомбы раненъ въ голову. Чувствуетъ себя лучше.
43-го Флот. Экипажа **Лукьянъ Лукьяновъ**, деревни Здарацкой.	На 5 баст., 8-го Октября, раненъ въ правое плечо осколкомъ бомбы. Рана не хороша; слабъ.
37-го Флот. Экипажа **Степанъ Скильнюкъ**, деревни Брашмновки.	На 4 баст., 9-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ правое плечо. Выздоровливаетъ.
Портовой № 29 роты рядовой **Семенъ Жесанъ**, деревни Роги.	На 4 баст., 29-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую руку. Рана въ хорошемъ состояніи.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
45-го Флот. Экипажа **Сафронъ Яковлевъ**, деревни Соколовой.	На 3 баст , 20-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ обѣ ноги. Рана на лѣвой ногѣ зажила, на правой въ хорошемъ состояніи.
29-го Флот. Экипажа **Федоръ Личьковскій**, деревни Скародной.	На 4 баст., 14-го Ноября, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ животъ. Чувствуетъ себя лучше.
32-го Флот. Экипажа **Романъ Цебанюкъ**, деревни Курпиновой.	На 4 баст., 18-го Ноября, раненъ осколкомъ бомбы въ палецъ правой руки и контуженъ въ лѣвую ногу. Почти здоровъ.
36-го Флот. Экипажа Квартирмейстеръ **Федоръ Семеновъ**, деревни Теивъ.	На 2 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы оторванъ большой палецъ правой ноги. Палецъ отнятъ. Поправляется.
38-го Флот. Экипажа **Павелъ Чернопещукъ**, деревни Стояновой.	На 3 баст., 5-го Октякря, раненъ осколкомъ бомбы въ голову и контуженъ въ лѣвый бокъ. Чувствуетъ себя лучше. Выздоравливаетъ.
45-го Флот. Экипажа **Иванъ Кулешъ**, села Змалоешни.	На 4 баст., 12-го Октября, оторвало бомбою правую ногу. Нога отнята ниже колѣна. Чувствуетъ себя лучше и рана поправляется.
37-го Флот. Экипажа **Захаръ Завалянскій**, села Брашоваровки.	На 4 баст., 24-го Ноября, осколкомъ бомбы раненъ въ мошонку. Бодръ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
4-го Ластоваго Экипажа рядовой **Петръ Черненко,** города Дубосаръ.	На 4 баст., 23-го Ноября, осколкомъ бомбы раненъ въ голову и въ правую ногу съ обжогомъ лица; раны хороши. Чувствуетъ себя лучше.
38-го Флот. Экипажа **Василій Герасимовъ,** деревни Маловацкой.	На 4 баст., 9-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ лѣвую руку съ поврежденіемъ кости. Рука отнята ниже локтя. Бодръ.
39-го Флот. Экипажа квартирмейстеръ **Романъ Мирошниченко,** села Каменки.	На 2 баст., 11-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ляшку и контуженъ въ грудь; рана заживаетъ. Поправляется.
40-го Флот. Экипажа **Трофимъ Баланъ,** села Слободзейки.	На 2 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвое колѣно; рана заживаетъ. Поправляется.
ХЕРСОНСКАГО: 29-го Флот. Экипажа квартирмейстеръ **Констант. Кариневскій,** изъ солдатскихъ дѣтей.	На 4 баст., 16-го Октября, осколкомъ бомбы оторвало правую руку. Рука отнята выше локтя. Выздоравливаетъ.
матрозы: 30-го Флот. Экипажа **Антипатъ Федоренко,** села Воронцовки.	На 4 баст., 21-го Ноября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую стопу и контуженъ въ бедро. Чувствуетъ себя лучше.
32-го Флот. Экипажа **Иванъ Семка,** деревни Кочубѣевки.	На 4 баст., 12-го Октября, раненъ въ лѣвую руку осколкомъ бомбы. Слабъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
32-го Флот. Экипажа **Максимъ Бощенко**, с. больш. Александровки.	На 4 баст., 11-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ правое плечо на вылетъ. Труденъ, рана въ гангренѣ.
33-го Флот. Экипажа **Филипъ Головка**, деревни Александровки.	На 4 баст., 22-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Выздоравливаетъ.
34-го Флот. Экипажа **Василій Кобецъ**, села Станислава.	Въ городѣ, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Поправляется.
33-го Флот. Экипажа квартирмейстеръ **Карпъ Пустовинъ**, деревни Понятовки.	На 5 баст., 5-го Октября, разорвавшеюся бомбою раненъ въ лѣвую руку и правую щеку и засыпало землею глаза. Раны заживаютъ, но глазомъ еще страдаетъ.
34-го Флот. Экипажа **Захаръ Бокланенко**, деревни Забумерки.	На 4 баст., 21-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую кисть; часть большаго пальца отнята. Поправляется.
29-го Флот. Экипажа квартирмейстеръ **Илья Ивановъ**, изъ солдатскихъ дѣтей.	На новомъ бастіонѣ, 17-го Октября, раненъ разорвавшимся орудіемъ въ обѣ ноги, съ переломомъ кости лѣвой ноги. Поправляется.
31-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Иванъ Безбражный**, деревни Калужи.	На сѣверномъ укрѣпленіи, 5-го Октября, осколкомъ бомбы оторвало лѣвую ногу. Нога отнята выше колѣна. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
44-го Флот. Экипажа **Кондратій Поличенко,** деревни Леоптовки.	На 3 бастіонѣ, 25-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лобъ. Поправляется.
32-го Флот. Экипажа **Николай Кролевъ,** села Аркалаева.	На 4 баст., 21-го Октября, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо, съ поврежденіемъ кости. Поправляется.
34-го Флот. Экипажа квартирмейстеръ **Петръ Кравецъ,** села Ирнапольскаго.	На 5 баст., 27-го Сентября, картечью раненъ въ правое плечо и въ нижнюю челюсть. Къ выздоровленію благонадеженъ.
матрозы 36-го Флот. Экипажа **Евдокимъ Иващенко,** села Совсяникова.	На 2 баст., 8-го Октября, осколками бомбы контуженъ съ переломомъ костей въ правую ногу и руку. Къ выздоровленію благонадеженъ.
37-го Флот. Экипажа **Ефимъ Мошненко,** села Берединханы.	На 4 баст., 24-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ правую руку на вылетъ съ поврежденіемъ кости. Рана зажила. Еще слабъ.
34-го Флот. Экипажа **Яковъ Власенко,** г. Херсона.	На 4 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую руку съ потерею большаго пальца; рана заживаетъ. Поправляется.
35-го Флот. Экипажа **Степанъ Шеповаловъ,** города Береславля.	На 2 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы оторвало правую ногу. Нога отнята ниже колѣна. Чувствуетъ себя лучше.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
42-го Флот. Экипажа **Иванъ Литвиненко,**	На 5 баст., 7-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую руку. Рана зажила. Почти здоровъ.
Портовой № 26 роты рядовой **Григорій Семеновъ,** изъ солдатскихъ дѣтей.	На 4 баст., 1-го Декабря, раненъ осколкомъ бомбы въ животъ. Рана не опасна. Поправляется.
42-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Иванъ Базилевъ,** г. Херсона.	На 5 баст., 16-го Октября, осколкомъ бомбы оторвало лѣвую ногу. Нога отнята выше колѣна. Слабъ.
ГОРОДА ОЧАКОВА:	
33-го Флот. Экипажа унтеръ-офицеръ **Парфентій Зенковскій.**	На 5 баст., 20-го Октября, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ кисть правой руки. Одинъ палецъ отнятъ. Чувствуетъ себя лучше.
Г. НИКОЛАЕВА.	
Морс. Арт. кондукторъ **Николай Гусевъ,** изъ оберъ-офиц. дѣтей.	На 4 баст., 11-го Октября, контуженъ бомбою въ обѣ ноги и спину. Поправляется.

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
АЛЕКСАНДРОВСКАГО: Матрозы: 36-го Флот. Экипажа **Митрофанъ Троянъ,** села Камишеваха.	На 2 баст., 17-го Ноября, контуженъ ядромъ въ лѣвую лопатку. Поправляется.
32-го Флот. Экипажа **Иванъ Черньшъ,** села Андрѣевки.	На 4 баст., 29-го Октября, осколкомъ бомбы контуженъ въ лѣвый глазъ. Глазомъ не видитъ. Впрочемъ бодръ.
41-го Флот. Экипажа **Акимъ Михальчукъ,** деревни Святодуховки.	На 3 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ пальцы правой ноги. Раны заживаютъ. Чувствуетъ себя хорошо.
42-го Флот. Экипажа **Иванъ Курсовъ,** деревни Агаповки.	На 5 баст., 14-го Октября, раненъ ядромъ въ большой палецъ правой ноги. Поправляется.
34-го Флот. Экипажа **Михаилъ Надрига,** села Захаровки.	На 4 баст., 11-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ правыя руку и ногу. Поправляется.
37-го Флот. Экипажа **Игнатъ Романенко,** деревни Новоеленовой.	На 5 баст., 16-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правый локоть. Выздоравливаетъ.
31-го Флот. Экипажа **Ефимъ Лященко,** деревни Кириловки.	На Сѣверномъ укрѣпленіи, 10-го Октября, осколкомъ бомбы контуженъ съ переломомъ кости правой руки. Чувствуетъ себя лучше.

*

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
43-го Флот. Экипажа **Василій Саенко**, села Алексѣевки.	На 5 баст., 8-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу; рана заживаетъ. Поправляется.
39-го Флот. Экипажа **Алексѣй Никитинко**, деревни Николаевки.	На 2-го баст., 6-го Октября, осколкомъ бомбы перебило правую руку; рука отнята выше локтя. Чувствуетъ себя лучше.
41-го Флот. Экипажа **Михайло Голуденко**, деревни Бѣлиманки.	На 3 баст., 10-го Октября, осколкомъ бомбы въ правую сторону лба, съ поврежденіемъ кости и съ потерею глаза. Рана заживаетъ. Почти здоровъ.
29-го Флот. Экипажа **Сергѣй Жатый**, села Бѣляпкова.	На 4 баст., 1-го Ноября, при взрывѣ пороховаго погреба обожгло лицо, правую руку и лѣвой бокъ; раны заживаютъ. Поправляется.
БАХМУТСКАГО:	
29-го Флот. Экипажа **Иванъ Сиренко**, деревни Ѳедоровки.	На 4 баст., 17-го Ноября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро и на правой ногѣ въ большой палецъ. Чувствуетъ себя лучше.
37-го Флот. Экипажа **Василій Китаевъ**, города Бахмута.	На 4 баст., 9-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую руку. Поправляется.
35-го Флот. Экипажа **Иванъ Булахъ**, деревни Пятнадцатой.	На 2 баст., 5 го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую руку. Рана въ хорошемъ состояніи.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
37-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Филипъ Тороненко,** деревни Діевки.	На 4 баст., 14-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвой бокъ. Поправляется.
45-го Флот. Экипажа **Алексѣй Волковъ,** города Азова.	На 2 баст., 16-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правое плечо. Рана не въ благопріятномъ состояніи.
37-го Флот. Экипажа **Иванъ Заваженко,** села Новоселовки.	На 4 баст., 4-го Ноября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую кисть;— рука отнята. Чувствуетъ облегченіе.
29-го Флот. Экипажа **Филипъ Бѣлякъ,** дер. Новоалександровки.	На 5 баст., 1-го Ноября, отъ взрыва пороховаго погреба раненъ камнемъ въ лѣвую ногу. Рана велика, но не опасна. Поправляется.
ВЕРХНЕДНѢПРОВСКАГО:	
34-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Владиміръ Петрюкъ,** села Мешурова.	На 4 баст., 26-го Октября, раненъ въ правую ногу осколкомъ бомбы. Чувствуетъ себя лучше.
29-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Михаилъ Соколенко,** деревни Бородаевки.	На 4 баст., 22-го Октября, раненъ штуцерною пулею въ правую ногу. Рана заживаетъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
Матрозы: 37-го Флот. Экипажа **Прокофій Лазаренко**, села Лозоватки.	На 4 баст., 12-го Октября, раненъ штуцерною пулею навылетъ въ лѣвую руку съ поврежденіемъ кости. Поправляется.
32-го Флот. Экипажа **Павелъ Ильковичъ**, села Балдакова.	На 4 баст., 13-го Октября, раненъ осколкомъ въ мошенку. Поправляется; бодръ.
37-го Флот. Экипажа **Василій Таранцовъ**, села Мишуриныхъ Рогъ.	На 4 баст , 27-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвое бедро. Чувствуетъ себя лучше.
Вольный матрозъ 30-го Флот. Экипажа **Алексѣй Орловъ**, села Новогорьевки.	На 4 баст., 21-го Октября, ядромъ оторвало правую руку. Рука отнята. Назначенъ къ выпискѣ.
34-го Флот. Экипажа **Харитонъ Свиженко**. дер. Днѣпровой Каменки.	На 4 баст., 21-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу. Поправляется.
Вольный матрозъ (изъ безсрочныхъ). 45-го Флот. Экипажа **Василій Рековъ**, мѣстечка Никополя.	На 6 баст., 16-го Октября, раненъ въ лѣвую ногу съ оторваніемъ пальца. Къ выздоровленію благонадеженъ.
45-го Флот. Экипажа **Николай Ливченко**, села Лихвини.	Оторваны два пальца на лѣвой рукѣ, совершенно глухъ и ничего сказать не можетъ. Не надеженъ къ выздоровленію.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
33-го Флот. Экипажа **Яковъ Корнѣевъ**, волости Пушкаревской.	На 5 баст., 24-го Октября, засыпало землею, отъ взрыва бомбы, оба глаза. Выписывается.
37-го Флот. Экипажа **Яковъ Тищенко**, волости Мишуриной.	На 4 бат., 28-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ правое плечо и щеку, при чемъ глаза были засыпаны землею. Раны поправляются, но еще страдаетъ глазами.
38-го Флот. Экипажа **Евсѣй Шемитенко**, села Красногоровки.	На 5 баст., 26-го Октября, отъ разорвавшейся бомбы засыпанъ землею въ глаза. Выздоравливаетъ; но глаза плохи.
Порт. № 23 роты рядовой **Афанасій Паториловъ**, села Скоцоголовки.	На 4 баст., 14-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую руку. Поправляется, но рукою владѣть не можетъ.
34-го Флот. Экипажа **Панфилъ Немчинко**, деревни Ивановки.	На 4 баст., 28-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую кисть руки; чувствуетъ себя лучше.
41-го Флот. Экипажа **Михайло Кочубей**, деревни Гнилой.	На 3 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую ногу, съ поврежденіемъ кости. Чувствуетъ себя лучше.
38-го Флот. Экипажа **Михайло Стадникъ**, деревни Демоткани.	На 3 баст., 5-го Октября, ядромъ оторвало правую руку. Рука отнята выше локтя. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ. когда и какъ раненъ.
35-го Флот. Экипажа **Терентій Колбаса**, села Мишурина.	На 2 баст., 15-го Октября, ядромъ переломило правую руку; кость срослась, но рука не дѣйствуетъ. Здоровъ.
35-го Флот. Экипажа **Дмитрій Казенко**, села Скуцеволовки.	На 2 баст., 8-го Октября. осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу, ниже колѣна; рана велика, но хорошаго свойства. Бодръ.
38-го Флот. Экипажа **Романъ Дворникъ**, села Днѣпровой Каменки.	На 3 баст., 8-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую сторону груди, на вылетъ и подъ мышку съ поврежденіемъ реберъ. Рана хороша. Чувствуетъ себя лучше.
31-го Флот. Экипажа **Иванъ Концетный**, села Каменки.	На 7 баст., 5-го Октября, отъ взрыва орудія раненъ въ лѣвые руку и бокъ съ обжогомъ лица, съ малымъ поврежденіемъ глазъ. Раны заживаютъ.
38-го Флот. Экипажа **Ефимъ Слабскій**, села Домоткани.	На 3 баст., 5-го Октября, при взрывѣ пороховаго погреба, каменьями раненъ въ правую руку и лѣвую ногу. Раны заживаютъ. Чувствуетъ себя хорошо.
40-го Флот. Экипажа **Родіонъ Жбарь**, села Мишурныхъ Рогъ.	На 3 баст., 8-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую щеку съ потерею нѣсколькихъ зубовъ. Рана заживаетъ. Чувствуетъ себя хорошо.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАГО: 36-го Флот. Экипажа **Исаакъ Живица**, мѣстечка Никополя.	На Малаховомъ Курганѣ 25-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Поправляется.
37-го Флот. Экипажа **Архипъ Филоненко**, села Каменскаго.	На 4 баст., 13-го Октября, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ лѣвую руку. Рана заживаетъ.
34-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Климъ Загребинъ**, г. Никополя.	На 4 баст., 11-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую кисть. Поправляется.
32-го Флот. Экипажа **Михаилъ Рыжко**, деревни Романки.	На 4 баст., 25-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую икру. Рана велика, но чиста. Поправляется.
33-го Флот. Экипажа вольный матрозъ, **Илья Пышной**, г. Никополя.	На 5 баст., 14-го Ноября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу ниже колѣна. Чувствуетъ себя лучше.
32-го Флот. Экипажа **Федотъ Камечекъ**, деревни Новопавловки.	На 4 баст., 20-го Ноября, раненъ въ правый локоть осколкомъ бомбы съ поврежденіемъ кости. Рана опасная. Бодръ.
43-го Флот. Экипажа **Семенъ Переподья**, мѣстечка Никополя.	На 5 баст., 25-го Октября, осколками бомбы раненъ въ верхнюю и нижнюю челюсти и подъ лѣвую мышку. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
37-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Яковъ Настобурка**, мѣстечка Никополя.	На 4 баст., 23-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ лѣвую руку съ поврежденіемъ кости. Чувствуетъ себя лучше.
40-го Флот. Экипажа **Семенъ Критченко**, мѣстечка Никополя.	На 5 баст., 27-го Ноября, раненъ штуцерною пулею въ лѣвую руку. Къ выздоровленію благонадеженъ.
34-го Флот. Экипажа **Семенъ Яценко**, деревни Таровской.	На 4 баст., 21-го Ноября, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ лѣвый бокъ. Рана опасна, не надеженъ къ выздоровленію.
34-го Флот. Экипажа **Парѳенъ Скрынниковъ**, села Каменскаго.	На 4 баст., 23-го Ноября, раненъ осколкомъ бомбы, въ правую ногу. Рана поправляется. Чувствуетъ себя здоровымъ.
34-го Флот. Экипажа **Пантелеймонъ Блашко**, деревни Чернышевой.	На 4 баст., 24-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ голову. Поправляется.
32-го Флот. Экипажа **Прокофій Крючекъ**, села Никополя.	На 4 баст., 9-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ затылокъ головы и контуженъ въ животъ. Рана на головѣ зажила; еще слабъ.
29-го Флот. Экипажа **Ивтухъ Лоикъ**, села Никополя.	На 4 баст., 8-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую голень. Рана подживаетъ. Чувствуетъ себя хорошо.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
34-го Флот. Экипажа **Яковъ Петренко**, дерев. Новокитайгровки.	На 4 баст., 7-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правое плечо, съ переломомъ костей, и въ правую голень. Раны подживаютъ. Поправляется.
39-го Флот. Экипажа **Осипъ Плетенецкій**, села Романовки.	На 2 баст., 8-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ спину. Раны заживаютъ. Чувствуетъ себя хорошо.
30-го Флот. Экипажа **Семенъ Чуприна**, г. Никополя.	На 3 бат., 10-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ заднюю часть головы, безъ поврежденія кости. Рана заживаетъ. Бодръ.
НОВОМОСКОВСКАГО:	
32-го Флот. Экипажа **Филипъ Сушка**, села Моголѣева.	На 6 баст., 17-го Ноября, раненъ осколкомъ бомбы въ правое плечо. Поправляется.
29-го Флот. Экипажа **Яковъ Савченко**, деревни Чистополь.	На 4 баст., 14-го Ноября, раненъ штуцерною пулею на вылетъ въ правую ногу. Чувствуетъ себя лучше.
29-го Флот. Экипажа **Евтулъ Райнъ**, деревни Колпаковки.	На 5 баст., 26-го Октября, осколкомъ бомбы перебита правая рука. Рука отнята выше локтя. Чувствуетъ себя лучше.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
32-го Флот. Экипажа **Карпъ Бордакъ**, села Уполова.	На 4 баст., 20-го Ноября, осколкомъ бомбы оторвало лѣвую ногу. Нога отнята выше колѣна. Рана опасна. Слабъ.
37-го Флот. Экипажа **Ефимъ Смольченко**, деревни Марьяновки.	На 4 баст., 13-го Октября, осколкомъ бомбы контуженъ въ лѣвую руку съ переломомъ. Кость срастается. Чувствуетъ себя хорошо.
41-го Флот. Экипажа **Григорій Свергунъ**, деревни Побайки.	На 3 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую руку. Очень труденъ.
34-го Флот. Экипажа **Калистратъ Тесля**, деревни Петровской.	На 4 баст., 10-го Ноября, отъ взрыва бомбы засыпаны землею оба глаза. Чувствуетъ себя лучше.
32-го Флот. Экипажа **Иванъ Локшенко**, деревни Колпаковки.	На 4 баст., 13-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Выздоравливаетъ.
33-го Флот. Экипажа **Гаврило Гречикъ**, волости Романковской, хутора Крепевы.	На 5 баст., 14-го Октября, раненъ отбитымъ камнемъ въ правую ногу. Рана хороша. Поправляется.
34-го Флот. Экипажа **Василій Микниченко**, села Васильевки.	На 4 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую руку. Рана зажила. Чувстветуъ себя здоровымъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
ПАВЛОГРАДСКАГО:	
37-го Флот. Экипажа **Павелъ Неживой**, деревни Чернявина.	На 4 баст., 2 Ноября, раненъ штуцерною пулею въ верхнюю губу. Поправляется.
37-го Флот. Экипажа **Филипъ Шазуха**, села Дмитріевки.	На 4 баст., 13-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ правую ногу, которая отнята ниже колѣна. Рана опасная. Слабъ.
34-го Флот. Экипажа **Иванъ Фоменко**, деревни Сергіевки.	На 4 баст., 5-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Слабъ.
37-го Флот. Экипажа **Александръ Руденко**, деревни Кандалѣевки.	На 4 баст., 13-го Октября, осколкомъ бомбы, раненъ въ лѣвую ляшку. Рана чрезвычайно большая. Слабъ и неблагонадеженъ къ выздоровленію.
32-го Флот. Экипажа **Ефимъ Короткій**, села Словянки.	На 4 баст., 16-го Октября, штуцерною пулею раненъ въ ладонь и палецъ правой руки. Выписывается.
37-го Флот. Экипажа **Иванъ Шеповаловъ**, деревни Качероники.	На 4 баст., 12-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ глазъ. Выздоравливаетъ.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
РОСТОВСКАГО:	
29-го Флот. Экипажа **Елисѣй Двигубскій**, деревни Катериновки.	На 5 баст., 13-го Октября, раненъ штуцерною пулею въ правую руку на вылетъ съ поврежденіемъ кости. Чувствуетъ себя лучше.
43-го Флот. Экипажа вольный матрозъ **Корнѣй Госюковъ**, деревни Катериновки.	На створномъ маякѣ въ Инкерманѣ, 15-го Ноября, при разорваніи картуза, обозжена правая ручная кисть. Выписывается.
40-го Флот. Экипажа **Алексѣй Тимошенко**, деревни Совѣтовки.	На 5 баст., 23-го Ноября, раненъ штуцерною пулею въ шею на вылетъ. Рана хороша.
Квартирмейстеры: 32-го Флот. Экипажа **Кузьма Бурлуцкъ**, деревни Кайсуйской.	На 4 баст., 11-го Октября, осколкомъ бомбы и штуцерною пулею раненъ въ лѣвую ногу, выше и ниже колѣна. Слабъ.
33-го Флот. Экипажа **Василій Кищенко**, деревни Кушелевки.	На 5 бат., 10-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ правую ногу. Почти здоровъ.
Матрозъ 33-го Флот. Экипажа **Прокофій Паниченко**, деревни Созальницкой.	На 5 баст., 26-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
Квартирмейстеръ 30-го Флот. Экипажа **Иванъ Назаренко**, села Елизаветовки.	На 4 баст., 17-го Октября, раненъ штуцерною пулею въ лѣвое бедро на вылетъ. Рана зажила.
37-го Флот. Экипажа **Фома Мощенко**, села Александровки.	На 4 баст., 13-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ лѣвую голень. Рана благонадежна. Слабъ.
34-го Флот. Экипажа **Степанъ Климовъ**, города Ростова.	На Алмѣ, 8-го Сентября, раненъ картечью въ лѣвую ляшку. Поправляется.
СЛАВЕНОСЕРБСКАГО:	
34-го Флот. Экипажа **Афонасій Потиненко**, деревни Краснополи.	На 4 баст., 25-го Октября, разорвавшеюся бомбою раненъ въ лѣвые: глазъ, плечо и щеку. Поправляется, но зрѣнія въ лѣвомъ глазу лишился.
43-го Флот. Экипажа **Василій Бурменко**, деревни Добрянской.	На 5 баст., 10-го Октября, контуженъ ядромъ въ правую лопатку. Выписывается.
Доков. ротъ арестантъ **Илья Зиновенко**, мѣстечка Веселаго.	На 3 баст., 15-го Октября, раненъ осколкомъ бомбы въ обѣ ляшки. Поправляется.

Имя, прозваніе, какого экипажа, какого уѣзда.	Гдѣ, когда и какъ раненъ.
Морской Артиллеріи Вахтеръ **Никифоръ Семеновъ**, города Таганрога.	На батареѣ № 10, ядромъ оторвало лѣвую руку. Рука отнята по плечо. Чувствуетъ себя лучше.
40-го Флот. Экипажа **Ефимъ Руденко**, села Семироты.	На 4 баст., 9-го Октября, осколкомъ бомбы раненъ въ нижнюю челюсть рта, съ поврежденіемъ кости. Къ выздоровленію благонадеженъ.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ

полученныхъ Морскимъ Министерствомъ, по 1-е Января 1855 года, свѣдѣній о морскихъ чинахъ, убитыхъ и раненыхъ въ Севастополѣ.

Большая часть раненыхъ нижнихъ чиновъ морскаго Вѣдомства расположены на сѣверной сторонѣ Севастополя: въ баракахъ, на Михайловской Баттареи, въ магазинахъ, также на кораблѣ «Императрица Марія» и на фрегатѣ «Мессемврія». Офицеры раненые помѣщаются въ баракахъ, другіе отвезены въ Симферополь, а нѣкоторые уволены въ отпускъ.

Число убитыхъ и раненыхъ Гг. генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ Черноморскаго Вѣдомства, защищавшихъ Севастополь съ 5-го Октября по 3-е Декабря 1854 года, состояло:

	Убито:	Ранено:	
Генераловъ	1	2	149
Штабъ-Офицеровъ	4	24	
Оберъ-Офицеровъ	14	104	
Нижнихъ чиновъ	789	2934	3723
			3872

Женъ и дѣтей чиновъ Черноморскаго Вѣдомства было:

	Убито:	Ранено:
Женъ	4	9
Дѣтей	10	6

Всѣ семейства убитыхъ офицеровъ Черноморска-

го Флота приведены въ извѣстность, и изъ суммъ, предоставленныхъ въ распоряженіе Генералъ-Адъютанта Князя А. С. Меншикова и Коллежскаго Совѣтника Крылова, оказано денежное вспомоществованіе, сообразно нуждѣ, отъ 100 до 500 рублей серебромъ. Равномѣрно семейства раненыхъ офицеровъ и сами раненые получили денежныя пособія отъ 50 до 300 руб. сер.

Изъ доставленныхъ подробныхъ свѣдѣній о 67 раненыхъ офицерахъ оказывается, что изъ сего числа ранено:

Осколками бомбъ	53
Штуцерными пулями	8
Ядрами	3
Картечью	1
Взрывами	2

Согласно полученной инструкціи, Коллежскій Совѣтникъ Крыловъ просилъ всѣхъ раненыхъ Гг. офицеровъ изложить ихъ нужды и желанія, причемъ:

32 лица отказались отъ всякаго пособія, объявивъ, что вполнѣ чувствуютъ милости Государя Императора и желаютъ заслужить оныя, поступивъ вновь на бастіоны;

14 лицъ просили объ опредѣленіи дѣтей ихъ въ учебныя заведенія;

16 лицъ просили о денежномъ пособіи ихъ семействамъ;

5 лицъ просили о назначеніи въ береговыя должности.

Для исполненія этихъ желаній приняты со стороны Морскаго Министерства разныя мѣры и со-

бираются справки; относительно принятія нѣкоторыхъ дѣтей сихъ офицеровъ въ казенныя учебныя заведенія уже послѣдовали Высочайшія повелѣнія.

Подробныя свѣдѣнія о раненыхъ нижнихъ чинахъ, представляютъ слѣдующіе результаты:

Въ числѣ 653 нижнихъ чиновъ, было раненыхъ:

Осколками бомбъ..................	416
Ядрами...........................	63
Штуцерными пулями................	110
Картечью.........................	9
Обжогами.........................	9
Ружейными прикладами.............	1
Взрывами.........................	40
Неизвѣстно чѣмъ..................	5

На вопросы, въ чемъ состоятъ ихъ нужды, чего желаютъ для себя или для родныхъ, они почти всѣ единогласно отвѣчаютъ: «Батюшка Царь не оставитъ насъ, а мы желаемъ, если Господь поможетъ «выздоровѣть, то поскорѣе явиться къ товарищамъ «на бастіоны, отплатить врагамъ».

При настоятельномъ же требованіи отъ нихъ указанія на способы пособія, выразили желаніе:

Отправиться на родину............	31
Получить денежное пособіе для семействъ....	3
Освободить дѣтей изъ кантонистовъ.........	8
Выкупить сестру изъ крѣпостнаго состоянія..	1
Не въ силахъ были говорить............	5
Изъявили вообще упованіе на милосердіе начальства............	228

Остальные 377 человѣкъ просили одной милости — дозволить имъ вернуться на бастіоны и въ команды.

Вообще по 7-е Декабря 1854 года изъ числа раненыхъ и контуженныхъ въ Севастополѣ морскихъ чиновъ остались во фронтѣ, не смотря на полученныя ими раны и контузіи:

Офицеровъ.........	39,	нижнихъ	чиновъ	749
Выздоровѣло и воротилось изъ госпиталя..............	13	—	—	1331
Итого...............	52	—	—	2080

Пособія раненымъ оказываются изъ пожертвованій, поступающихъ въ Морское Министерство отъ разныхъ лицъ, а сверхъ того изъ средствъ самого Министерства. По 1-е Января 1855 г., въ пользу раненыхъ морскихъ воиновъ безпрерывно поступали отъ частныхъ лицъ денежныя пожертвованія, а госпитальныхъ вещей поступаетъ здѣсь и въ Москвѣ столько, что на каждой недѣлѣ отправляется транспортъ на нѣсколькихъ тройкахъ. Изъ пожертвованныхъ денегъ отправлено въ Крымъ и роздано тамъ въ пособіе раненымъ и семействамъ убитыхъ 17 450 р. сер. Кромѣ того изъ пожертвованныхъ денегъ передано было въ распоряженіе Ея Императорскаго Высочества Государыни Великой Княгини Елены Павловны 5000 р. сер., для отправленія нѣкотораго числа сестеръ милосердія, собственно для морскихъ чиновъ.

—

Для продолженія занятій Коллежскаго Совѣтника Крылова о раненыхъ Морскихъ чинахъ Командируется на дняхъ въ Севастополь чиновникъ особыхъ порученій Морскаго Министерства Коллежскій Совѣтникъ Мансуровъ, а Г. Крыловъ получаетъ другое назначеніе.

СЕСТРЫ КРЕСТОВОЗДВИЖЕНСКОЙ ОБЩИНЫ

ПОПЕЧЕНІЯ О РАНЕНЫХЪ ВЪ КРЫМУ.

Ноября 30-го 1854 г. прибыли въ Симферополь сестры Крестовоздвиженской Общины попеченія о раненыхъ, состоящей подъ покровительствомъ Ея Императорскаго Высочества Государыни Великой Княгини Елены Павловны, основательницы сего благотворительнаго учрежденія. Немедленно по пріѣздѣ, христолюбивыя сестры приступили къ отправленію своихъ священныхъ обязанностей, и начатое съ любовію и подъ знаменіемъ Животворящаго Креста дѣло принесло уже достойные плоды, оцѣненные страдальцами и начальствомъ. Нельзя безъ умиленія читать писемъ, въ которыхъ разсказываютъ очевидцы примѣры неутомимой ревности и христіанской заботливости сихъ боголюбивыхъ женъ. Уходъ за больными, и въ особенности за ранеными, требуетъ большаго самоотверженія и силъ душевныхъ, и только несомнѣнное упованіе и непоколебимая вѣра могутъ доставить средства твердо переносить всѣ лишенія и утоми-

тельные труды, на которые добровольно обрекаютъ себя посвятившія служенію страждущимъ братіямъ. Простой и трогательный разсказъ, заимствованный изъ писемъ одной изъ сестеръ Крестовоздвиженской Общины, можетъ служить доказательствомъ, сколько пользы должно принести участіе сего учрежденія въ мѣстахъ, гдѣ храбрые наши воины, пролившіе кровь свою за Вѣру, ЦАРЯ и Отечество, по необходимости лишены той нѣжной заботливости, которую бы могли найти въ домахъ своихъ. Сколько страданій облегчено предусмотрительнымъ попеченіемъ сестеръ, которыхъ не можетъ замѣнить самая заботливая прислуга.

«Мы прибыли» — пишетъ (отъ 4-го Декабря) одна изъ сестеръ — «въ Симферополь 29-го Ноября; на «другой день утромъ, въ 10 часовъ насъ посѣтилъ Его «Превосходительство Н. И. Пироговъ (*) и просилъ «сдѣлать распоряженіе на счетъ дежурства сестеръ «по госпиталямъ, какъ только сестры отдохнутъ; «при чемъ объявилъ, что мы ѣдемъ въ Севастополь, «а часть сестеръ отправится въ Бахчисарай. Я и «всѣ мои добрыя сотрудницы, сестры, съ радостію «ѣдемъ въ Севастополь. Не смотря на опасность жи-«зни нашей, мы не страшимся бомбардировки, лишь «бы облегчить участь несчастныхъ страдальцевъ. У «всѣхъ сестеръ такое рвеніе идти на службу, что «онѣ 30-го числа, въ 4 часа послѣ обѣда вступили, и «я ихъ всѣхъ объѣхала ночью съ Г. Полиціймейсте-

(*) Профессоръ С. Петербургской Академіи, извѣстный операторъ, посланный въ Крымъ для пособія раненымъ.

«ромъ и нашла при такомъ ревностномъ исполне-«ніи службы, что въ душѣ молилась и просила «Бога, чтобы въ нихъ духъ ревности остался такой «навсегда. На другой день, въ тѣже часы пошла «вторая смѣна дежурить, а нѣкоторыя просились «вновь на дежурство. На третій день сестры уже «сами занимались перевязками ранъ и исполняли это «дѣло, по словамъ медиковъ, очень хорошо. Я была на «двухъ операціяхъ Г. Пирогова съ четырьмя сестра-«ми; у одного раненаго отнимали руку, а у другаго но-«гу; и, по милости Божіей, не потеряла присутствія «духа, такъ что даже одного операціоннаго, которо-«му отрѣзали руку, я сама держала за спину и помо-«гала перевязывать рану. О моей смѣлости я пишу «для того, чтобы вы успокоились и вѣрили, что я не «боюсь ничего рѣшительно. Если бы вы знали, какъ «отрадно и сладко сердцу помогать такимъ страдаль-«цамъ, каковы здѣсь; — вы не можете себѣ вообра-«зить, какъ медики рады нашему присутствію; они «чрезвычайно вѣжливы со всѣми. Пришлите намъ «нѣсколько пудовъ сухой малины и сухой черники; «больные съ жадностію пьютъ это, вмѣсто чаю; я «предложила имъ это, съ позволенія докторовъ, и нѣ-«которые больные, не ѣвшіе по 10-ти дней, начали «принимать пищу. Мы также покупаемъ сырые яб-«локи и варимъ изъ нихъ супъ, который даемъ боль-«нымъ по ложечкѣ. Въ большомъ госпиталѣ лежатъ «два плѣнные: одинъ раненый французъ, а другой «плѣнный молодой арабченокъ. Первый очень бо-«ленъ и такъ былъ угрюмъ, что всѣ доктора жалу-«ются на его молчаливость; когда я его увидѣла и на-«чала съ нимъ говорить, предложивъ ему, не хочетъ

«ли онъ писать на родину, то онъ удивился и сказалъ, что полагалъ, что нельзя писать. Сестра «Ш..... написала ему письмо, которое мы передали «коменданту, и теперь нашъ французъ сталъ поправляться и уже говоритъ. А бѣдный арабъ лежитъ, «какъ звѣренокъ, только глазами хлопаетъ и почти «ничего не ѣстъ; доктора говорятъ, что онъ не болѣнъ, а отъ скуки лежитъ. Я ему привезла курительнаго табаку, онъ изъ деликатности взялъ немножко, а когда ему отдали все, то улыбнулся. Сего «дня я сама его супомъ кормила съ офицерской порціи, и онъ цѣлый стаканъ съѣлъ, потомъ кусочикъ «говядины дали и, въ заключеніе, подали ему трубку; «онъ немного покурилъ, отдалъ мнѣ назадъ и привѣтливо улыбнулся нѣсколько разъ.—Какъ больно «видѣть человѣка, похожаго на безсловесное животное!»

(Отъ 8-го Декабря,) «Все, что мы дѣлали до сихъ «поръ, есть только начало нашего труда, который, «послѣ недѣльнаго опыта, намъ кажется не труднымъ при видѣ страждущихъ больныхъ. Повѣрьте, что мы забыли о себѣ, живемъ для нашихъ больныхъ и надѣемся на милость Всевышняго, что Онъ «насъ подкрѣпитъ въ исполненіи нашей великой «обязанности. Не знаю, такъ ли довольны нашими «дѣйствіями всѣ, насъ окружающіе, какъ наши милые «больные, которые ежедневно благословляютъ со «слезами благодарности Имя нашей высокой покровительницы (*). Мы по возможности исполняемъ

(*) Здѣсь кстати сказать, что въ числѣ больныхъ и раненыхъ, о которыхъ сестры имѣютъ попеченіе, есть много юнкеровъ изъ молодыхъ

оф.

«просьбы больныхъ на счетъ пищи, но не иначе, какъ «съ разрѣшенія медиковъ; потому что всѣмъ сестрамъ «отдано приказаніе, безъ позволенія врачей, ничего «не предпринимать, и это строго исполняется. Вооб-«ще наши больные очень любятъ яблочный супъ «изъ сырыхъ яблокъ и сухихъ фруктовъ; это чрез-«вычайно оживляетъ ихъ вкусъ. Чаемъ поятъ всѣхъ «раненыхъ и слабыхъ больныхъ. Удивительна чер-«та добродѣтели между больными! Когда раздаютъ «чай, то они сами говорятъ: «матушка, вотъ этотъ «слабый, напой его прежде, а я подожду»; эта за-«ботливость о другихъ до слезъ трогаетъ; можно ска-«зать, что ихъ терпѣніе велико. При собственныхъ «страданіяхъ они очень вѣжливы со всѣми сестрами.

«Здѣсь есть сидѣлка, Марфа, которая была на пере-«вязочномъ пунктѣ въ Севастополѣ, а потомъ въ «здѣшнемъ главномъ военномъ госпиталѣ; около «двухъ мѣсяцевъ она перевязываетъ раненыхъ съ «удивительнымъ попеченіемъ и состраданіемъ къ «больнымъ, которые ее очень любятъ.»

(Отъ 15-го Декабря.) «По распоряженію Профес-«сора Пирогова, мы собираемся ѣхать въ Севасто-«поль и Бахчисарай. Вы спрашиваете, что нужно «намъ. Пришлите сахару, чаю, кофе и бульону. «Хотя бульонъ и очень полезенъ для слабыхъ, но «больные не любятъ его; ежели можно, то закажите «галетовъ, приготовленныхъ на бульонѣ; это чрезвы-

людей, принадлежащихъ къ дворянскимъ фамиліямъ, и что сестры пользуются возможными случаями, чтобъ читать больнымъ книги религіознаго содержанія, полученныя частію отъ Св. Сѵнода.

«чайно питательно для слабыхъ и можетъ быть ско-«ро приготовлено; нужно только обварить кипяткомъ «и галета готова; также нужна намъ корпія, бинты «и компрессы».

(Отъ 23-го Декабря.) «Сестра Л.... съ четырьмя «другими отправились въ Бахчисарай; нѣсколько се-«стеръ заболѣло, кажется, что не опасно; но харак-«теръ здѣшнихъ болѣзней чрезвычайно измѣнчивъ, «и потому нельзя ничего сказать опредѣлительно; а «какъ Богу угодно, Его Святая воля, мы покори-«лись ей во всемъ».

Излишне было бы прибавлять что нибудь къ этимъ краснорѣчивымъ, по простотѣ своей, изліяніямъ сострадательнаго сердца. При всѣхъ усиленныхъ попеченіяхъ, мѣстное начальство не можетъ съ такою предусмотрительностію и съ такою любовію предупреждать всѣхъ желаній и нуждъ страждущихъ воиновъ; а потому отрадно знать, что въ настоящее время раненые моряки наши въ Севастополѣ, вѣроятно уже пользуются нѣжною заботливостію и христіанскимъ попеченіемъ сихъ благочестивыхъ сестеръ.

СПИСОКЪ
СЕСТЕРЪ КРЕСТОВОЗДВИЖЕНСКОЙ ОБЩИНЫ
ПОПЕЧЕНІЯ О РАНЕНЫХЪ.

Начальница: вдова Капитана, Александра Петровна *Стаховичъ*.

Сестры: Елисавета *Лоде* (дочь Коллежскаго Совѣтника), Марья *Гординская* (дочь Статскаго Совѣт-

ника), Екатерина *Шперлингъ* (вдова Штабсъ Капитана), Екатерина *Лебедева* (дочь Коллежскаго Регистратора), Марья *Антипова* (вдова Подпоручика), Софія *Здановская* (дочь дворянина), Екатерина *Эльбергъ* (жена живописца), Екатерина *Барщевская* (дочь священника), Олимпіада *Смирнова* (дочь Титулярнаго Совѣтника), Вѣра *Акинина* (дочь Коллежскаго Совѣтника), Марья *Хольмбергъ* (дочь мѣщанина), Марѳа *Гродницкая* (жена Поручика), Марья *Дружинина* (дочь Коллежскаго Регистратора), Матрена *Аленева* (жена купца), Александра *Залебедская* (вдова Коллежскаго Совѣтника), Любовь *Борисова* (дочь Надворнаго Совѣтника), Франциска *Богданова* (вдова Маіора), Елисавета *Павлова* (дочь мѣщанина), Татьяна *Дарсонвиль* (дочь мѣщанина), Марья *Лашкова* (дочь мѣщанина), Ольга *Балашова* (дочь Коллежскаго Регистратора), Анастасья *Савельева* (дочь унтеръ-офицера), Александра *Домбровская* (вдова Лейтенанта), Надежда *Василенко* (вдова Капитана), Марья *Сельстремъ* (дочь мѣщанина), Любовь *Васильева* (дочь Титулярнаго Совѣтника), Анна *Иллеръ* (вдова Губернскаго Секретаря), Марья *Тидиманъ* (дочь Титулярнаго Совѣтника), Анна *Степанова* (вдова Губернскаго Секретаря), экономка *Глѣбова*, рясофорная сестра *Серафима*; Марья *Меркурова* (жена помѣщика), Варвара *Щедрина* (дочь Поручика), Елисавета *Фокина* (дочь Маіора), Елисавета *Вишлянская* (жена Коллежскаго Асессора), Юлія *Шимкевичъ* (дочь дворянина), Прасковья *Ермолаева* (вдова Коллежскаго Секретаря), Ирина *Синявская* (жена Коллежскаго Секретаря), Марья *Григорьева* (вдова Коллежскаго Совѣтника), Матрена *Голубцова* (дочь

канцеляриста), Анна *Гусева* (дочь Коллежскаго Регистратора), Екатерина *Рудовская* (дочь Титулярнаго Совѣтника), Александра *Крупская* (дочь дворянина), Анна *Кузнецова* (вдова Капитана), Александра *Назимова*, Каролина *Протопопова* (вдова Губернскаго Секретаря), Александра *Линская* (вдова Доктора), Клеопатра *Феоктистова* (сидѣлка). Рясофорная *Шубертъ*.

При Общинѣ — Іеромонахъ *Веніаминъ*.

Вообще избрано и принято въ Общину 58 сестеръ: въ С. Петербургѣ 54, въ Москвѣ 4, и всѣ, за исключеніемъ только восьми, отказались отъ постоянныхъ вспомоществованій.

ПРИНОШЕНІЯ.

I.

Командиръ 1-го Финскаго Флотскаго Экипажа Капитанъ 1-го ранга Нордманъ 1-й, пожертвовалъ *тысячу рублей серебромъ* въ капиталъ Инвалиднаго Дома для заслуженныхъ морскихъ воиновъ.

Государь Императоръ, по докладѣ о семъ Его Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, соизволилъ объявить жертвователю благодарность Его Величества.

II.

Членъ и Правитель дѣлъ Археографической Комисіи Статскій Совѣтникъ Коркуновъ пожертвовалъ на военныя издержки до окончанія войны по 100 руб. 86 коп. сер. ежегодно. Государь Императоръ по до-

кладѣ о семъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Высочайше повелѣть соизволилъ приношеніе принять, а жертвователя благодарить.

III.

Генералъ Губернаторъ Восточной Сибири донесъ Его Императорскому Высочеству Управляющему Морскимъ Министерствомъ о сдѣланномъ пожертвованіи въ пользу защитниковъ Петропавловскаго Порта отъ нападенія на оный Англо-Французской эскадры: 1, разными лицами, участвовавшими въ красноярскомъ благородномъ спектаклѣ, 700 рублей серебромъ; 2, Почетнымъ Гражданиномъ Медовиковымъ и Комышловскимъ 2-й гильдіи купцомъ Іюдинымъ 500 рублей серебромъ и 3, Иркутскимъ Градскимъ Обществомъ 403 рубля серебромъ; а всего *тысяча шесть сотъ три рубли серебромъ.*

Государь Императоръ по докладѣ о семъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Высочайше повелѣть соизволилъ приношенія принять, а жертвователей благодарить.

ВѢДОМОСТЬ

ПОЖЕРТВОВАНІЙ ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ И МОСКВѢ

съ 16-го Ноября по 1-е Декабря,

въ пользу раненыхъ Черноморскаго Флота.

Въ С. Петербургѣ.

а) деньгами:

Отъ Конторщика Михаила Наумова и сотрудниковъ его *106 руб. 40 коп.*

Отъ Іеромонаха, Олонецкой Епархіи, Никольско-Климентскаго Монастыря, Сергія *3 руб.*

Отъ вдовы Титул. Совѣтника Славинской *1 руб.*

Отъ Тульскаго Гражданскаго Губернатора — *247 руб. 52 коп.*

Отъ неизвѣстнаго прусскаго подданнаго, проживающаго въ Россіи 36 лѣтъ — *15 руб.*

б) Вещами:

Отъ вдовы Губернскаго Секретаря Петровской — корпіи $3\frac{1}{2}$ фунта, и лазаретныя вещи.

Отъ жены Тихвинскаго 2-й гильдіи купца Ивана Фалева — корпіи 1 пудъ 15 фунтовъ.

Отъ неизвѣстнаго — пудъ чаю.

Отъ неизвѣстнаго — корпіи 3 фунта.

Отъ Графини Антонины Дмитріевны Блудовой: простынь 21, рубашекъ 12, платковъ 12, наволокъ 7 и салфетокъ 4.

Отъ вдовы Титулярнаго Совѣтника Славинской корпіи 2 фунта.

Изъ Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, корпіи 2 пуда 39 фунтовъ.

Отъ Княгини Меншиковой: корпіи, бинтовъ и компресовъ 18 фунтовъ и ящикъ.

Отъ Г-жи Валуевой корпіи 10 фунтовъ.

Отъ неизвѣстнаго: корпіи 7 фунтовъ, бинтовъ 55 аршинъ, компресовъ 20 штукъ.

Отъ Г-жи Челищевой: корпіи $5\frac{1}{2}$ фунтовъ, рубахъ голландскаго полотна 15, холщевыхъ 12, наволочекъ голландскаго полотна 4 и бинтовъ 12.

Отъ Августы Бѣляевой и К° — корпіи 13 фунтовъ

Отъ дочери отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, дѣвицы Варвары Ниловой, корпіи полотняной 20 фунтовъ.

Отъ Титул. Совѣтницы Кивилейнъ фунтъ корпіи.

Отъ Подполковника Эртеля: корпіи 3 пуда, бинтовъ 104 штуки.

Отъ Генералъ-Маіора Шишмарева (изъ Ревеля) шерстяныхъ чулковъ и рубахъ 2 тюка.

Изъ Новогородской Обители Св. Духа: корпіи 2 пуда 10 фунтовъ, компресовъ 4 фунта, бинтовъ 35 штукъ, холста 50 аршинъ.

Въ Москвѣ.

а) деньгами:

Отъ неизвѣстной *5 руб.*

Отъ московскихъ мѣщанъ:

Петра Кондратьева *2 руб.*

Ильи Ершова 2 *руб.*

Александры Петровой *1 руб.*

Отъ Г-жи Марьи Александровны Соймоновой *10 руб.*

Отъ неизвѣстной *3 руб.*

Изъ села Черкизова, имѣнія Князя Б. А. Черказскаго, отъ неизвѣстнаго *6 руб.*

б) вещами:

Отъ неизвѣстной — компресовъ 22 фунта.

Отъ дома призрѣваемыхъ штабъ и оберъ-офицеровъ, благотворительницы Графини Шереметевой: корпіи 1 пудъ 1 фунтъ, компресовъ 3 фунта, тесемокъ 400 аршинъ.

От Московской мѣщанки Авдотьи Дементьевой —корпіи 2 фунта.

От Г-жи Ольги Михайловны Борщовой—корпіи 3 фунта.

От М. Л. И. рубахъ госпитальныхъ, сшитыхъ изъ армейскаго холста 132 штуки, корпіи 3 пуда 20 фунтовъ, бинтовъ 246 аршинъ, подвязокъ 60 штукъ.

Отъ Е. В. З. фунтъ чаю, компресовъ 16 фунтовъ, рубахъ госпитальныхъ, сшитыхъ изъ хорошаго армейскаго холста 12 штукъ.

Отъ разныхъ лицъ: чаю 1 фунтъ, конпресовъ 19 фунтовъ, бинтовъ 285 аршинъ, корпіи 1 пудъ.

Отъ Московской мѣщанки Александры Петровой —корпіи $5\frac{1}{2}$ фунтовъ.

Отъ Ея Превосходительства А. П. Б. свѣчь стеариновыхъ 1 пудъ 20 фунтовъ,

Отъ неизвѣстнаго — циновокъ 20 штукъ.

Отъ неизвѣстнаго — корпіи 7 фунтовъ.

Изъ села Черкизова, имѣнія Князя В. А. Черкаcскаго: корпіи 14 фунтовъ, холста рубашечнаго 20 аршинъ, компресовъ 1 фунтъ.

Отъ Московскаго купца Булочкина: подвязокъ 109 штукъ, корпіи 12 фунтовъ, компресовъ 5 фунт.

Отъ купчихи Ерофѣевой — корпіи 3 фунта.

СВЕРХЪ ТОГО:

Помощникъ Столоночальника Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства, Титулярный Совѣтникъ Кейпенгъ, изъявилъ желаніе жертвовать въ пользу вдовъ и сиротъ убитыхъ морскихъ

чиновъ по *три* рубля сер. въ мѣсяцъ, начиная съ 1 Января 1855 года, во все время военныхъ дѣйствій.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ о вышеозначенныхъ пожертвованіяхъ, — Высочайше повелѣть соизволилъ: приношенія принять, а жертвователей благодарить.

ПРІЕМЪ ВОСПИТАННИКОВЪ

въ Морской Кадетскій Корпусъ, въ 1854 году.

Ежегодно послѣ выпуска гардемаринъ въ мичмана, въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ бываетъ пріемъ въ Корпусъ кандидатовъ и пенсіонеровъ.

Въ прошедшемъ 1854 году, пріемъ этотъ начался въ Августѣ мѣсяцѣ, и по 1-е Января 1855 года, кромѣ переведенныхъ изъ Александровскаго малолѣтнаго Корпуса 22 кадетъ, поступило еще въ Корпусъ 36 новичковъ.

По числу открывшихся вакансій, кандидаты (*) поступаютъ по очереди въ комплектъ воспитанниковъ Корпуса, и по выдержаніи экзамена установленнаго правилами (**) принимаются на казенное содержаніе; не очередные-же могутъ по желанію поступать пенсіонерами. При экзаменѣ, кромѣ испытаній въ наукахъ, поступающимъ предлагаются такіе вопросы, по отвѣтамъ на которые можно судить

(*) Списокъ кандидатовъ помѣщенъ въ Декабрьской книжкѣ Морскаго Сборника 1854 года.

(**) Правила пріема въ Морской Кадетскій Корпусъ помѣщены въ Мартовской книжкѣ Морскаго Сборника 1854. Стр. 137.

о томъ развитіи и направленіи, какое дано было при первоначальномъ воспитаніи, ибо ничто не оставляетъ такихъ глубокихъ слѣдовъ на всю жизнь, какъ впечатлѣнія дѣтства и вообще все пріобрѣтенное въ этомъ нѣжномъ возрастѣ. Неудовлетворительные отвѣты на вопросы въ родѣ слѣдующихъ: Когда бываетъ день Рождества Христова? Изъ чего дѣлается хлѣбъ? Черезъ какіе города проѣзжалъ спрашиваемый — доказываютъ только малую степень любознательности и развитія ребенка. Мало снабдить ребенка различными свѣдѣніями — нужно внушить ему нравственныя правила; способность къ разсужденію и охоту къ занятіямъ, и тогда только послѣдующее воспитаніе можетъ быть успѣшно и принесетъ хорошіе плоды.

Достичь этаго иначе не возможно какъ обращая вниманіе ребенка на все окружающее, и выбирая для него изъ всего только то, что можетъ обогатить умъ и сердце. Трудно опредѣлить всѣ мелочныя обстоятельства имѣющія важное вліяніе на воспитаніе, — всѣ игры, разсказы, книги, прогулки, знакомство съ природой, съ умѣньемъ выбираемыя и объясняемыя благоразумнымъ наставникомъ, принесутъ ребенку огромную пользу; напротивъ, небрежность въ выборѣ всѣхъ этихъ мелочей можетъ сдѣлать вредъ на всю жизнь. Превосходство общественнаго воспитанія предъ частнымъ неоспоримо, но въ общественномъ воспитаніи нѣтъ возможности слѣдить съ такою подробностію за каждымъ порознь, какъ дома, гдѣ все вниманіе воспитателя, кромѣ родственнаго интереса, раздѣлено на немногихъ и при томъ, повторяемъ, все пріобрѣтенное въ дѣтствѣ весьма

твердо укореняется. Изъ многолѣтнихъ наблюденій замѣчено, что изъ всѣхъ пользовавшихся въ дѣтствѣ большими заботами и попеченіями, выходили люди полезные обществу и усердные слуги отечеству, и рѣдко бывали примѣры, чтобы дѣти съ хорошими началами дурно оканчивали свое служебное и жизненное поприще. И на оборотъ мальчикъ, на которомъ не видно разумныхъ родительскихъ заботъ, не только физическихъ но и нравственныхъ, поневолѣ отстаетъ отъ своихъ сверстниковъ, и отъ непривычки мыслить и заниматься, регулярное ученіе дѣлается ему въ тягость, и мало по малу, теряя во всемъ, онъ наконецъ становится безполезнымъ и неспособнымъ даже на школьной скамьѣ.

Изъ числа 36 поступившихъ, 23 приняты на казенный счетъ и 13 пенсіонерами. Изъ нихъ:

14-ти лѣтнихъ		7,
13 —	—	11,
12 —	—	10,
11 —	—	5,
10 —	—	3.

Въ этомъ числѣ дѣтей служащихъ или служившихъ

во флотѣ офицеровъ	16,
дѣтей сухопутныхъ офицеровъ	12,
дѣтей не служащихъ въ военной службѣ дворянъ.	8.
Изъ внутреннихъ губерній Россіи поступило...	18.
Изъ Южной Россіи	6.
Изъ Петербурга и Кронштадта	6.
Изъ Сибири, Царства Польскаго, Остзейскихъ губерній и При-Каспійскаго края по одному..	—
Изъ Великаго Княжества Финляндскаго	2.

Изъ всѣхъ поступившихъ, только 16 были приго-

товлены такъ какъ требуютъ правила, сообразуясь съ возрастомъ; остальные 20 не были приготовлены въ одномъ или нѣсколькихъ предметахъ ученія. Всѣ вообще 14-ти лѣтніе мало приготовлены въ математикѣ, и только 4 изъ 36 занимались дома Англійскимъ Языкомъ, столь необходимымъ для всякаго морскаго офицера; Финляндцы же вообще поступаютъ мало зная Русскій Языкъ.

Экзаменъ выдержали:

хорошо.............................. 11,
удовлетворительно........................ 17 и
не вполнѣ хорошо....................... 8.

Изъ числа хорошо выдержавшихъ экзаменъ, окончательно приготовлялись къ поступленію въ Корпусъ:

въ столичныхъ пенсіонахъ.................. 4,
въ гимназіяхъ............................ 2,
дома у учителей.......................... 2,
дома у учительницъ...................... 3.

Изъ числа получившихъ удовлетворительные отмѣтки, приготовлены были:

въ столичныхъ пенсіонахъ.................. 4,
въ губернскихъ пенсіонахъ.................. 3,
дома у учителей.......................... 7,
дома у учительницъ...................... 3.

Не вполнѣ хорошо приготовленные 8 человѣкъ всѣ обучались дома у родственниковъ, учительницъ и офицеровъ не подвергавшихся пробной лекціи въ учебныхъ заведеніяхъ, для полученія званія преподавателя; нѣкоторые изъ этаго разряда поступившихъ не умѣли даже правильно написать нѣсколькихъ строкъ, но были приняты потому что по своимъ

природнымъ способностямъ подаютъ надежду на будущіе успѣхи въ ученіи.

Изъ этаго очерка хотя и можно заключить, что преимущество на сторонѣ приготовлявшихся въ общественныхъ хорошо устроенныхъ пенсіонахъ, пребываніе въ которыхъ конечно полезно, пріучая мальчика постепенно къ занятіямъ въ многолюдствѣ; но не всѣ родители имѣютъ средства доставить дѣтямъ эту выгоду, составляющую предметъ необходимости только для дѣтей 13 и 14 лѣтняго возраста; отъ мальчика же 10, 11 лѣтъ и не требуется большихъ познаній въ наукахъ, и главнымъ предметомъ въ дѣлѣ воспитанія остается все таки первоначальное умственное развитіе, получаемое дома, и зависящее единственно отъ благоразумія наставника.

Хотя сущность ученія и не зависитъ отъ книгъ, но было бы полезнѣе приготовлять поступающихъ, по программамъ и руководствамъ, принятымъ въ Морскомъ Корпусѣ. Это особенно важно для 13 и 14 лѣтнихъ.

Б. Г.

Прибавленіе.

ИЗВѢСТІЕ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 17-го Января 1855.

Генералъ-Адъютантъ Князь Меншиковъ доноситъ отъ $\frac{10}{22}$-го сего Января о новой удачной вылазкѣ, произведенной изъ Севастополя въ ночь съ $\frac{7}{19}$-го на $\frac{8}{20}$-е число противъ лѣваго фланга и центра французскихъ траншей. При этомъ войска наши раздѣлены были на два отряда: правый состоялъ изъ 230-ти охотниковъ и 3-й Гренадерской Роты Минскаго Пѣхотнаго Полка, подъ командою Маіора Рудановскаго, а лѣвый — изъ пяти ротъ Тобольскаго Пѣхотнаго Полка, подъ начальствомъ Капитана Ляпунова, и сотни матросовъ, предводимыхъ Лейтенантами Титовымъ и Завалишинымъ. Непріятель защищался весьма упорно; однако не могъ остановить стремленія нашихъ отрядовъ и понесъ значительную потерю; два французскіе офицера и нѣсколько рядовыхъ взяты нами въ плѣнъ. Съ нашей стороны уронъ состоялъ: изъ 18-ти убитыхъ (въ томъ числѣ двухъ офицеровъ Тобольскаго Пѣхотнаго Полка: Поручика Степанова и Прапорщика Попова) и 74-хъ раненыхъ (въ числѣ коихъ три офицера: Адъютантъ Главнокомандующаго Южною Арміею, Штабсъ-Капитанъ Графъ Сухтеленъ, 49-го Флотскаго Экипажа Лейтенантъ Титовъ и Тобольскаго Полка Поручикъ Гуляевъ).

Дѣйствіе непріятельскихъ баттарей по Севастополю, съ $\frac{5}{17}$-го по $\frac{10}{22}$ число, почти никакого вреда

намъ не причиняло. Выпавшій предъ тѣмъ снѣгъ препятствовалъ продолженію осадныхъ работъ. Непріятель, нуждаясь въ топливѣ, ежедневно посылалъ отряды для рубки дровъ на возвышенія лѣваго берега Черной рѣчки, разбиралъ зданіе карантина и, не уваживъ даже святыни древняго храма Херсонесскаго, снялъ съ него крышу и куполъ, разоривъ все внутри храма.

III.

ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

ОПИСАНІЕ ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА КОРЕИ.

Корейскій Полуостровъ съ близъ лежащимъ татарскимъ берегомъ былъ почти единственнымъ уголкомъ міра, который укрывался до нашего времени отъ пытливаго вниманія мореплавателей. Слабыя попытки Лаперуза, Броутона, Базиля Галла, и наконецъ Бельчера можно назвать только первыми шагами или намеками на трудъ, который предлежалъ и предлежитъ еще предпринять къ полному и основательному обслѣдованію и опредѣленію этихъ неизвѣстныхъ береговъ. Теперь Корея и татарскій берегъ, волею или неволею, должны съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе видѣть европейскія суда въ виду своихъ горъ, селъ и городовъ, и даже въ своихъ бухтахъ. Въ эти мѣста безпрестанно снаряжаются

экспедиціи, а въ настоящее время три эскадры отъ двухъ націй пробѣгаютъ тамошнія моря. Предстоящее открытіе Японіи для всемірной торговли окончательно положитъ предѣлъ той неизвѣстности, въ которой доселѣ блуждали, иногда съ погибелью, по корейскимъ и японскимъ водамъ суда, пересѣкая ихъ во всѣхъ направленіяхъ.

Свободный промежутокъ времени и благопріятныя погоды дали возможность фрегату «Паллада» между прочимъ совершить скромный подвигъ: описать восточный берегъ Кореи и начертать его, вѣрною рукой на европейскихъ картахъ. Осмотръ начался 20 Апрѣля отъ параллели высокихъ отдѣльныхъ камней во входѣ въ бухту Чосанъ и продолжался до 11 Мая, до 42° 31′ сѣверной широты и 131° 10′ восточной долготы.

Опись берега на всемъ протяженіи его, около 600 ит. миль, произведена съ фрегата за исключеніемъ только тѣхъ не многихъ мѣстъ, которыя по своей важности заслуживали особеннаго вниманія. Эти послѣднія, между которыми конечно главнѣйшія суть: портъ Лазарева, потомъ гавань Посьета и рѣка Тумэнъ, были осмотрѣны со шлюпокъ, въ продолженіе впрочемъ самаго короткаго времени. Суточныя работы основывались на счисленіи и связывались полуденными обсерваціонными пунктами, чему, кромѣ погоды, способствовали также и незначительность теченія моря. На ночь по возможности старались становиться на якорь. Ежели же глубина и состояніе погоды тому препятствовали, то держались подъ парусами противу мѣстъ, предварительно опредѣленныхъ; на слѣдующія сутки работа начина-

лась не иначе, какъ по опредѣленіи положенія фрегата пеленгами этихъ мѣстъ.

Ровные попутные вѣтра благопріятствовали плаванію. Фрегатъ держался отъ берега въ разстояніи отъ пяти до одной мили, мѣстами даже ближе, слѣдуя всѣмъ его изгибамъ; если только эти послѣдніе обѣщали что нибудь интересное и важное для мореплаванія или географіи. Пересѣкались только тѣ бухты, которыя можно было съ достаточною вѣрностію очертить, не уклоняясь отъ прямаго курса. Поэтому можно надѣяться, что все пройденное фрегатомъ разстояніе описано довольно подробно для безопаснаго плаванія судовъ у этого берега и для того, чтобы въ случаѣ надобности укрыться въ его немногіе порта.

Рѣка Тумэнъ, по причинѣ мелей и неглубокаго фарватера, не представляетъ большой важности въ торговомъ отношеніи, а потому мы удовольствовались однимъ поверхностнымъ обзоромъ береговъ ея на протяженіи десяти миль вверхъ по теченію.

Берегъ въ топографическомъ отношеніи однообразенъ; между прочимъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ характеръ его быстро мѣняется: изъ гористаго и утесистаго въ ровный и песчаный, а потомъ, чрезъ короткій промежутокъ, снова принимаетъ прежній видъ. Поэтому для удобнѣйшаго разсмотрѣнія всѣхъ особенностей берега, примѣтныхъ высотъ, острововъ, бухтъ, портовъ, и проч. приличнѣе будетъ при описаніи раздѣлить всю линію берега на части, по наиболѣе замѣчательнымъ мысамъ или по какимъ нибудь особымъ очертаніямъ берега. Съ этой точки

зрѣнія берегъ можно раздѣлить на слѣдующія пять частей:

1-я. Отъ параллели бухты *Чосанъ* до мыса *Клонаръ*.

2-я. Отъ мыса *Клонаръ* до мыса *Пещурова*, образующаго съ юга обширный заливъ *Броутона*.

3-я. Берега залива *Броутона*, отъ южной его точки до мыса *Шварца*.

4-я. Отъ мыса Шварца до рѣки Тумэнъ.

5-я. Отъ рѣки Тумэнъ до предѣла, осмотрѣннаго берега, въ шир. 42° 31′ N-й и долготѣ 131° 10′ O-й.

Трудно сказать что либо опредѣлительное и подробное относительно вѣтровъ, теченія и состоянія погоды у этихъ береговъ въ разныя времена года. Нѣтъ сомнѣнія, что вѣтра въ главныхъ законахъ своего измѣненія согласны съ вѣтрами Китайскаго Моря и что всѣ неправильности послѣднихъ отражаются здѣсь въ большей или меньшей степени. Одно о чемъ еще нѣсколько, положительнѣе можно сказать есть то, что пасмурная погода сопровождается свѣжими сѣверо-восточными вѣтрами, самыми холодными, или тихими юго-западными. Последніе нерѣдко наносятъ густой туманъ, въ особенности въ сѣверной половинѣ восточнаго берега полуострова. Юго-западные и сѣверо-западные вѣтра суть неминуемые предвѣстники хорошей погоды.

На протяженіи всего осмотрѣннаго берега не замѣтили ни какой правильности въ теченіи; оно вообще слабо и усиливается только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берегъ круто заворачивается или гдѣ оно направляется въ узкіе входы бухтъ.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГЪ КОРЕИ ОТЪ ПАРАЛЛЕЛИ БУХТЫ ЧОСАНЪ ДО МЫСА КЛОНАРЪ.

Бухта *Чосанъ*, въ широтѣ 35° 2′ N, открыта и описана Капитаномъ Броутономъ въ 1797 году. По своему значительному удаленію отъ средины полуострова и пустынной мѣстности, ее окружающей, бухта эта хотя и представляетъ удобное мѣсто для пристанища купеческимъ судамъ всѣхъ ранговъ, а также и нѣсколькимъ военнымъ, врядъ ли она заіметъ когда нибудь важное мѣсто въ отношеніи торговли и мореплаванія. Находя опредѣленія главныхъ пунктовъ при входѣ въ эту бухту, на картѣ Броутона, сходными съ дѣйствительностію, что заставляетъ предполагать ту же степень вѣрности и въ подробностяхъ, фрегатъ продолжалъ плаваніе къ сѣверу вдоль берега, принявъ параллель высокихъ камней во входѣ въ бухту *Чосанъ* за отшедшую параллель, предполагавшейся описи. Надо замѣтить, что данное Капитаномъ Броутономъ названіе «черные камни» высокимъ кекурамъ, при входѣ въ бухту, не соотвѣтствуетъ ихъ наружному виду: они скорѣе бѣлые нежели черные.

Отъ этой параллели берегъ тянется на NO до мыса *Тихменева*, а далѣе на NtO до мыса *Клонаръ*, на протяженіи около 60 ит. миль. На всемъ этомъ пространствѣ берегъ сохраняетъ одинакій гористый и пустынный характеръ. Внутрь отъ берега, въ параллельномъ къ нему направленіи, тянется высокій хребетъ горъ. Пространство между хребтомъ и берегомъ наполняютъ ряды песчаныхъ холмовъ, которые отдѣляются отъ него и, оканчиваясь къ морю

болѣе или менѣе крутыми мысами, образуютъ непрерывную цѣпь бухтъ.

Близъ того мѣста гдѣ берегъ перемѣняетъ направленіе, изъ NO на NtO, подъ нимъ лежитъ довольно значительный островъ, по видимому прикрывающій собою устье рѣки или вмѣстительную бухту. Впрочемъ предположеніе о существованіи здѣсь рѣки подкрѣпляется только постепеннымъ пониженіемъ береговъ къ этому пункту. Далѣе характеръ берега остается неизмѣннымъ до мыса *Клопаръ*.

Мысъ *Клопаръ*, въ шир. 36° 5′ 45″ N-ой и долготѣ O-й 129° 33′ 30″ есть ничто иное, какъ длинная полоса берега, образуемая впадиною — къ сѣверу отъ мыса. Отрасль хребта, простирающаяся по этой полосѣ, постепенно склоняется къ морю и оканчивается тремя низменными косами, которыя въ свою очередь сливаются съ каменистыми рифами и такимъ образомъ тянутся на протяженіи около полумили.

Тотчасъ за мысомъ *Клопаръ* открывается довольно глубокая бухта «*Унковскаго*» въ видѣ продолговатаго залива. Бухта эта миляхъ въ двухъ отъ берега, имѣетъ умѣренную глубину, до семи саженъ, и хорошій грунтъ, но открыта господствующимъ въ осеннее и зимнее время сѣверо-восточнымъ вѣтрамъ. Сѣверный и южный берега бухты имѣютъ рѣзкое различіе въ характерѣ. Южный преимущественно возвышенъ: здѣсь горы главнаго хребта приближаются къ берегу, потомъ внутри бухты снова отдаляются и принимаютъ свое первоначальное направленіе параллельно берегу. Берега сѣверный и западный, т. е. внутренность бухты, суть средней

высоты; послѣдній можно даже назвать низменнымъ. Сѣверный предпочтительно состоитъ изъ крутыхъ песчаныхъ осыпей, бѣлыхъ какъ снѣгъ, и такихъ же холмовъ. Въ бухтѣ показывалось много китовъ, какъ и вообще вдоль всего берега Кореи.

По берегамъ бухты раскинуто нѣсколько значительныхъ селеній. Всѣ они построены на совершенно безплодныхъ мѣстахъ; ихъ жители достаютъ себѣ пропитаніе вѣроятно рыбною ловлею, что и подтверждается большимъ числомъ лодокъ, видѣнныхъ нами въ глубинѣ залива.

КОРЕЙСКІЙ БЕРЕГЪ ОТЪ МЫСА КЛОНАРЪ ДО МЫСА ПЕЩУРОВА.

Отъ мыса *Клонаръ* къ сѣверу берегъ сохраняетъ тоже направленіе на NtO; менѣе однообразный характеръ его не уничтожаетъ однакожъ вида безплодія: ряды закругленныхъ песчаныхъ холмовъ наполняютъ полосу берега на значительное разстояніе внутрь.

Такъ какъ по европейскимъ картамъ этого берега портъ *Пингай* долженъ былъ находиться въ глубинѣ залива и за островами, то мы едва не пропустили его, принимая островъ прикрывающій входъ въ него, за одинъ изъ высокихъ, тупыхъ мысовъ, часто встрѣчающихся на этомъ пространствѣ.

Портъ *Пингай*, въ широтѣ 36° 36′ N долготѣ О-й 129° 22′-й, есть ничто иное, какъ неглубокая заводь въ песчаномъ берегу, обстановленная высокими холмами. Коническій островъ довольно правильной фигуры

лежитъ при его входѣ и заслоняетъ собою весь рейдъ. По берегамъ Пингайской Бухты и въ ея окрестностяхъ находится много большихъ селеній, но нѣтъ ничего похожаго на городъ, который, не смотря на бѣдность жителей вообще, вѣроятно бы заключалъ между своими зданіями что нибудь лучше этихъ полуразвалившихся хижинъ.

Изъ замѣчательныхъ пунктовъ, которые могутъ служить предметами для пеленговъ подходящему кораблю, но въ которыхъ между прочимъ нѣтъ особенной надобности, такъ какъ берегъ приглубъ и свободенъ отъ всякихъ скрытыхъ опасностей; болѣе другихъ заслуживаютъ вниманія три горы къ SW отъ *Пингая* и три холма въ небольшомъ разстояніи къ сѣверу отъ того же порта. Первыя (три горы) имѣютъ совершенно одинакій наружный видъ, но онѣ расположены такъ, что вершины ихъ постепенно одна изъ за другой возвышаются. Онѣ находятся другъ отъ друга на NO и SW въ равныхъ разстояніяхъ. Три холма суть три закругленныя вершины одной отлогой горы.

Отъ мыса *Крюднера* берегъ начинаетъ склоняться къ W; отсюда тянется унылый рядъ холмовъ да кое-гдѣ встрѣчающіеся крутые обрывы. Берегъ такого характера идетъ почти до параллели 38° N-ой широты; главный хребетъ горъ до этой параллели постепенно уменьшаетъ свою высоту. Къ NW отъ мыса *Крюднера* находится правильная пирамидальная гора *Попова*, самая высокая изъ находящихся при берегѣ.

За параллелью 38° начинается низменность. Рѣдкія кедровыя рощи покрываютъ склоны отлогихъ

возвышенностей. Здѣсь части низменнаго песчанаго берега ускользаютъ изъ виду даже на очень близкихъ разстояніяхъ, и потому нерѣдко представляются обманчивыя бухты. При берегѣ снова появляются селенія и начинается та же непрерывная нить ихъ, которая тянулась отъ бухты *Чосанъ* и прервалась на короткій промежутокъ у холмовъ къ сѣверу отъ *Пингая.*

Отдаленныя горы начинаютъ терять близъ этого мѣста видъ хребта. Онѣ получаютъ уже болѣе покойные скаты и возвышаются какъ будто бы отдѣльно одна отъ другой. Наружный видъ ихъ однообразенъ.

Сѣдловатая гора въ широтѣ N 38° 10′ 30″ самая примѣчательная возвышенность на корейскомъ берегѣ. Положеніе ея по нашему опредѣленію выходитъ до 30 минутъ южнѣе противъ положенія ея на картѣ Адмирала Крузенштерна. Гора эта дѣйствительно лежитъ миляхъ въ пяти отъ берега, но не служитъ южною точкою залива Броутона, какъ то показано на упомянутой картѣ. Заливъ этотъ начинается отъ мыса *Пещурова,* 34-мя милями сѣвернѣе. *Сѣдловатая* гора, какъ видно изъ самаго названія, имѣетъ двѣ тупыя вершины съ разлогомъ между ними; изъ нихъ западная, болѣе возвышенна. Нѣсколько высокихъ горъ, съ болѣе или менѣе острыми вершинами, окружаютъ эту гору со всѣхъ сторонъ, а въ особенности съ сѣверной. Изъ возвышенностей къ сѣверу примѣчательнѣе другихъ правильная коническая гора и три пика. Между горами и берегомъ разстилается низменность, на которой, какъ острова, возвышаются утесистые мысы.

За параллелью *Сѣдловатой* горы подъ берегомъ начинаютъ показываться маленькіе острова, преимущественно пустынные, обрывистые каменистые, перемѣшанные съ высокими кекурами. Берегъ такого вида идетъ сначала на NWtN до небольшой бухточки, заманчивой издали, а потомъ поворачиваетъ на NWtW до обрывистаго мыса *Пещурова.*

Бухта въ широтѣ 30° 42′ N-й есть небольшая впадина въ низменномъ берегѣ. Въ разстояніи полумили къ западу отъ ея входа возвышаются два большихъ кекура, которые соединяются грядою частію надводныхъ, а частію подводныхъ камней съ сѣвернымъ мысомъ бухты, утесистымъ и высокимъ. Мысъ этотъ, составляя разительную противуположность съ окружающими его берегами, кажется островомъ и тѣмъ увеличиваетъ видимый объемъ самой бухты, которая въ дѣйствительности углубляется едва ли на милю, по румбу WNW, и занимаетъ тоже не болѣе мили по меридіану. Острова какъ у южнаго мыса бухты, такъ и къ сѣверу отъ нея, суть ничто иное какъ надводныя скалы и служатъ пристанищемъ стадамъ тюленей и пингвиновъ.

БЕРЕГА ЗАЛИВА БРОУТОНА.

Заливъ *Броутона*, между мысами *Пещурова* и *Шварца*, имѣетъ извилистые, преимущественно невысокіе берега, съ умѣренною глубиною близъ нихъ и подъ которыми, при случаѣ, можно становиться на якорь.

Тотчасъ за мысомъ *Пещурова* вдается къ югу довольно значительная бухта. Бухта эта, лежащая въ широтѣ N-й 38° 43′, имѣетъ низкіе песчаные берега и по всей вѣроятности представляетъ хорошее якорное мѣсто при южныхъ вѣтрахъ, какъ и вообще всѣ заливы этого берега, въ которые приходилось заглядывать фрегату.

Въ глубинѣ бухты и къ сѣверо-западу отъ нея находится группа небольшихъ островковъ и надводныхъ камней. Нѣкоторые изъ островковъ покрыты рѣдкими кедрами. Внутрь отъ бухты возвышается нѣсколько значительныхъ горъ съ острыми вершинами и снѣжными полосами по крутымъ скаламъ. Отъ сѣвернаго мыса этой бухты берегъ опять принимаетъ волнистый и утесистый видъ, но по мѣрѣ приближенія къ мысу *Зеленого* склоняется.

Мысъ *Зеленого* и прилегающій къ нему островокъ служатъ южнымъ предѣломъ отлогой бухты съ умѣренною глубиною: 18 саженъ — въ 3 и 4 миляхъ отъ берега; 5 саженъ — въ нѣсколькихъ кабельтовыхъ. Съ сѣвера, бухта эта ограничивается высокимъ крутымъ мысомъ *Мянь-дзинъ-лянъ;* послѣдній мысъ издали кажется островомъ, но на самомъ дѣлѣ соединяется низменностію со срединою бухты. Горы главнаго хребта, противъ средины бухты, далеко отстоятъ отъ берега, но ихъ отрасли подходятъ узкими грядами къ южной оконечности бухты мыса *Зеленого.* На срединѣ бухты, въ разстояніи 1½ мили отъ берега, находится скалистый островокъ *Обсерваціи;* онъ можетъ служить предѣломъ углубленія въ бухту для большихъ судовъ. Въ 8 миляхъ

на NO отъ острова *Обсерваціи* находится другой, тоже небольшой, островъ *Халезова.*

Вышеописанная бухта конечно не важна въ морскомъ отношеніи, но она замѣчательна по слѣдующему странному явленію, оставшемуся для насъ загадкою. Не говоря уже о почти мгновенной перемѣнѣ вѣтра изъ ровнаго SW въ NW-й, явленіи довольно обыкновенномъ въ сосѣдствѣ высокихъ горъ, надо замѣтить, что въ продолженіе вечера 25 Апрѣля и части слѣдующаго дня безпрерывные и жестокіе порывы обхватывали широкими полосами то ту, то другую часть бухты. Порывы эти отличались необыкновенною теплотою, приносимаго ими воздуха, какъ будто бы онъ выходилъ изъ жерла дѣйствующаго вулкана. Первая гипотеза, предложенная для объясненія этаго явленія, была близость вулкана или даже нѣсколькихъ, что подкрѣплялось также и дымомъ, клубившимся во всѣхъ ущельяхъ южной стороны бухты. Вулкана однакоже не оказалось, а причиною дыма были неизчислимые костры, которые лишь только стемнѣло, заблистали по всѣмъ направленіяхъ. Такіе же костры видѣли мы и въ бухтѣ *Унковскаго*, но также какъ и здѣсь не могли вывѣдать причины имъ. Вѣроятно это сигналы со стороны жителей, извѣщающіе мѣстное начальство о приближеніи иностранныхъ судовъ. Такъ заключили мы по аналогіи, вспомнивъ обычаи Японцевъ въ подобныхъ случаяхъ.

Въ сѣверной сторонѣ низменнаго перешейка, которымъ соединяется мысъ *Мянь-дзинь-лянъ* съ материкомъ, находится небольшая круглая бухта. Въ бухту впадаетъ свѣтлая рѣчка, а берега рѣки по-

крыты зданіями большаго селенія *Лонъ* (т. е. Драконовъ). Берега бухты заключаютъ много базальта; утесы сѣвернаго мыса состоятъ почти исключительно изъ правильныхъ базальтовыхъ коллонъ, прилегающихъ одна къ другой. Кристаллы здѣшняго базальта имѣютъ видъ правильныхъ параллелопипедовъ сѣраго цвѣта, похожаго отчасти на цвѣтъ обыкновеннаго гранита и болѣе или менѣе одинакихъ размѣровъ.

Отъ бухты *Драконовъ* къ сѣверу берегъ изрытъ маленькими бухточками съ высокими мысами. Чѣмъ далѣе, тѣмъ бухты эти становятся отложе и у мыса — къ S отъ *Базальтового* Острова, берегъ идетъ почти въ прямомъ направленіи. На крутомъ холму у этого мыса раскинуто большое селеніе. За мысомъ открывается снова небольшая бухта; входъ къ ней съ юго-востока идетъ между мысомъ и небольшимъ базальтовымъ островкомъ; средняя глубина въ проходѣ 8 саженъ, а на рейдѣ наибольшая 11 саженъ. Два небольшихъ ручья вытекаютъ западнѣе высокаго мыса въ срединѣ бухты; на ихъ берегахъ находится нѣсколько уединенныхъ хижинъ; онѣ всѣ вмѣстѣ составляютъ селеніе *Аньбянъ*. За исключеніемъ средины, берега бухты возвышенные; средина же образуетъ вокругъ мыса обширную равнину, вдали обставленную песчаными горами разной высоты.

Базальтовый островокъ, къ востоку отъ бухты, имѣетъ два замѣчательныхъ грота, въ каждый изъ нихъ могутъ свободно входить гребныя суда. Стѣны гротовъ состоятъ изъ отвѣсныхъ базальтовыхъ столбовъ, вышиною футъ сорокъ.

Бухта закрыта почти отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ

NO; отъ S до O материкомъ, мысомъ и островомъ, а съ N группою острововъ передъ портомъ *Лазарева*. Какъ уже сказано выше, наибольшая глубина въ бухтѣ 11 саж., съ этого мѣста къ сѣверу, вдоль высокаго пологаго берега, до мыса *Иларія* съ островкомъ, глубина постоянно уменьшается до 9 саж., нѣкоторое время идетъ 9, а съ параллели первыхъ острововъ группы начинаетъ увеличиваться тоже постепенно и правильно.

Мысъ *Иларія* и островокъ, лежащій близъ него, издали имѣютъ совершенно одинакій видъ; первый соединяется съ материкомъ, низменнымъ перешейкомъ, на которомъ находится большая деревня. Мысъ и островокъ украшены кедровыми деревьями.

Мысъ *Иларія* служитъ начальною точкою съ южной стороны обширному заливу, сѣверный уголокъ котораго занимаетъ портъ *Лазарева*. Заливъ этотъ обнимаетъ пространство около 10 квадратныхъ миль; начиная отъ S и до N, южнаго мыса полуострова *Нахимова*, онъ защищенъ непрерывнымъ берегомъ материка, а остальное пространство заграждаетъ группа острововъ, расположенныхъ въ два ряда, почти въ шахматномъ положеніи.

Группа состоитъ изъ четырехъ довольно значительныхъ острововъ и нѣсколькихъ меньшихъ. Острова *Купріянова* и *Никольскаго* служатъ предѣломъ залива къ востоку, остальные лежатъ уже внутри его.

Островъ *Никольскаго* продолговатый, занимаетъ около трехъ миль въ окружности, высокъ и наполненъ рядами холмовъ, покрытыхъ кедровникомъ. Издали островъ примѣтенъ по своему темному волнистому виду. Островъ приглубъ и окруженъ со

всѣхъ сторонъ надводными каменьями; каменья эти прилегаютъ почти вплоть къ берегамъ, за исключеніемъ одной небольшой скалы, которая выдвинулась на полъ-мили отъ его южной оконечности.

Островъ *Купріянова*, лежащій на N отъ Острова *Никольскаго*, нѣсколько менѣе его, круглѣе и пустыннѣе. Онъ составляетъ какъ бы одну пологую гору. Между этими двумя островами остается проливъ шириною въ милю; проливъ по видимому не имѣетъ скрытыхъ опасностей и удобенъ для входа въ портъ съ восточной стороны. Проливъ впрочемъ остался непромѣреннымъ по причинѣ тумановъ, которые не позволяли гребнымъ судамъ далеко отходить какъ отъ фрегата, такъ и отъ береговъ залива.

Островъ *Анненкова*, въ трехъ миляхъ на W отъ *Никольскаго*, простирается на милю по параллели и на ¾ мили по меридіану. Островъ состоитъ изъ цѣпи холмовъ, поросшихъ кедрами. Сѣверная сторона его, обращенная къ проходу, отвѣсная и прямая, остальныя хотя также круты, но образуютъ болѣе или менѣе обширныя бухты, въ одной изъ нихъ, на южной сторонѣ острова, находится порядочное селеніе. Къ SW отъ острова *Анненкова*, отдѣленные отъ него глубокимъ но узкимъ каналомъ, находятся еще два меньшихъ, высокихъ острова.

Островъ *Анненкова* и островъ *Вишневскаго*, находящійся прямо по меридіану къ сѣверу отъ перваго, образуютъ проходъ на рейдъ шириною около двухъ миль. Глубина въ проходѣ, отъ 16 саженъ по срединѣ, нѣсколько ближе къ острову *Анненкова* постепенно уменьшается въ обѣ стороны до

10 саженъ, въ кабельтовѣ или двухъ разстоянія отъ берега.

Островъ *Вишневскаго* высокъ, простирается на NO и SW около полумили. За исключеніемъ южной его стороны островъ окруженъ рифомъ изъ надводныхъ и подводныхъ камней; въ предѣлахъ рифа возвышается также небольшой островокъ, или скорѣе надводная скала.

Кромѣ вышеозначенныхъ главныхъ острововъ группы есть, какъ уже сказано, еще и меньшія, которые за исключеніемъ одного, всѣ находятся восточнѣе острова *Вишневскаго*, между нимъ и островомъ *Купріянова*. Изъ этихъ островковъ островъ *Конусъ* отличается своею правильною коническою формою, всѣ же остальные болѣе или менѣе одинакаго вида и величины. Какъ въ проливахъ между островками, такъ и сѣвернѣе ихъ, ближе къ южному мысу полуострова, находится нѣсколько высокихъ кекуръ и надводныхъ камней, изъ которыхъ нѣкоторые замѣтны съ значительнаго разстоянія по своему бѣлому цвѣту.

Къ SW отъ острова *Анненкова* выдается высокій тупой мысъ *Муравьева*, соединяющійся разлогомъ съ матерымъ берегомъ. Мысъ этотъ кажется островомъ и незнакомому съ мѣстностію трудно увѣриться въ противномъ.

Подобно тому какъ мысъ *Иларія* служитъ началомъ на югѣ самаго залива, мысъ *Муравьева* есть начальная точка съ этой стороны внѣшняго и внутренняго рейдовъ. Сѣвернымъ предѣломъ этого пространства служитъ песчаная коса, а восточнымъ

полуостровъ *Нахимова* и западный рядъ острововъ, группы. Съ запада рейдъ огражденъ извилистымъ берегомъ материка.

Берегъ съ западной стороны внѣшняго рейда гористъ и представляетъ непрерывный рядъ отлогихъ возвышенностей, сзади которыхъ, когда проясниваетcя туманъ, что случалось не часто во время нашего пребыванія, показываются острыя вершины двухъ отдѣльныхъ горъ. Между возвышенностями при берегѣ болѣе другихъ замѣчателенъ коническій холмъ, на южномъ мысу довольно глубокой бухты, отдѣлившійся отъ окружающихъ его горъ и холмовъ. Холмъ этотъ можетъ служить хорошимъ знакомъ для входа на рейдъ ежели привести его на створъ съ пологою горою, имѣющею остренькую сосковообразную вершину на одномъ концѣ. Этотъ створъ впрочемъ не заслуживаетъ особеннаго вниманія, потому что входъ на рейдъ такъ простъ, что не требуетъ ни какихъ искуственныхъ обстановокъ.

Юго-западная часть береговъ залива отложе прочихъ: здѣсь вливается въ море маленькій, свѣтлый и быстрый ручеекъ и тутъ же находятся лучшія селенія. Внѣшній рейдъ, считая его до линіи мысовъ *Коническаго* и *Алимана*, не смотря на умѣренную глубину 11 саженъ въ срединѣ и 7 или 8, въ двухъ или трехъ кабельтовыхъ отъ материка, на хорошій грунтъ и на берега, закрывающіе его отъ всѣхъ вѣтровъ, становится не важнымъ въ сравненіи съ внутреннимъ или портомъ *Лазарева*.

Собственно говоря портъ *Лазарева*, отъ линіи мысовъ *Коническаго* и *Алимана* на сѣверъ до песчаной косы, а на западъ до устья рѣки *Дунъ-ганъ*,

занимаетъ пространства до четырехъ квадратныхъ миль; въ сѣверной и западной частяхъ рейда находится два довольно значительныхъ острова *Бутенева* и *Домашенки* и нѣсколько меньшихъ. Первый изъ нихъ т. е. островъ *Бутенева*, около $3\frac{1}{2}$ миль въ окружности, высокъ, съ крутыми берегами на восточной, западной и южной сторонахъ и съ длинною низменною косою на сѣверовосточной; этотъ островъ ограждаетъ съ сѣвера проливъ, ведущій отъ средины рейда къ устью рѣки, шириною въ милю. Проливъ представляетъ также прекрасное якорное мѣсто для нагружающихся купеческихъ судовъ, не смотря на то, что почти половина его занята отмелями рѣки.

Островъ *Домашенки* и остальные, расположенные передъ песчанымъ перешейкомъ, незначительны и не важны по своему положенію.

Полуостровъ *Нахимова* ограждающій внутренній рейдъ съ восточной стороны; покрытъ высокими горами, въ срединѣ которыхъ возвышается одна пологая съ двумя острыми вершинами. Вершины эти створяются по румбамъ WtN и OtS. Сторона полуострова, обращенная къ рейду, изрыта небольшими бухточками; берега бухтъ усѣяны селеніями. Югозападный мысъ полуострова, или мысъ *Алимана*, низменнѣе прочихъ, отъ него тянется песчаная отмель на разстояніе около четверти мили.

Соединеніемъ полуострова съ материкомъ служитъ узкая песчаная коса; на косѣ находятся нѣсколько возвышенностей, которыя съ рейда кажутся островами. Приглубость перешейка со стороны рейда и, напротивъ того, малая глубина на значительное

разстояніе къ морю, убѣждаютъ въ томъ, что коса эта образовалась отъ продолжительнаго дѣйствія морскихъ волнъ на кучу островковъ, вѣроятно наполнявшихъ это пространство. На перешейкѣ находится два озера, а берега его изрыты заливами, конечно неглубокими.

Глубина на обоихъ рейдахъ умѣренная и начиная отъ 11 саж., въ срединѣ внѣшняго рейда, постепенно и едва чувствительно уменьшается къ западнымъ и южнымъ берегамъ залива. Къ сѣверу до линіи мысовъ *Коническаго* и *Алимана* глубина идетъ ровная 10 саж., а съ этой линіи уже постепенно уменьшается ко всѣмъ берегамъ внутренняго рейда. По направленію отъ внутренняго рейда къ устью рѣки, вдоль по проливу между островомъ *Бутенева* и материкомъ, глубина постепенно уменьшается до 8 и 7 саженъ. Семь саженъ есть предѣлъ уменьшенія глубины, за семью саженями почти немедленно слѣдуетъ пять, потомъ три и здѣсь уже начинаются приглубыя отмели устья рѣки, или ее баръ. Отмели, непосредственно соединяясь съ низменными берегами рѣки, занимаютъ всю ширину пролива и подходятъ весьма близко къ W-й оконечности острова *Бутенева* и къ мысу *Трифанова*, такъ что около обѣихъ этихъ оконечностей остаются чрезвычайно узкіе каналы. Первый изъ каналовъ, между отмелями и островомъ *Бутенева*, служилъ бы соединеніемъ пролива съ рейдомъ къ сѣверу отъ острова *Бутенева* и къ западу отъ острова *Домашенки*, но проходъ этотъ засоренъ въ сѣверной части, поперечными отмелями. Каналъ между отмелями рѣки и мысомъ *Трифанова* ведетъ въ обширную, мелководную бухту.

Бухта эта вдается на W отъ меридіана устья рѣки и мыса *Трифанова* на 2 мили. Ширина бухты при входѣ до полумили, далѣе внутрь она снова расширяется. Берега чрезвычайно извилисты и разнохарактерны: въ одномъ мѣстѣ берегъ тянется высокій и крутой, вслѣдъ за тѣмъ являются равнины и низменности, потомъ снова утесы и т. д. Внутри бухты находится одинъ значительный островъ у сѣверо-западнаго угла ея и два меньшихъ въ срединѣ, послѣдніе окружены мелями и изобилуютъ известковыми ракушками. Вся сѣверная часть бухты занята сплошнымъ рифомъ съ глубиною только въ нѣсколько футъ. Рифъ этотъ окружаетъ островки; въ срединѣ и на меридіанѣ ихъ прилегаетъ къ обоимъ берегамъ бухты, сѣверному и южному. Такимъ образомъ бухта дѣлится на два глубокихъ бассейна: одинъ западнѣе меридіана островковъ, другой восточнѣе. Первый неприступенъ ни съ какой стороны; послѣдній соединяется каналомъ съ проливомъ между островомъ *Бутенева* и материкомъ, а слѣдовательно и со внутреннимъ рейдомъ. Бассейнъ этотъ можетъ служить прекраснѣйшею натуральною гаванью для зимовки небольшому числу судовъ.

Рѣка *Дунганъ* (Восточная рѣка) впадаетъ въ заливъ противъ средины пролива. Бассейнъ этой рѣки, состоящій изъ главнаго русла и трехъ побочныхъ занимаетъ собою всю равнину между двумя хребтами невысокихъ горъ. Извиваясь по этой равнинѣ, рѣка приближается то къ одному, то къ другому изъ хребтовъ ее ограничивающихъ. При устьѣ, *Дунганъ* развѣтвляется на нѣсколько мелководныхъ рукавовъ, которые образуютъ группу низменныхъ

наносныхъ островов. Острова эти покрыты селеніями, разбросанными безъ всякаго порядка.

Главный изъ рукавовъ шириною въ три кабельтотова; входъ по немъ въ рѣку затруднителенъ не только по малой глубинѣ, 1 и 1½ сажени, но также и потому, что еще до островов фарватеръ извивается между приглубыми отмелями. Направленіе главнаго рукава отъ устья до селенія *Йохонъ* есть N и S; къ сѣверу отъ этаго селенія рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ къ NW и приближается къ горамъ. Неподалеку отъ этого мѣста впадаетъ въ *Дунганъ* съ правой стороны довольно значительный притокъ *Токъ-ци-танъ-су;* при соединеніи образуется обширный разливъ къ западу, въ видѣ продолговатаго залива, но мелководный и слѣдовательно безполезный. Вверхъ по *Токъ-ци*, въ разстояніи пяти миль отъ впаденія его въ *Дунганъ*, находится небольшой городокъ *Коонъ*. Городъ этотъ недоступенъ даже и корейскимъ большимъ лодкамъ, которыя подымаются по рѣкѣ только до соединенія съ нею притоковъ, и въ большомъ числѣ стоятъ передъ селеніемъ *Йохонъ* и ему противуположными. Съ лѣвой стороны *Дунганъ* принимаетъ притокъ *Инъ-сенъ-пу*, а этотъ послѣдній — другой меньшій притокъ *Чанци-пу*. Оба притока мелководны.

Теченіе въ рѣкѣ слабое; вода на значительное разстояніе отъ устья солоновата, дурнаго цвѣта и непріятнаго вкуса.

О названіяхъ корейскихъ рѣкъ надо замѣтить, что каждая изъ нихъ имѣетъ нѣсколько различныхъ на-

званій по частямъ, а потому и названія *Дунганъ, Токъ-ци-танъ-су, Инь-сенъ-пу, Чанци-пу* и проч. могутъ быть только мѣстныя и весьма вѣроятно, что какъ рѣка, такъ и притоки ея въ другихъ мѣстахъ имѣютъ другія, тоже мѣстныя, названія.

Подходъ къ порту *Лазарева* и входъ въ него не сопряжены ни съ какими затрудненіями. Кромѣ высокой горы, съ острыми вершинами, на полуостровѣ *Нахимова*, и нѣкоторыхъ другихъ возвышенностей, какъ видно на прилагаемомъ рисункѣ, близость порта означается также островами, которыхъ вообще мало у корейскихъ береговъ съ осмотрѣнной нами стороны, а въ особенности близъ параллели этого порта. Изъ острововъ удобнѣе другихъ въ этомъ случаѣ острова *Никольскаго, Анненкова* и *Купріянова*. Два первые особенно важны для судовъ подходящихъ съ юга, а послѣдній для приближающихся съ востока. О входѣ въ портъ проливомъ между островами *Никольскаго, Анненкова* и *Купріянова* нельзя сказать ничего положительнаго, такъ какъ онъ нами не обслѣдованъ. Входя же между мысомъ *Иларія* и островомъ *Никольскаго*, надо наблюдать только то, чтобы на галсахъ къ мысу не переходить глубины семь саженъ, которая находится почти въ милѣ отъ берега. При лавировкѣ внутри самаго рейда надо остерегаться короткаго рифа отъ мыса Алимана.

Лучшее якорное мѣсто въ портѣ *Лазарева*, на глубинѣ 9 или 10 саженъ, въ срединѣ внутренняго рейда, и на 8 саженяхъ, въ проливѣ между островомъ *Бутенева* и материкомъ. Теченіе на рейдахъ слабое. Наибольшее возвышеніе воды, бывшее при насъ во вре-

мя новолунія $1\frac{1}{2}$ фута. Вмѣсто того, чтобы для налитія водою посылать гребныя суда въ рѣку *Дунганъ*, ихъ гораздо удобнѣе отправлять съ этою же цѣлью къ свѣтлому и быстрому ручью въ юго-западномъ углу залива.

Окрестности порта *Лазарева* за исключеніемъ равнины, по которой протекаетъ рѣка *Дунганъ*, гористы; растительность вообще скудная и рѣдко встрѣчаются деревья. Берега вокругъ рейда и заливовъ, а въ особенности берега полуострова усѣяны селеніями. Жители этихъ деревень воздѣлываютъ самую малую часть окружающихъ земель, и вѣроятно главный источникъ ихъ пропитанія заключается въ рыбѣ. Одна только долина по обѣимъ сторонамъ рѣки хорошо обработана и представляетъ обширныя зеленыя поля.

Къ сѣверу отъ полуострова *Нахимова*, начиная съ перешейка, берегъ идетъ по меридіану низменный и песчанный до мыса *Лосева* въ широтѣ 39° 35′ N. На этомъ пространствѣ, нѣсколько отступя отъ берега, возвышаются отдѣльные отлогіе холмы.

Мысъ *Лосева* есть средній изъ небольшихъ мысковъ, выдающихся отъ однаго общаго полукруглаго и высокаго. Мысъ этотъ и мысъ *Моисеева*, съ островкомъ, въ 13 миляхъ на NtO отъ перваго, образуютъ обширную плоскую бухту. Берега бухты низменны и песчаны; глубина въ 9 и 8 саж. занимаетъ почти всю бухту, грунтъ мелкій песокъ. Круглая гора возвышается на параллели средины бухты и можетъ служить указателемъ для подходящихъ судовъ, такъ какъ она стоитъ на равнинѣ одна, вдали отъ другихъ, окружающихъ горъ и холмовъ. Въ сѣверной части

бухты находится островъ *Ходо* (Цвѣтной) около двухъ миль въ окружности, къ восточной сторонѣ острова прилегаютъ два меньшихъ, отдѣленныхъ отъ него узкимъ проливомъ, наполненнымъ каменьями. Сѣверная сторона *Ходо* и часть западной песчаны, остальные же берега утесистые и высокіе. Отъ сѣверозападнаго мыса острова выдается длинная отмель, которая заграждаетъ почти до половины проливъ между островомъ и материкомъ. Проливъ шириною около мили; судя по малой глубинѣ въ значительномъ разстояніи къ сѣверу отъ острова и по низменности противуположнаго берега, онъ долженъ быть мелководенъ. При насъ имъ проходили однакожъ довольно большія рыбацкія лодки.

На SO отъ *Ходо*, въ разстояніи трехъ миль, возвышаются два отдѣльныхъ бѣлыхъ кекура. Фрегатъ пытался, выходя изъ бухты съ восточнымъ вѣтромъ, пройти между этими камнями и *Ходо*, но, уменьшившаяся до 6 саж. глубина, остановила эту попытку, и фрегатъ вышелъ въ море южнѣе упомянутыхъ камней.

Отлогіе берега и отмели въ сѣверной части бухты заставляли предполагать близость рѣки; хотя по позднему времени мы и не нашли устья, но предположеніе наше оправдалось показаніями жителей на другой день. Они единогласно утверждали, что рѣка находится на сѣверо-востокъ отъ острововъ *Ходо*.

Отъ сѣвернаго мыса бухты берегъ, частію высокій, а частію ровный, поворачиваетъ къ ONO и изрытъ глубокими бухтами съ утесистыми берегами и мы-

сами. Берегъ этого характера продолжается до высокаго отвѣснаго мыса *Шварца*.

Мысъ *Шварца* составляетъ сѣверную оконечность залива Броутона; высокій и отвѣсный мысъ этотъ отличается отъ ближайшихъ къ нему, тоже крутыхъ и высокихъ, по прилегающему къ нему островку.

На всемъ этомъ пространствѣ, а въ особенности въ глубинѣ бухтъ, подъ берегомъ разбросано нѣсколько островковъ, надводныхъ скалъ, а также есть и довольно примѣчательные по своему образованію мысы. Изъ первыхъ, т. е. островковъ, болѣе другихъ достойны примѣчанія слѣдующіе: островъ около трехъ миль въ окружности, находящійся на S отъ мыса *Анжу*, и островъ *Гончарова*. Островъ *Гончарова* имѣетъ утесистые берега, раздѣляется довольно узкимъ ущельемъ на двѣ части и образуетъ съ ближайшимъ берегомъ проливъ шириною до полумили. Проливъ при восточномъ концѣ имѣетъ небольшой островокъ и представляетъ хорошую гавань, ежели только глубина въ ней достаточная и ежели нѣтъ тамъ подводныхъ камней или мелей, которые бы затрудняли входъ въ нее, безъ того свободный. По характеру береговъ, острова и материка нельзя кажется сомнѣваться въ безопасности пролива.

Изъ мысовъ замѣчательны по своему образованію два: мысъ *Анжу* и мысъ *Вейриха*. Мысъ *Анжу* отрубистый и высокій. Мысъ *Вейриха*, на сѣверо-востокъ отъ острова *Гончарова*, есть ничто иное какъ длинная, узкая коса съ тремя холмами, расположившимися почти въ равныхъ другъ отъ друга разстояніяхъ.

На мысу находится селеніе, вѣроятно рыбацкое; жители на песчаной почвѣ этихъ мѣстъ по видимому не находятъ другихъ способовъ пропитанія. Всѣ остальные мысы, кромѣ выше описанныхъ, преимущественно утесисты и испещрены рытвинами, произведенными дождевыми и весенними потоками.

БЕРЕГА КОРЕЙСКАГО ПОЛУОСТРОВА ОТЪ МЫСА ШВАРЦА ДО РѢКИ ТУМЭНЪ.

Отъ мыса *Шварца* берегъ поварачиваетъ на N и на протяженіи пяти миль идетъ утесистый, а далѣе образуетъ глубокую впадину съ отлогими берегами. Отъ этого мѣста до мыса *Болтина* берегъ идетъ на NOtO. Мысъ *Шлипенбаха*, съ высокими кекурами, раздѣляетъ это пространство на двѣ отлогія бухты. Берега бухтъ частію низменные и песчаные, частію же утесистые, не высокіе; подъ берегомъ разсѣяно нѣсколько островковъ и надводныхъ скалъ. Изъ острововъ примѣчательнѣе другихъ острова *Арсфьева*. Группа эта состоитъ изъ трехъ острововъ, соединенныхъ между собою отмелями. Проливъ между островами и материкомъ имѣетъ значительную глубину и свободенъ отъ всякихъ мелей. Фрегатъ прошелъ посрединѣ пролива передъ полднемъ $\frac{5}{17}$ Мая.

На S отъ острововъ, въ разстояніи семи миль возвышается отдѣльная *бѣлая скала* съ нѣсколькими другими, которыя ее окружаютъ. Скала эта по положенію, выведенному отъ полдня $\frac{5}{17}$ Мая, сходна съ означенными на картѣ Адмирала Крузенштерна ка-

мнями, подъ названіемъ *бѣлая скала* (Roche blanche); широта скалы 40° 41′ 13″ N-я, долгота 129° 31′ O-я отъ Гринича.

Мысъ *Болтина*, въ широтѣ 40° 51′ N-й, долготѣ 129° 37′ O-й, служитъ рѣзкою границею между извилистымъ берегомъ къ западу и утесистымъ прямымъ, начинающимся къ сѣверу отъ него. У мыса берегъ круто поворачиваетъ на NtO и простирается на 10 миль непреступною, отвѣсною стѣною. На этомъ пространствѣ природа весьма скудна, нѣтъ ни деревца ни хижинки; одни каменистые утесы да узкія обрывистыя ущелья представляютъ глазамъ неутѣшительное зрѣлище.

Вслѣдъ за утесами берегъ поворачиваетъ на NtW, но вскорѣ опять на NtO, до мыса *Козакова*. Здѣсь снова появляются при берегѣ ровныя мѣста и селенія.

Мысъ *Козакова* тупой и утесистый, служитъ предѣломъ высокому берегу; за нимъ берегъ поворачиваетъ къ NW и образуетъ глубокую впадину между этимъ мысомъ и мысомъ *Урусова*. Берега впадины частію низменны. На низменности возвышается замѣчательная *Столовая* гора, обширная, средней высоты и съ вершиною, какъ будто бы искуственнымъ образомъ нивелированною. Къ сѣверу отъ столовой горы, вдоль берега, находится еще нѣсколько отдѣльныхъ холмовъ и невысокихъ горъ.

Отъ мыса *Колокольцова* берегъ становится гористѣе и круче и близъ него появляются небольшіе острова и кекуры.

Къ востоку отъ мыса *Линдена* начинается цѣпь

небольшихъ бухтъ, которыя подходятъ наконецъ къ обширному заливу *Гошкевича*, образуемому крутымъ мысомъ, къ сѣверо-востоку отъ острововъ *Аввакума*, и полуостровомъ *Сисуро*. Острова *Аввакума* состоятъ изъ двухъ большихъ, почти одинакой величины, и нѣсколькихъ меньшихъ; острова эти высокіе, утесистые и безплодные.

Заливъ *Гошкевича* въ сѣверной части имѣетъ отлогіе берега и на сѣверо-востокѣ соединяется съ глубокимъ бассейномъ. Соединеніе это съ морской стороны непримѣтно: бассейнъ былъ открытъ случайно при осмотрѣ береговъ рѣки *Тумэнъ*, а потому остался неизслѣдованнымъ. Заливъ *Гошкевича* въ нѣкоторыхъ уголкахъ представляетъ удобныя мѣста для якорной стоянки, закрытыя почти отъ всѣхъ вѣтровъ. Въ глубинѣ залива находится довольно замѣчательный, по правильности образованія, круглый островокъ и возлѣ него другой тоже небольшой. Прямо противъ середины входа возвышается островъ съ крутыми, бѣлыми утесами; островъ этотъ окруженъ скалами и надводными камнями.

Полуостровъ *Сисуро*, служащій восточною оконечностію залива, соединяется съ материкомъ весьма узкимъ песчанымъ перешейкомъ; стороны полуострова, за исключеніемъ одной, обращенной къ перешейку, утесисты. На полуостровѣ раскинуто большое селеніе того же имени, какъ кажется главное изъ пограничныхъ селеній близъ устья рѣки. Зданія этого селенія окружены невысокими каменными стѣнами и имѣютъ благообразный видъ. *Сисуро* находится на восточной сторонѣ полуострова,

при берегѣ не большой бухточки, удобной для рыбацкихъ лодокъ. Бухта образуется полуостровомъ *Сисуро*, матерпкомъ и другимъ небольшимъ полуостровкомъ, тоже соединяющимся съ матерымъ берегомъ узкою косою. Этотъ послѣдній полуостровокъ и невысокія, обрывистыя горы, къ сѣверо-востоку отъ него, служатъ главнѣйшими указателями устья *Тумэнъ*, которое безъ нихъ было бы трудно отъискать среди песчанаго берега. Полоса мутной воды, по которой также можно бы было судить о близости рѣки, занимаетъ слишкомъ большое пространство, чтобы судить по ней о положеніи устья.

Рѣка *Тумэнъ* шириною при устьѣ около полумили; на разстояніе 10 миль отъ впаденія въ море, рѣка протекаетъ по широкому мысу берега, образуемому съ запада заливомъ *Гошкевича* а съ востока отлогою впадиною. Устье рѣки, въ широтѣ 42°19′5″N и долготѣ 130°38′51″ O-й, находится по среди низменности, и съ морской стороны примѣтно только по возвышенностямъ праваго ея берега и полуостровку. Отъ лѣваго берега рѣки выдается длинная песчаная коса, которая съуживаетъ входъ въ нее и образуетъ баръ съ глубиною до 1½ сажени. Фарватеръ извилистъ и тянется посреди частыхъ мелей и банокъ; изъ которыхъ нѣкоторыя выступаютъ надъ поверхностью воды въ видѣ низменныхъ островъ. Глубина по фарватеру весьма неправильная, отъ трехъ до одной сажени и даже менѣе. Это обстоятельство затрудняетъ плаваніе по рѣкѣ, да къ тому же по словамъ жителей верстъ на 30 вверхъ отъ устья, близъ города Кинъ-кинъ, рѣка

становится до того мелкою, что ее можно переходить въ бродъ. Рѣка изобилуетъ рыбою и при устье ея показывались тюлени; вода имѣетъ мутный цвѣтъ, но пріятнаго вкуса. Теченіе доходитъ до $1\frac{1}{2}$ узловъ.

Правый берегъ *Тумэнъ* гористый и оканчивается крутыми песчаными скатами; лѣвый, на противъ, представляетъ одну обширную равнину съ нѣсколькими озерами или скорѣе болотами солоноватой воды. Берега такого характера простираются по крайнѣ мѣрѣ миль на десять отъ устья, т. е. на пройденное нами разстояніе. Что слѣдуетъ далѣе, о томъ положительныхъ свѣдѣній отъ Корейцевъ, вообще не разговорчивыхъ, отобрать не могли, но, судя по первымъ 10 милямъ, чѣмъ выше подымаешься, тѣмъ берега становятся песчанѣе.

ТАТАРСКІЙ БЕРЕГЪ ОТЪ РѢКИ ТУМЭНЪ ДО ШИР. 42°31′ N, ДОЛГОТЫ 131°10′ ВОСТОЧНОЙ.

Тумэнъ служитъ не только границею Корейскаго Государства на сѣверѣ, но вмѣстѣ съ нею прекращается и гористый берегъ. Къ востоку отъ рѣки тянется равнина съ отдѣльными, разнообразными холмами. Это пространство населено китайскими поселенцами; они въ небольшомъ числѣ размѣстились по берегу для ловли трепангъ и другихъ морскихъ животныхъ этого рода, составляющихъ одно изъ общеупотребительнѣйшихъ блюдъ въ китаѣ, а также и въ Японіи. Общее направленіе берега отъ *Тумэнъ* до гавани *Посьета* NOtO; на этомъ пространствѣ среди низменности подъ конецъ показы-

ваются отдѣльныя горы и крутые мысы. Изъ первыхъ находится нѣсколько замѣчательныхъ въ окрестностяхъ гавани; изъ послѣднихъ болѣе другихъ достоинъ примѣчанія мысъ *Бодиско* при входѣ въ бухту.

Мысъ *Бодиско* есть короткій отпрыскъ отъ высокаго полуострова, соединяющагося съ материкомъ низменностію. Мысъ этотъ и противуположный ему утесистый мысъ *Савича* образуютъ входъ въ гавань *Посьета*.

Гавань *Посьета*, въ широтѣ 42°37′ N и долготѣ 130°50′ O-й, ширпною между входными мысами 4 мили; она вдается въ берегъ по направленію на NW до песчаной косы, имѣющей серпообразную форму; она отдѣляетъ наружную бухту отъ слѣдующихъ за нею обширныхъ и глубокихъ бассейновъ съ едва примѣтнымъ входомъ. Южный берегъ наружной бухты отъ мыса *Бодиско* до песчанной низменности гористый, сѣверный утесистый и приглубый, хотя сравнительно съ южнымъ и меньшей высоты. Глубина во входѣ 13 и 14 саж., отсюда она постепенно уменьшается по направленію къ косѣ и южному берегу. Въ срединѣ бухты глубина 8 и 9 саженъ, а въ милѣ отъ косы 5, 4 и даже 3 сажени. Сѣверовосточный берегъ приглубый, имѣетъ нѣсколько подводныхъ камней впрочемъ въ весьма недальнемъ разстояніи отъ берега.

Песчаная коса, шириною въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 30 саж., имѣетъ на концѣ своемъ высокую скалу. Скала эта и противулежащій ей мысъ образуютъ проливъ шириною до четверти

мили. Въ срединѣ пролива находится другая большая надводная скала, и раздѣляющая проливъ на два узкихъ канала. Глубина въ обоихъ каналахъ неровная, но ими можно втягивать суда всѣхъ ранговъ въ прекрасныя гавани, открывающіяся за косою и вправо отъ нея. Гаваней этихъ двѣ: одна обширная, съ глубиною не болѣе четырехъ саженъ, прямо на сѣверъ отъ косы, а другая тотчасъ же къ востоку по выходѣ изъ пролива. Эта послѣдняя имѣя 5 и 6 саж. глубины въ срединѣ, ширину отъ $\frac{1}{2}$ до 1 мили, извивается сначала по направленію на востокъ, а потомъ поворачиваетъ на SO, и постепенно уменьшая глубину, соединяется наконецъ съ круглымъ двухсаженнымъ бассейномъ. Бассейнъ представляетъ удобное помѣщеніе для гребнаго флота и отдѣляется отъ моря узкою песчаною полосою берега.

За крутымъ полуостровомъ, который ограничиваетъ съ сѣвера извилистую гавань, образуется еще глубокой заливъ къ NO, но изслѣдовать этотъ послѣдній заливъ, какъ и вообще всю гавань мы не имѣли времени.

На равнинѣ, облегающей, сѣверозападную часть наружной бухты, всю большую гавань и заливъ, возвышается нѣсколько коническихъ горъ съ отлогими скатами. Равнина эта въ сѣверо-восточной сторонѣ представляетъ хорошія и обширныя поля для хлѣбопашества; здѣсь отлогіе холмы и небольшія рощи производятъ пріятное впечатлѣніе на глазъ послѣ песчаныхъ ложбинъ, занимающихъ все пространство между этою бухтою и рѣкою *Тумэнъ*.

Большой островъ *Фуругельма*, въ окружности около трехъ миль, находится въ шести миляхъ на S отъ входа въ гавань. Высокая гора этого острова служитъ однимъ изъ лучшихъ предметовъ для пеленговъ при приближеніи къ заливу. Близъ острова находятся два высокіе отдѣльные кекура одинъ противъ восточной, а другой противъ сѣверо-западной его стороны.

Отъ бухты *Посьета* берегъ направляется на востокъ и до высокаго мыса *Гамова* образуетъ открытый заливъ. Сѣверный берегъ этого залива — средней высоты, имѣетъ нѣсколько равнинъ и мелкихъ бухтъ; восточный—высокій и частію крутой. Нѣсколько надводныхъ скалъ и маленькихъ острововъ разбросано подъ сѣвернымъ берегомъ. Въ сѣверо-восточномъ углу залива находится другой, по видимому глубокій, но съ узкимъ входомъ. Заливъ этотъ издали непримѣтенъ, а высокій полуостровъ, составляющій его западную сторону, кажется островомъ.

Мысъ *Гамова* крутой и высокій отличается по большому кекуру близъ него. Внутрь отъ мыса находится высокая гора съ отлогими скатами во всѣ стороны, кромѣ SW. Мысъ этотъ служитъ послѣднимъ пунктомъ произведенной описи.

Отсюда густые, непроницаемые туманы и непостоянные вѣтра, преимущественно сѣверо-восточные, принудили фрегатъ оставить прежнее намѣреніе довести опись до параллели того мѣста, отъ котораго *Лаперузъ* началъ опись татарскаго берега, и отдалиться отъ береговъ, чтобы получить болѣе постоянные вѣтра, которыхъ слѣдовало ожидать въ открытомъ морѣ.

Для выполненія этого намѣренія фрегатъ лежалъ къ острову, но и въ этомъ направленіи на пути его встрѣчались острова, а по временамъ и самый материкъ.

Группа *Римскаго-Корсакова*, въ шир. 42°38′ N-й и долготѣ 131°26′ О-й, состоитъ изъ шести скалистыхъ острововъ. Самый большій изъ нихъ раздѣляется низменностію на двѣ части, имѣетъ отвѣсные берега, и двѣ высокія пирамидальныя скалы прилегаютъ къ его юго-восточной сторонѣ.

Изъ острововъ Японскаго Моря, находящихся вблизи осмотрѣннаго нами берега, острова *Дажелета* и *Аргонавтъ* конечно болѣе другихъ привлекли на себя наше вниманіе; но общее желаніе: вѣрнѣе опредѣлить положеніе и видъ перваго и удостовѣрится въ существованіи послѣдняго выполнилось только отчасти.

Островъ *Дажелетъ* осмотрѣнъ шкуною «Востокъ» и опредѣленъ въ широтѣ N 37°22′ и долготѣ О-й 130°56′; онъ имѣетъ круглую форму около 20 миль въ окружности, берега его утесисты и почти неприступны. Высота пика *Дажелета*, возвышающагося на срединѣ острова, 2100 футъ.

Положеніе острова *Аргонавтъ* осталось также сомнительнымъ какъ и было. Его не видали ни мы, ни шкуна.

Двѣ высокихъ надводныхъ скалы, покрытыя бѣлымъ пометомъ морскихъ птицъ и потому примѣчательныя съ значительнаго разстоянія, открыты корветомъ «Оливуца» въ шир. 37°14′ N и долготѣ 131°57′ О-й и названы камнями *Менелай* и *Оливуца*. Открытіемъ этихъ камней оказана мореплаванію немаловажная услуга. Они находятся отдѣльно и довольно

далеко отъ ближайшихъ острововъ и на самомъ перепутьи судовъ, идущихъ къ сѣверу по Японскому Морю.

Не смотря на безплодіе большей части пройденнаго фрегатомъ берега, приморское народонаселеніе Кореи достигаетъ большихъ размѣровъ, береговыя селенія составляютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ полномъ смыслѣ непрерывную цѣпь хижинъ, правда довольно бѣдныхъ. Вездѣ замѣтно было большое движеніе лодокъ, которыя среди пустынной, песчаной и холмистой мѣстности конечно служатъ единственнымъ средствомъ добывать пропитаніе и для переѣздовъ жителямъ селъ и городовъ. Хорошихъ дорогъ мы не видали, ни проходя вдоль берега, ни въ мѣстахъ гдѣ случилось останавливаться. Лошадей и всякаго рода рагатаго скота вообще мало.

Корейскія лодки составляютъ нѣчто среднее между японскими и китайскими джонками; онѣ бываютъ одно и двухъ-мачтовыя съ прямыми циновочными парусами, сшитыми по образцу японскихъ, т. е. четыреугольными. Во время штилей лодки эти приводятся въ движеніе длинными веслами, расположенными по бортамъ, которыми гребутъ или юлятъ стоя.

Сколько мы могли замѣтить, не имѣя продолжительныхъ разговоровъ по незнанію ихъ природнаго языка и по затруднительности переговаривать на письмѣ, народъ казался намъ вообще грубымъ, довольно смѣлымъ и даже въ нѣкоторыхъ случаяхъ дерзкимъ. По временамъ выказывалась также ихъ склонность къ пьянству и воровству. Грубость и рѣзкость характера ясно обнаруживаются въ обращеніи

начальниковъ съ подчиненными и въ особенности въ обращеніи полицейскихъ чиновниковъ съ простонародіемъ. Въ послѣднемъ случаѣ главную роль разыгрываютъ крики и частыя удары палкою. За то грубое это обращеніе по видимому возбуждаетъ злобу въ низшемъ классѣ.

Во время бесѣдъ собиралась всегда толпа, тѣсно сжималась вокругъ и съ трудомъ уступала толчкамъ, ударамъ и возгласамъ блюстителей порядка. Эти пріятельскія бесѣды рѣдко оканчивались безъ покражи. При посѣщеніи фрегата, Корейцы охотно промѣнивали разныя вещи изъ своего туалета на всякія бездѣлушки.

Костюмъ Корейцевъ видѣнныхъ нами, какъ здѣсь, такъ и въ портѣ Гамильтонъ вездѣ одинаковъ. Онъ состоитъ изъ длиннаго бѣлаго, ватнаго халата, или полукафтанья; у бѣднѣйшихъ—изъ широкихъ, тоже ватныхъ бѣлыхъ брюкъ и плетеной шляпы, такого же колпака и повязки. При первомъ взглядѣ на корейскую шляпу невольно раждается вопросъ на счетъ цѣли ея употребленія. Она не представляетъ защиты ни противъ дождя, ни противъ всякой другой непогоды и, въ глазахъ нашихъ, не имѣетъ даже никакой красы. Высокая но узкая, усѣченно коническая вершина, широкія и прямыя поля, вотъ всѣ ея составныя части, шляпа едва прикасается головы, держится на ней шнуркомъ и, повинуясь малѣйшему дуновенію вѣтра, грозитъ каждую минуту опасностію потерять ее. Въ дождливое время Корейцы покрываютъ шляпы свои коническимъ, бумажнымъ зонтомъ и тогда видъ ея становится еще смѣшнѣе. Исподняго платья никакого нѣтъ; обувь же состоитъ

изъ толстой анучи и особеннаго рода башмаковъ, похожихъ на китайскіе. Халатъ обыкновенно перепоясывается тоже бѣлымъ кушакомъ, къ которому привѣшивается мѣдная небольшая трубка, кисетъ для табаку и огнива. Высшій классъ отличается отъ низшаго большею опрятностію какъ въ наружности такъ и въ костюмахъ. Полицейскіе чиновники, которыхъ мы видѣли въ портѣ Лазарева, имѣютъ синія полукафтанья, такія же брюки и коническія шляпы, украшенныя лентами яркаго цвѣта, вмѣсто перьевъ. Употребленіе мѣховъ мы замѣтили только въ небольшемъ разстояніи отъ сѣверной границы Кореи, именно съ меридіана острововъ Арефьева; здѣсь костюмъ жителей измѣняется. Они одѣваются вмѣсто бѣлыхъ халатовъ въ мѣховые полушубки и такія же шапки. Вмѣстѣ съ костюмомъ измѣняется также и конструкція лодокъ; вмѣсто прежнихъ большихъ мачтовыхъ судовъ появляются долбленые челны болѣе похожіе на корыта нежели на шлюпку, о другихъ судахъ нѣтъ и помину. Отсюда народонаселеніе бѣднѣетъ, деревни встрѣчаются рѣже и по видимому жители рѣдко встрѣчаются между собою.

Правымъ берегомъ рѣки Тумэнъ прекращается Корейское Народонаселеніе. На этомъ берегу встрѣчаются еще довольно значительныя селенія, но Кореецъ не дѣлаетъ ни шагу на противуположный берегъ. Тамъ пустынная равнина отдѣляетъ ихъ отъ Манжуріи, или правильнѣе отъ селеній какихъ-то, промышленниковъ изъ Китайцевъ или Манжуровъ, которые въ свою очередь боятся переходить на корейскую границу.

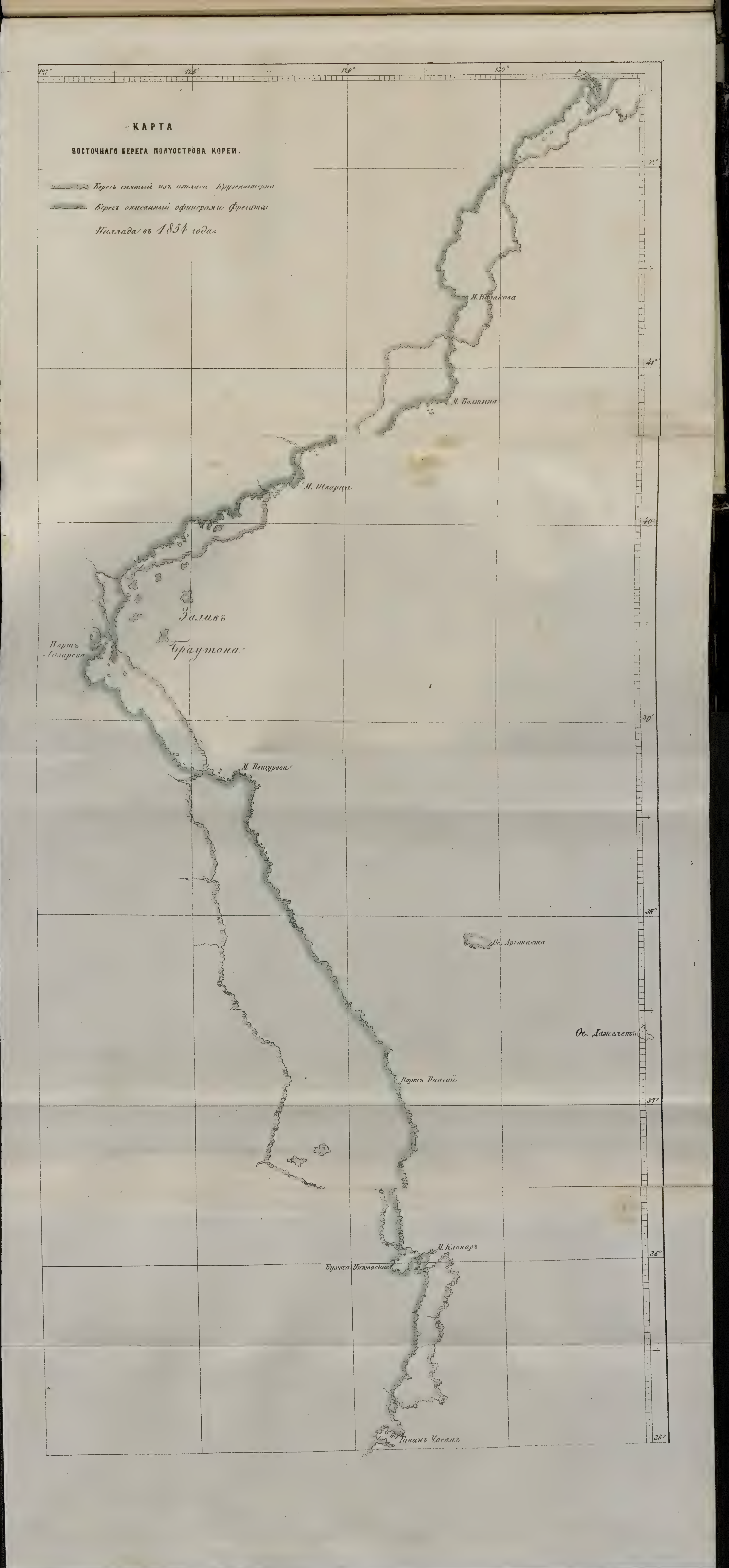
Онравахъ и о образѣ жизни этихъ переселенцовъ

нельзя сдѣлать положительнаго заключенія; они составлены изъ Китайцевъ почти всѣхъ губерній этой обширной имперіи. Нѣкоторые изъ поселенцовъ считаютъ себя вполнѣ независимыми, другіе причисляются къ Гиринской Губерніи, южной губерніи Манжуріи, и утверждаютъ будто бы они платятъ имъ нѣкоторую дань. Дань эта вѣроятно заключается въ работѣ, отправляемой поселенцами на Манжуръ. Первое селеніе такихъ пришельцевъ встрѣтили мы на перешейкѣ за высокою скалою *Бутакова*, а второе въ гавани *Посьета*. Послѣднее довольно значительное и находится въ сѣверной части гавани вблизи хорошо обработанныхъ полей. Жители этого селенія повидимому довольны своимъ состояніемъ, выказываютъ склонность къ торговлѣ и обѣщались намъ въ теченіе нѣсколькихъ дней пригнать изъ окрестности рогатаго скота. Они же объявили намъ, что гавань эту посѣщаютъ европейскія суда. Показаніе это въ послѣдствіи подтверждалъ капитанъ одного китобойнаго корабля, объявившій, что они заходятъ зимовать въ прекрасную гавань на татарскомъ берегѣ, подъ 43-мъ градусомъ сѣверной широты; бухта эта вѣроятно есть гавань Посьета, широта которой 42°37′ N.

Приглашеніе.

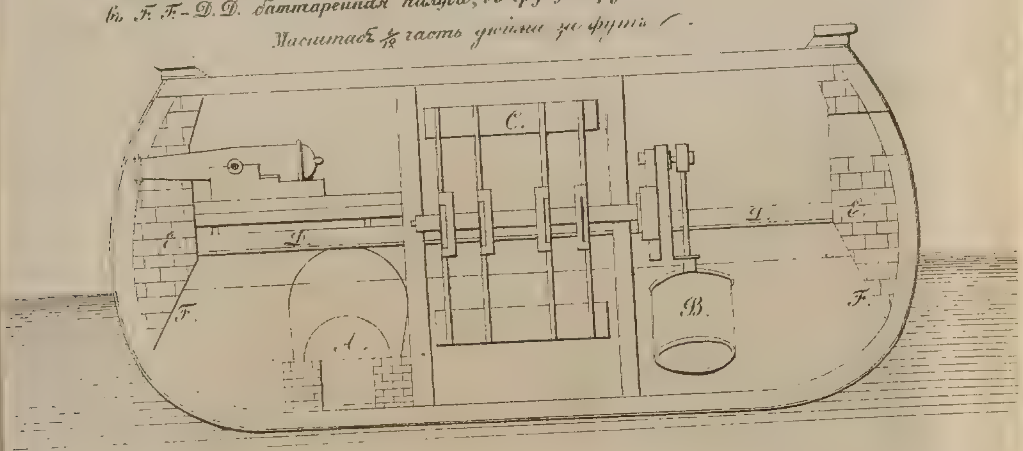
Господъ морскихъ офицеровъ и чиновниковъ, получающихъ «Морской Сборникъ», но находящихся въ откомандировкахъ или квартирующихъ неблизко къ штабамъ, инструментальнымъ камерамъ и конторамъ, въ которыхъ они имѣютъ право лично получать нумера журнала, редакція *приглашаетъ* выслать свои вѣрные адресы, при 1 руб. 50 коп. сереб. *для пересылки журнала.* Эти деньги изъ редакціи будутъ препровождены въ С. Петербургскую Газетную Экспедицію для доставленія, въ продолженіе года, журнала по адресу, который можетъ быть измѣняемъ, по желанію подписчика, присылкою другаго адреса исправно написаннаго.

Извѣстная точность С. Петербургской Газетной Экспедиціи служитъ ручательствомъ своевременнаго полученія Журнала.


КАРТА
ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ПОЛУОСТРОВА КОРЕИ.
Берегъ снятый изъ атласа Крузенштерна.
Берегъ описанный офицерами Фрегата Паллада въ 1854 года.
127°
128°
129°
130°
41°
40°
39°
38°
37°
36°
35°
М. Казакова
М. Болтина
М. Шварца
Заливъ Браутона
Портъ Лазарева
М. Пещурова
Ос. Аргонавта
Ос. Дажелетъ
М. Кленаръ
Бухта Унковскаго

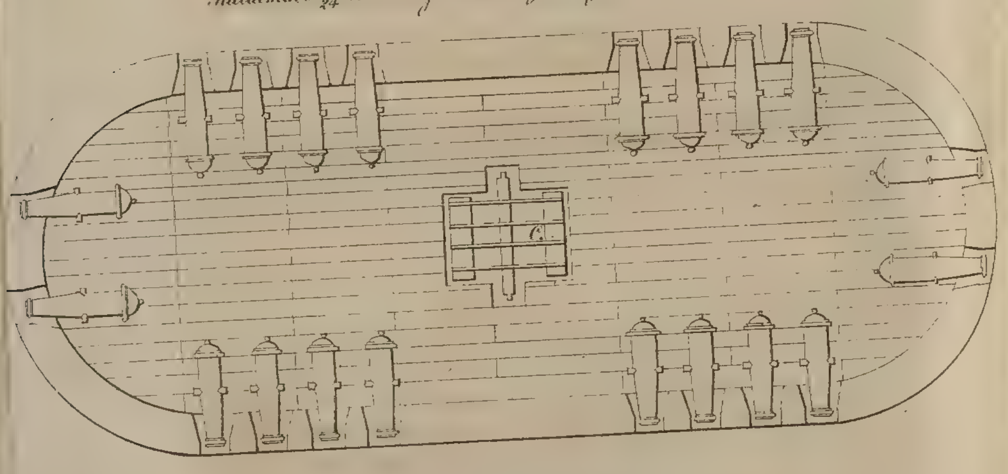
Фигура I-я Поперечное сѣченіе. A котелъ, B паровая машина, C водяное колесо, E деревянныя стѣны толщиною 5 футъ; ниже Грузовой Ватеръ-Линіи онѣ сбавляются на нѣтъ, какъ показано въ F. F. — Д. Д. баттарейная палуба; въ грузу 9 футъ.

Масштабъ $\frac{1}{12}$ часть дюйма за футъ.



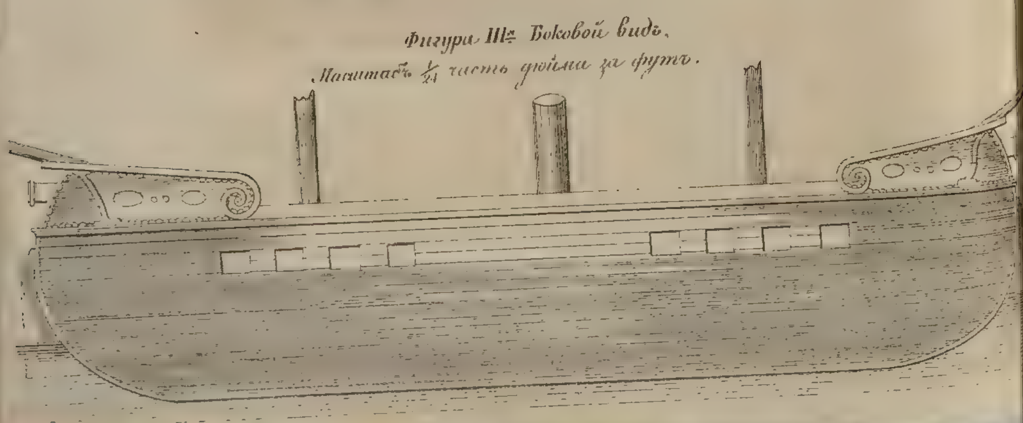
Фигура II-я Планъ баттарейной палубы. Длина 140 футъ, ширина 24 ф. Помѣщено 20 орудій. C водяное колесо.

Масштабъ $\frac{1}{24}$ часть дюйма за футъ.



Фигура III-я Боковой видъ.

Масштабъ $\frac{1}{24}$ часть дюйма за футъ.



IV.

ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

ОПИСАНІЕ АМЕРИКАНСКОЙ ПЛОВУЧЕЙ БАТТАРЕИ

„Фультонъ Первый“ (*).

Въ концѣ 1813 года Робертъ Фультонъ представилъ Президенту Соединенныхъ Штатовъ проектъ военнаго парохода, или пловучей баттареи, названной имъ *Демологосъ* (**) и изображенной на рисункахъ 1, 2 и 3-мъ, снятыхъ съ подлинныхъ чертежей.

(*) Предлагаемое читателямъ «Морскаго Сборника» описаніе перваго американскаго военнаго парохода «Демологосъ», надѣлавшаго въ свое время много шуму, и построеннаго по проекту знаменитаго Фультона извлечено Г. Инженеръ-Подполковникомъ Божеряновымъ изъ сочиненія The Naval and Mail Steamers of the United States, by Charles Stuart. New-York. 1853.

(**) Слово это заимствовано изобрѣтателемъ съ Греческаго Языка: *демо* значитъ огонь, а *логосъ* ученіе или дѣло. Слѣдственно Демологосъ приходится перевести *огненное дѣло.* Если же Р. Фультонъ подъ первымъ словомъ разумѣлъ *демонъ*, то выйдетъ *адская машина;* подъ названіемъ этимъ о баттареи часто упоминалось въ современныхъ извѣстіяхъ.

Примѣч. Переводчика.

Описаніе любопытно особенно потому, что относится къ первому въ свѣтѣ военному пароходу, начертанному безсмертнымъ Фультономъ, который предлагалъ его какъ сильную пловучую баттарею съ печами для каленыхъ ядеръ, движимую парами со скоростію четырехъ миль въ часъ.

Въ этомъ кораблѣ, кромѣ баттареи на палубѣ, предполагались четыре подводныя пушки, изъ коихъ двѣ въ носу и двѣ въ кормѣ; онѣ должны были поражать непріятельскіе корабли сто-фунтовыми ядрами въ десяти или двѣнадцати футахъ ниже грузовой ватерлиніи. Кромѣ того, машина была снабжена приборомъ, выбрасывающимъ огромнѣйшій столбъ кипятку на непріятельскія палубы, что содѣлывало эту баттарею ужаснѣйшею военною машиною, какую только человѣкъ могъ изобрѣсть.

Стоимость баттареи считалась въ 320 тысячь долларовъ, что соотвѣтствуетъ почти цѣнности военнаго фрегата перваго ранга.

Разсмотрѣніемъ проекта занялись съ жаромъ въ Исполнительномъ Собраніи, а изъ Законодательнаго вышло постановленіе, въ Мартѣ 1814 года, уполномочивавшее Президента Соединенныхъ Штатовъ построить, вооружить и употребить одну или нѣсколько пловучихъ баттарей для защиты водъ Соединенныхъ Штатовъ.

Береговымъ и Портовымъ Оборонительнымъ Союзомъ построеніе баттареи было возложено на особую коммисію изъ пяти членовъ, назначенныхъ отъ правительства агентами для предпринятаго сооруженія.

Робертъ Фультонъ, изобрѣтатель, былъ назначенъ инженеромъ.

Іюня 12-го 1814 года заложенъ этотъ новый пароходъ на корабельной верьфи Адама и Ноя Броунъ, искусныхъ и дѣятельныхъ строителей въ Нью-Іоркѣ, а 29-го слѣдующаго Октября, баттарея была благополучно спущена на воду, въ присутствіи многочисленныхъ зрителей, толпившихся на окрестныхъ берегахъ и на возвышенностяхъ окружающихъ прекрасную Нью-Іоркскую Гавань.

По рѣкѣ и въ гавани поставлены были пароходы и военныя суда для салюта при спускѣ.

И вотъ посреди ихъ явилось громадное плавающее сооруженіе, которое по великимъ размѣрамъ и своей тяжелой формѣ, казалось столь же мало способнымъ для хода, какъ тѣ земляныя неподвижныя баттареи, которыя ему салютовали.

Капитанъ Давидъ Портеръ, въ донесеніи своемъ почтенному Секретарю Флота отъ 29 Октября 1814 года, пишетъ между прочимъ изъ Нью-Іорка: «Имѣю честь увѣдомить васъ, что «Фультонъ Первый» сего утра благополучно спущенъ. Никто еще не рѣшался предлагать подобныхъ усовершенствованій въ кораблѣ и употребить выраженія изобрѣтателя, который говоритъ, что онъ не желалъ бы ни малѣйшихъ измѣненій, еслибъ это и было въ его власти».

«Онъ обѣщаетъ превосходно выполнить наши самыя пылкія ожиданія, и я не сомнѣваюсь въ возможности совершать на ней плаванія отъ одного конца нашихъ береговъ до другаго».

«Видъ ея приводитъ всякаго въ удивленіе, теперь она сидитъ въ водѣ только восемь футъ и три дюйма, и углубленіе ея не превзойдетъ десяти футъ со всѣми ея пушками, машиною, съ прочимъ грузомъ

и экипажемъ. Легкость, съ какою она теперь можетъ быть буксируема однимъ пароходомъ, завѣряетъ, что скорость ея собственнаго хода будетъ вполнѣ удовлетворительна, а способъ употребленный для укрытія механизма отъ непріятельскихъ выстрѣловъ, не даетъ повода сомнѣваться въ ея безопасности. Я употреблю всевозможныя старанія приготовить ее немедленно къ службѣ; пушки на ней будутъ скоро поставлены, а г. Фультонъ увѣрилъ меня, что и машина будетъ въ дѣйствіи чрезъ шесть недѣль».

Ноября 21-го паровой фрегатъ былъ выведенъ изъ верьфи Гг. Броунъ, находящейся въ восточной рѣкѣ, къ заводу г. Фультона, на сѣверной рѣкѣ, на буксирѣ двухъ пароходовъ, изъ коихъ одинъ «Колесница Нептуна» съ праваго борта, а другой «Фультонъ» съ лѣваго, со скоростію отъ $3\frac{1}{2}$ до 4 миль въ часъ.

«Фультонъ Первый» имѣлъ размѣренія:

Длину 156 футъ; ширину 56 футъ; глубину 12 футъ; діаметръ колеса 16 футъ; ширина помѣщенія его 14 футъ; углубленіе его въ водѣ 4 ф.; діаметръ цилиндра 48 дюйм.; длина хода поршня 5 футъ.

Паровой котелъ: Длиною 20 ф.
Шириною 12 ф.
Высотою 8 ф.

Водоизмѣщеніе 2475 тоннъ.

Въ Іюнѣ 1815 года машина была поставлена на корабль и приготовлена къ дѣйствію. Іюня 1-го, въ 10 часовъ утра «Фультонъ Первый» движимый собственнымъ механизмомъ, покинувъ верьфь у Бруклинскаго перевоза, величественно вступилъ въ рѣку и,

при свѣжемъ противномъ вѣтрѣ и сильномъ теченіи, проплылъ съ великою легкостію мимо фортовъ, которымъ отсалютовалъ изъ своихъ 32 фунтовыхъ пушекъ. Въ скорости хода онъ равнялся самымъ лучшимъ пароходамъ; во всемъ прочемъ представлялъ удивленному народу новое и величественное зрѣлище. Коммисіонеры нарочно употребили дѣйствіе одной только машины, безъ всякаго пособія парусовъ. Прошедши черезъ гавань и принявъ посѣщеніе офицеровъ французскаго линѣйнаго корабля, стоявшаго на якорѣ, паровой фрегатъ пришелъ къ перевозу Гука, около двухъ часовъ пополудни, безъ всякихъ непріятныхъ приключеній.

Іюля 4-го того же года онъ совершилъ плаваніе къ океану и обратно, пройдя разстояніе 53 мили въ оба конца, въ 8 часовъ 20 минутъ, безъ помощи парусовъ; вѣтеръ и теченіе были отчасти попутны, а отчасти противны.

Въ Сентябрѣ онъ сдѣлалъ другое небольшое плаваніе къ океану, будучи тогда уже въ полномъ грузу и вооруженіи, со среднею скоростію $5\frac{1}{2}$ миль въ часъ, при попутномъ и противномъ теченіи. При постоянно же противномъ теченіи, которое было около трехъ миль, онъ имѣлъ скорость $2\frac{1}{2}$ мили въ часъ.

Выводъ этотъ превзошелъ ожиданія самого Роберта Фультона, обѣщавшаго правительству среднюю скорость хода своей баттареи только отъ трехъ до четырехъ миль въ часъ.

Англичане не были конечно въ неизвѣстности о дѣлаемыхъ для нихъ приготовленіяхъ и не оставили безъ вниманія успѣховъ своихъ соперниковъ.

Достовѣрно, что паровой фрегатъ представлялся со всѣми ужасами воображенію непріятеля. Въ разсужденіи о пароходахъ, изданномъ въ то время въ Шотландіи, авторъ пишетъ, что онъ употребилъ всевозможныя старанія для полученія *полнаго* и *вѣрнаго* описанія пароваго фрегата, спущеннаго въ Нью-Іоркѣ, и который онъ изображаетъ въ слѣдующихъ словахъ:

«Длина по палубѣ 300 футъ, ширина 200 футъ; толстота стѣнъ 13 футъ изъ перемѣжныхъ слоевъ дубоваго и пробковаго дерева; имѣетъ 44 пушки, изъ нихъ 4 сто-фунтовыя; на квартердекѣ и форкастелѣ пушки 44-хъ-фунтовыя; сверхъ того для пораженія непріятеля при абордажѣ, баттарея можетъ выбрасывать по сту галлоновъ кипящей воды въ минуту, и посредствомъ механизма, будетъ махать тремя стами тесаковъ надъ пушечными брустверами, съ величайшею правильностью; она дѣйствуетъ такимъ же числомъ весьма длинныхъ желѣзныхъ копій, пускаемыхъ съ ужасною силою чрезъ каждую четверть минуты»!! (*)

Но война окончилась прежде, нежели «Фультонъ Первый» былъ вполнѣ вооруженъ, и потому онъ былъ поставленъ въ Бруклинскомъ Портѣ, гдѣ и находился въ качествѣ блокшифа до 4-го Іюня 1829 года, когда вдругъ взлетѣлъ на воздухъ.

Слѣдующія два письма отъ Коммодора Чаунсей,

(*) Вѣроятно изъ подобныхъ же источниковъ разсказывали, лѣтъ за тридцать, и у насъ въ Россіи такія же небывалыя чудеса про американскую пловучую баттарею, подъ названіемъ адской машины.

Примѣч. Переводчика.

капитана надъ Нью-Іоркскимъ Портомъ, Секретарю Флота объясняютъ несчастное приключеніе, коимъ окончилась краткая исторія *перваго военнаго парохода.*

С. Ш. Нью-Іоркскій Портъ,
Іюня 5-го 1829 г.

«Мнѣ предстоитъ тяжкая обязанность донести вамъ о несчастномъ происшествіи случившемся вчера въ половинѣ третьяго часа пополудни — о взрывѣ блокшифа «Фультонъ Первый», при чемъ убиты 24 мужчины и женщина, ранены 19, пропали безъ вѣсти 5. Между убитыми долженъ я къ сожалѣнію наименовать Лейтенанта Бракенриджа, прекраснаго и много обѣщавшаго офицера; а въ числѣ раненыхъ находятся Лейтенанты Чарльсъ Платъ и Маллъ, парусный мастеръ Клоу, первый опасно, а послѣдніе два тяжело. Четыре мичмана также тяжело ранены. Я не могу еще объяснить вамъ, какъ случилось это несчастное происшествіе, по неимѣнію времени узнать подробностей, которыя не премину сообщить вамъ при первой возможности».

Исаакъ Чаунсей.

Почт. Іоанну Бранчу,
Г. Секретарю Флота
въ Вашингтонъ.

Второе письмо было отправлено тремя днями позже къ тому же лицу:

С. Ш. Нью-Іоркскій Портъ,
Іюня 8-го 1829 г.

«Все утро былъ я на блокшифѣ «Фультонъ Первый», гдѣ осматривалъ корабль и экипажъ, въ особенности

больныхъ и инвалидовъ, прибывшихъ въ значительномъ числѣ съ другихъ кораблей, и, коимъ обѣщалъ я испросить въ департаментѣ разрѣшеніе на увольненіе ихъ, какъ мало способныхъ къ службѣ. Чрезъ нѣсколько минутъ по отъѣздѣ моемъ произошелъ внезапно взрывъ. Я прибылъ немедленно на мѣсто происшествія. Разрушеніе корабля было полное и совершенное единственно по причинѣ его ветхости, ибо въ то время на немъ было не болѣе двухъ съ половиною боченковъ пороху, хранившагося въ крюйт-камерѣ для утренней и вечерней заревой пушки. Мнѣ кажется, что взрывъ не былъ случайный; ибо порохъ сохранялся также исправно, какъ на самыхъ лучшихъ корабляхъ; но трудно указать на тѣхъ, кто рѣшился настоль ужасное дѣло — погубитъ себя и всѣхъ бывшихъ на блокшифѣ. Если же взрывъ не былъ дѣломъ умышленнымъ, то я рѣшительно не могу объяснить причины этого несчастія».

Исаакъ Чаунсей.

Достойно замѣчанія, что послѣ взрыва «Демологосъ», второй военный пароходъ, подъ названіемъ «Фультонъ II-й» былъ построенъ въ Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ съ 1837-го на 1838-й годъ. Между тѣмъ, какъ у насъ въ Россіи были уже въ то время два пароходо-фрегата «Геркулесъ» и Богатырь».

И такъ нашъ старый «Геркулесъ» по всей справедливости можетъ быть названъ дѣдушкою всѣхъ военныхъ пароходовъ въ свѣтѣ.

И. Божеряновъ.

ПЛѢНЪ ВЪ АНГЛІИ

ФРЕГАТА «СПѢШНЫЙ» И ТРАНСПОРТА «ВИЛЬГЕЛЬМИНА»

въ 1807 году.

Арестованіе, въ 1807 году, фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина» составляетъ эпизодъ, изъ исторіи нашего флота, многимъ неизвѣстный, и потому я рѣшился собрать объ этомъ событіи всѣ возможныя свѣдѣнія, тѣмъ болѣе, что Россія въ настоящее время находится къ Англіи, въ подобныхъ отношеніяхъ съ бывшими въ 1807 году.

Должно надѣяться, что Англичане нынѣ обходятся со своими плѣнными лучше, нежели за полъ-столѣтія предъ симъ; всѣхъ ужасовъ блокшифовъ и остроговъ англійскихъ описывать не стану; они уже извѣстны свѣту. Если же кто нибудь пожелаетъ узнать подробнѣе, тому совѣтую прочитать записки, знаменитаго французскаго живописца — литератора — моряка *Луи Гарнере*, подъ заглавіемъ: *Mes Pontons.*

Матеріалами мнѣ служили: Дѣло о заарестованіи фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина», хранящееся въ главномъ Архивѣ Морскаго Министерства, переписка Графа Алопеуса, нашего посланника при Лондонскомъ Дворѣ, съ Графомъ Румянцовымъ, хранящаяся въ Главномъ Архивѣ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, и разсказы трехъ оставшихся въ живыхъ очевидцевъ, бывшихъ въ плѣну, а именно: Адмирала, Члена Государственнаго Совѣта, В. И.

Мелихова, служившаго на фрегатѣ «Спѣшный» гардемариномъ; Генералъ-Маіора, Члена Общаго Присутствія Коммисаріатскаго Департамента, И. Я. Коростовцева, служившаго на фрегатѣ «Спѣшный» мичманомъ, и Полковника Корпуса Флотскихъ Штурмановъ И. О. Козлова, служившаго на томъ же фрегатѣ штурманскимъ помощникомъ унтеръ офицерскаго чина. Первый изъ нихъ, по молодости лѣтъ, освобожденъ былъ отъ плѣна, второй содержался на паромѣ въ городѣ Эндоверѣ, а третій на блокшифѣ.

В. Шульцъ.

—

I.

Назначеніе судовъ. — Отплытіе. — Балтійское море. — Встрѣча съ Англичанами. — Копенгагенъ. — Портсмутъ. — Транспортъ «Вильгельмина». — Положеніе судовъ нашихъ въ Англіи. — Заарестованіе ихъ.

Для кампаніи въ Средиземное Море, гдѣ находилась эскадра Вице-Адмирала Сенявина, были назначены, въ Маѣ 1807 года, фрегатъ «Спѣшный», подъ командой Капитанъ-Лейтенанта Ховрина, и транспортъ «Вильгельмина», подъ командой Капитанъ-Лейтенанта Пельгарта. На фрегатѣ отправляли деньги для эскадры, находившейся въ Средиземномъ Морѣ: голландскихъ червонцевъ 140 197, испанскихъ піастровъ 601 167; на транспортѣ были разные матеріалы для обмундированія командъ эскадры. Фрегатъ вышелъ на рейдъ 5 Іюня, а транспортъ 2-го Іюня (*).

(*) Записки Адмиралтейскаго Департамента томъ II.

Доставка и провѣрка суммъ нѣсколько замедлили отбытіе фрегата и транспорта, и только 21 Іюля снялись они съ якоря, съ Кронштадтскаго Рейда и пошли по назначенію. Офицерамъ, при отправленіи, выдано было на подъемъ не взачетъ, полугодовое жалованье. На фрегатѣ, для доставленія въ Англію, находились пассажирами, по Высочайшему повелѣнію, Князь Голицынъ, съ больною супругою и семействомъ. При свѣжемъ и благопріятномъ вѣтрѣ въ одиннадцать дней прошли Финскій Заливъ и Балтійское Море. При слѣдованіи нашего отряда изъ Кронштадта въ Копенгагенъ случилось съ нимъ странное обстоятельство. У Дагерорта встрѣтился англійскій фрегатъ, который, незамѣтно держась почти на горизонтѣ, конвоировалъ отрядъ до Готланда, гдѣ, такъ сказать, сдалъ его находившемуся тамъ линейному кораблю, провожавшему наши суда до Борнгольма, откуда другой корабль проводилъ ихъ до острова Мена. Здѣсь было уже нѣсколько англійскихъ крейсеровъ; они снимали лоцмановъ, пытавшихся выйти для проводки фрегата и транспорта, такъ что наши суда дошли до Копенгагена безъ лоцмана и стали на якорь 3-го Августа (*).

За день до прибытія ихъ, англійскій посланникъ, потребовавъ свои паспорты, перебрался на военный бригъ, стоявшій на рейдѣ. По прибытіи нашихъ судовъ онъ немедленно явился на фрегатъ и

(*) Очевидцы несогласны въ показаніяхъ, касательно этого обстоятельства. Впрочемъ причина почему Англичане снимали лоцмановъ, довольно ясна; они были мало знакомы съ датскими берегами, и такъ какъ лоцмановъ у нихъ небыло, то они, гдѣ могли, брали ихъ силою.

старался узнать у Капитана Ховрина, съ какою цѣлью онъ идетъ и какой у него грузъ. Капитанъ отвѣчалъ, что никакого груза не имѣетъ; услышавъ это, посланникъ вынулъ изъ кармана записку, въ которой означено было даже числомъ, сколько каждой монеты имѣлось въ боченкахъ, составлявшихъ грузъ фрегата. Ховринъ, замѣчая дурно скрываемую неприязненность въ дѣйствіяхъ Англичанъ и военныя приготовленія Датчанъ, послалъ лейтенанта на берегъ, для свиданія съ русскимъ посланникомъ и для полученія отъ него инструкцій.

Въ это время политическій горизонтъ Европы былъ очень мраченъ: Наполеонъ властвовалъ во Франціи, Германіи и Италіи; Англичане—на моряхъ. Тильзитскій Миръ, недавно заключенный между Россіею и Франціею, очень не нравился Англіи. Наполеонъ установилъ континентальную систему и уговаривалъ Данію присоединиться къ ней. Датскія войска, подъ начальствомъ храбраго Принца Регента, сражались въ Голштиніи, для того, чтобы быть въ готовности защищаться, въ случаѣ нападенія Французовъ на Данію. Въ это самое время англійскіе министры рѣшили сдѣлать нападеніе, отозвавшееся въ цѣлой Европѣ; они послали въ Данію флотъ изъ двадцати пяти линѣйныхъ кораблей, сорока фрегатовъ и 377 транспортовъ, съ 20 000 войска, подъ начальствомъ Адмирала Гамбира; Генералъ Каткартъ командовалъ войсками. Цѣлью этой экспедиціи было: заставить Данію принять политику Англіи и сдать въ ея распоряженіе Крѣпость Кронборгъ, Копенгагенскій Портъ и Датскій Флотъ. Принцъ Регентъ отринулъ съ презрѣніемъ предложенія Англичанъ и

немедленно возвратился изъ Киля въ Копенгагенъ, гдѣ тотчасъ сталъ приготовляться къ отчаянной защитѣ города и рейда. Англійскій уполномоченный Джаксонъ, съ чинами миссіи, оставилъ Данію. Въ это самое тревожное время фрегатъ «Спѣшный» и транспортъ «Вильгельмина» стали на якорь на рейдѣ.

Лейтенантъ возвратился съ берегу. Посланникъ приказалъ передать капитану, чтобы онъ снялся съ якоря при первой возможности, что ему оставаться въ Копенгагенѣ нельзя, и что Датчане, съ часу на часъ, ожидаютъ нападенія Англичанъ. Посланникъ совѣтовалъ Капитану Ховрину, на пути изъ Даніи въ Англію, никуда не заходить, потому что Англичане будутъ слѣдить за каждымъ его движеніемъ, зная какого рода у него грузъ (*).

Въ слѣдствіе этого, забравъ съ собой нѣсколько свѣжей провизіи, въ тотъ же день снялись съ якоря и пошли къ Гельзинеру. Пройдя крѣпость Кронборгъ, усмотрѣли стоявшій на якорѣ Англійскій Флотъ, подъ флагомъ Адмирала Гамбира. Капитанъ Ховрипъ легъ въ дрейфъ и послалъ офицера на адмиральскій корабль, чтобы условиться на счетъ салюта, и просить, для слѣдованія въ Англію, лоцмана. Адмиралъ Гамбиръ приказалъ сказать русскому капитану, что будетъ отвѣчать на салютъ тѣмъ же числомъ выстрѣловъ и прислалъ лоцмана. Вскорѣ съ фрегата отсалютовано англійскому флагу по

(*) Русскій посланникъ въ Копенгагенѣ Лизакевичъ, отъ $\frac{3}{15}$ Августа извѣстилъ Графа Румянцова о прибытіи и отбытіи, черезъ два часа, фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина». (Переписка Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

уставу, а съ адмиральскаго корабля последовалъ отвѣтъ, ровнымъ числомъ выстрѣловъ.

Не лишнимъ считаемъ здѣсь замѣтить слѣдующее обстоятельство: фрегатъ «Спѣшный», хотя тимбированный, однакожъ считался лучшимъ въ балтійскомъ флотѣ; качества его были превосходныя и онъ былъ отличный ходокъ. Основываясь на этихъ данныхъ, рѣшили отправить на немъ деньги для эскадры Вице-Адмирала Сенявина; но съ тѣмъ вмѣстѣ дана ему была инструкція конвоировать транспортъ «Вильгельмина», который имѣлъ совсѣмъ противныя качества и былъ извѣстенъ, какъ весьма дурной ходокъ. На фрегатѣ находился грузъ драгоцѣнный, необходимый для русской эскадры, терпѣвшей во всемъ недостатокъ; на транспортѣ былъ грузъ самый малоцѣнный: солдатское сукно, холстъ и т. п., безъ посылки котораго легко можно было обойтись, по той причинѣ, что Адмиралъ Сенявинъ, могъ пріобрѣсти покупкою эти самыя вещи, на высылаемую ему сумму. Итакъ, всѣ отличныя качества фрегата уничтожались приказаніемъ, плавать соединенно съ транспортомъ. При подувшемъ тогда противномъ вѣтрѣ, «Вильгельмина» чрезвычайно замедлялъ плаваніе.

Больной Княгинѣ Голицыной сдѣлалось гораздо хуже, и князь сталъ упрашивать капитана поспѣшить въ Англію, оставивъ транспортъ назади. Не находя къ тому никакихъ важныхъ препятствій, командиръ «Спѣшнаго», назначивъ транспорту рандеву Портсмутъ и поставивъ всѣ паруса, оставилъ его подъ защитой англійскихъ военныхъ судовъ, конвоировавшихъ значительное число

купеческихъ кораблей, шедшихъ въ Англію. Это случилось чрезъ три дня послѣ выхода изъ Зунда, и въ этотъ же день скончалась Княгиня Голицына. Не смотря на свѣжіе, противные вѣтры, плаваніе фрегата было непродолжительно, и на восьмой день онъ бросилъ якорь въ Дилѣ. На другое утро Князь Голицынъ, съ семействомъ и тѣломъ покойной жены, отправился въ Лондонъ, фрегатъ же снялся съ якоря и пошелъ въ Портсмутъ, куда прибылъ на третій день.

Капитанъ Ховринъ хотѣлъ дождаться въ Портсмутѣ транспорта «Вильгельмина», а между тѣмъ исправить все, что окажется нужнымъ на фрегатѣ, и запастись провизіей. Фрегатъ вскорѣ былъ готовъ; но транспорта все еще не было. Капитанъ сильно безпокоился и не рѣшался идти одинъ изъ Портсмута, такъ какъ, на основаніи инструкціи, онъ долженъ былъ конвоировать транспортъ; онъ писалъ нѣсколько писемъ Г. Министру военныхъ морскихъ силъ П. В. Чичагову, въ которыхъ ясно выражается безпокойство, имъ овладѣвшее, и нерѣшительность, на счетъ дальнѣйшихъ дѣйствій (*).

6-го Сентября пришелъ въ Портсмутъ отправлявшійся въ Камчатку шлюпъ «Діана», подъ командой Лейтенанта В. М. Головнина, который, пройдя Копенгагенъ, нѣсколько времени позже фрегата «Спѣшный», былъ свидѣтелемъ бомбардированія города Англійскимъ Флотомъ.

Черезъ нѣсколько дней, Англія торжественно

*) Дѣло Главнаго Архива Морскаго Министерства.

праздновала вѣроломное взятіе столицы Даніи, и побѣду надъ слабѣйшимъ врагомъ, приносившую ей весьма мало чести.

Капитанъ Ховринъ обратился за приказаніями къ Русскому Посланнику въ Лондонѣ, графу М. М. Алопеусу, и нѣсколько разъ самъ къ нему ѣздилъ. Графъ совѣтовалъ ему идти скорѣе изъ Портсмута на соединеніе съ эскадрой Вице-Адмирала Сенявина, оставивъ инструкцію для Капитана Пельгарта и назначивъ ему рандеву Гибралтаръ или Мальту (*). Графъ обѣщалъ между тѣмъ выхлопотать, чтобы транспортъ пошелъ къ мѣсту назначенія не иначе, какъ въ конвоѣ англійскихъ судовъ; съ тѣмъ вмѣстѣ посланникъ объявилъ капитану, что Россія находится въ дружественныхъ сношеніяхъ со всѣми европейскими державами, что потому опасаться нечего, и слѣдуетъ думать только о томъ, какъ бы скорѣе доставить флоту необходимый и драгоцѣнный грузъ, что о мѣстѣ пребыванія русской эскадры онъ вѣроятно узнаетъ въ какомъ либо портѣ, куда ему по дорогѣ случится зайти, и что онъ, какъ его, такъ и капитана Пельгарта, снабдитъ рекомендательными письмами (**).

Но капитанъ продолжалъ медлить; его безпокоило то, что онъ не зналъ достовѣрно, гдѣ находится эскадра Вице-Адмирала Сенявина (***); онъ боялся

(*) См. приложеніе I и VII.

(**) Изъ письма приложеннаго къ дѣлу Главнаго Архива Морскаго Министерства.

(***) Въ письмѣ отъ $\frac{4}{16}$ Октября Графъ Алопеусъ извѣщаетъ Графа Румянцова, что по слухамъ эскадра Вице-Адмирала Сенявина прибыла въ Гибралтаръ; въ тоже время онъ писалъ объ этомъ Капитанъ-Лейтенанту Ховрину. (См. приложеніе III и VII).

съ ней разойтись въ бурныя осеннія ночи, и особенно потому, что въ Англіи пронесся слухъ, будто она скоро придетъ въ Портсмутъ; сверхъ того, усиливались толки о войнѣ между Россіею и Англіею. Стали даже опасаться, что транспортъ «Вильгельмина» погибъ; наконецъ пришло извѣстіе, что онъ, 8-го Октября, прибылъ въ Ярмутъ; тогда Капитанъ Ховринъ рѣшился его дождаться (*).

Ноября 1-го шлюпъ «Діана» отправился въ дальнее плаваніе, причемъ Лейтенантъ Головнинъ также совѣтовалъ Капитану Ховрину оставить по возможности скорѣе Англію (**), потому что слухи о войнѣ съ Россіею ежедневно болѣе распространялись, въ слѣдствіе чего Лейтенантъ Головнинъ даже взялъ у англійскаго адмиралтейства паспортъ на свободное и безопасное плаваніе, которые даются судамъ, плавающимъ для открытій и съ ученою цѣлію. Впрочемъ, не смотря на этотъ паспортъ, шлюпъ «Діана» былъ задержанъ Англичанами на Мысѣ Доброй Надежды въ продолженіе цѣлаго года и только смѣлою рѣшимостью Головнина избавленъ отъ плѣна. Извѣстно, что въ бурную темную ночь Головнинъ, обрубивъ канаты и поставивъ всѣ паруса, ушелъ въ море изъ среды англійской эскадры, которая за нимъ наблюдала (***).

(*) См. приложеніе II.

(**) Слышалъ отъ Адмирала П. И. Рикорда, бывшаго на шлюпѣ «Діана» лейтенантомъ.

(***) См. Путешествіе шлюпа «Діана» изъ Кронштадта въ Камчатку, въ 1807—1809 годахъ, С. Петербургъ 1819 года.

Что же случилось съ транспортомъ, въ то время когда командиръ «Спѣшнаго», съ такимъ нетерпѣніемъ ждалъ его прихода?

По выходѣ изъ Зунда, транспортъ, своимъ тяжелымъ ходомъ, постояно задерживалъ ходъ фрегата «Спѣшный», который 5-го Августа и оставилъ его въ морѣ. За противнымъ, свѣжимъ вѣтромъ и сильнымъ теченіемъ, Капитанъ Пельгартъ, продержавшись въ морѣ три недѣли, нашелся вынужденнымъ спуститься въ Норвежскія Шкеры. Находясь во все это время въ большой опасности, онъ, къ счастію, введенъ былъ въ мѣстечко Мандаль, въ пятидесяти верстахъ западнѣе Христіанзанда. Транспортъ остался тамъ недѣлю для незначительной починки. Здѣсь до капитана дошли слухи о войнѣ между Россіею и Англіею; для разузнанія всего въ подробности, онъ посылалъ Лейтенанта Барона Левендаля, къ нашему консулу въ Христіанзандъ.

Прочитавъ въ газетахъ, что фрегатъ «Спѣшный» прибылъ въ Диль, Капитанъ Пельгартъ немедленно снялся съ якоря, чтобы слѣдовать въ Англію, и прибылъ въ Ярмутъ 8-го Октября, гдѣ узналъ, что Капитанъ Ховринъ находится еще въ Портсмутѣ. Транспортъ, имѣвшій важныя поврежденія и недостатокъ въ провизіи, въ Ярмутѣ нѣсколько поправился и принялъ, на первый разъ, провизіи, только для перехода въ Портсмутъ, куда, по причинѣ противныхъ вѣтровъ, прибылъ не прежде 2-го Ноября. Немедленно приступлено было къ исправленію транспорта

и къ пріему провизіи, чтобы въ скорѣйшемъ времени быть готовымъ къ отплытію.

Ноября 18-го Графъ Алопеусъ предписалъ Капитану Ховрину, ни подъ какимъ видомъ, не выходить изъ Портсмута (*). Причиною этой перемѣны, было полученіе свѣдѣнія о прибытіи эскадры Вице-Адмирала Сенявина въ рѣку Таго, и о блокадѣ Лиссабона Англичанами.

Французская армія, подъ начальствомъ Генерала Жюно, вступила въ Португалію. Королевская Фамилія, 17-го Ноября, удалилась на португальскомъ флотѣ въ Америку, взявъ съ собою всѣ свои сокровища. Русскій Флотъ, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Сенявина, 3-го Ноября пришелъ въ Лиссабонъ, а 22-го Ноября Французы заняли Лиссабонъ; въ тоже время флотъ Адмирала Сэра Сиднеи-Смита, надъ которымъ принялъ начальство Адмиралъ Коттонъ, блокировалъ Лиссабонъ. Вотъ почему фрегатъ «Спѣшный» и транспортъ «Вильгельмина» не могли уже соединиться съ эскадрой Адмирала Сенявина. Но они могли уйти во Францію.

Между тѣмъ положеніе нашего фрегата на Портсмутскомъ Рейдѣ было самое незавидное: фрегатъ окруженъ былъ англійскими военными судами (**), которыя съ заряженными орудіями стояли фертоингъ и имѣли въ готовности шпринги.

Флотъ частью держался подъ парусами на Сентъ-

(*) См. приложеніе IV, V и VII.
(**) См. приложеніе VI.

Эленскомъ Рейдѣ, частью стоялъ на якорѣ на Спитгедскомъ, такъ что даже пользуясь темнотою ночи, никакъ нельзя было и думать прорваться въ море.

Посланникъ, ожидая разрыва съ Англіею, сталъ принимать нѣкоторыя мѣры для своза съ фрегата денегъ, и для передачи ихъ въ англійскій банкъ. Съ этою цѣлью, было нанято нѣсколько ботовъ, которые постоянно были въ готовности. Но все это ни къ чему не послужило (*).

Русскій курьеръ съ извѣстіемъ о объявленіи войны между Россіею и Англіею прибылъ двѣнадцатью часами позже англійскаго. Адмиралтейство тотчасъ телеграфомъ дало знать главному командиру въ Портсмутѣ, Адмиралу Монтегю, чтобы онъ наложилъ амбарго на всѣ находившіяся тамъ русскія суда.

Ноября 20-го, во второмъ часу по полудни, Адмиралъ Монтегю телеграфомъ сдѣлалъ свои распоряженія. Отъ эскадры отвалили двѣнадцать вооруженныхъ барказовъ и окружили фрегатъ и транспортъ.

Два англійскіе лейтенанта взошли на шканцы и вручили Капитану Ховрину письмо (*) Адмирала Монтегю, въ которомъ было сказано, что, по случаю прекращенія сношеній между Россіею и Англіею, онъ получилъ предписаніе лордовъ адмиралтейства, заарестовать фрегатъ и транспортъ.

На фрегатѣ «Спѣшный» была старая и отличная команда, и солдаты 2-го морскаго полка также мо-

(*) См. приложеніе VI и VII.
(*) См. приложеніе VIII.

лодцы. Но что могла сдѣлать эта горсть людей противъ флота, окружавшаго ихъ со всѣхъ сторонъ.

Прочитавъ письмо, капитанъ потребовалъ къ себѣ всѣхъ офицеровъ, объяснивъ имъ въ чемъ дѣло, показалъ безпомощность ихъ положенія и сказалъ, что предстоятъ двѣ дороги: первая умереть со славою, но безъ всякой пользы (*), вторая сдаться непріятелю. Что же до него касалось, онъ избиралъ вторую, потому что готовъ былъ пожертвовать собою, для спасенія многихъ невинныхъ жертвъ. Офицеры въ угрюмомъ молчаніи согласились на предложеніе своего командира; они понимали, что съ его стороны дѣйствуетъ разсудокъ, у нихъ же кипѣла молодая кровь.

Выписываю отрывокъ изъ письма Капитана Ховрина къ Министру морскихъ силъ П. В. Чичагову: «Я всегда держалъ себя готовымъ къ сраженію, но «при семъ случаѣ, видя невозможность въ успѣхѣ, «рѣшился однимъ собою пожертвовать всей строго«сти справедливыхъ законовъ; безъ сопротивленія «сдался во власть превосходной силѣ, а флагъ оста«вался до захожденія солнца и спущенъ съ прочими «при обыкновенной церемоніи. На другой день объ«явлено о формальной войнѣ и сказано о плѣнѣ; я «рѣшился, безъ надежды себя оправдать, а только «отъ моего разсудка и воли, состояло пощадить на«прасное убіеніе многихъ невинныхъ людей безъ

(*) Командиръ хотѣлъ взорвать фрегатъ и для того вся команда была послана на ютъ, такъ какъ оттуда удобнѣе было бы ей спасаться.

«пользы; ежели же буду счастливъ, что по суду меня «обвинятъ, всякую казнь готовъ принять съ радо-«стію». Далѣе онъ проситъ объ улучшеніи содержанія офицеровъ и команды.

Когда капитанъ объявилъ англійскимъ лейтенантамъ свое рѣшеніе, они немедленно заняли фрегатъ. Матрозовъ и солдатъ тотчасъ посадили на барказы и отправили на блокшифъ. На фрегатѣ остались: капитанъ, офицеры, нестроевые чины офицерскаго званія, гардемарины, штурманскіе помощники и ученики, Іеромонахъ Ѳеодосій и вся прислуга, нужная для этихъ чиновъ. Англичане тотчасъ положили печати на люки, гдѣ хранились боченки съ деньгами. Матрозы же бросились въ палубу грабить; разбивали служительскіе сундуки съ вещами и съ артельными деньгами; но офицеры остановили ихъ и отняли все, что могли; вещи, принадлежавшія командѣ, были имъ возвращены и отправлены на блокшифъ. Офицерамъ также позволено было взять съ собою свои вещи. Англичане вообще считали частную собственность неприкосновенною, и даже серебряный сервизъ, бывшій на фрегатѣ и объявленный принадлежавшимъ Адмиралу Сенявину, былъ возвращенъ. Сундукъ съ порціонными деньгами хранившійся у дверей капитанской каюты, также былъ ими оставленъ, съ разрѣшенія лордовъ адмиралтейства, такъ какъ офицеры объявили, что деньги эти принадлежатъ имъ.

Фрегатъ простоялъ на рейдѣ еще дней пять подъ англійскимъ флагомъ. Корабли, окружавшіе его, по взятіи отошли; вмѣсто ихъ вокругъ фрегата стала цѣпь тѣхъ самыхъ ботовъ, которые были наняты посланникомъ для своза денегъ; боты эти слѣдили

за всѣми движеніями на «Спѣшномъ»; ни чего нельзя было бросить въ воду, потому что они ловили и осматривали брошенную вещь. Англичане боялись, чтобы Русскіе не потопили боченковъ съ деньгами. Гардемарины, находившіеся на «Спѣшномъ», недавали покоя этимъ ботамъ ни днемъ, ни ночью, безпрестанно бросая что нибудь въ воду.

По прошествіи пяти дней, фрегатъ ввели въ рѣку, гдѣ его стали разружать; тамъ же стояли десять блокшифовъ, на которыхъ содержались французы. Чрезъ нѣсколько дней пришло предписаніе Адмиралтейства, посадить всѣхъ русскихъ плѣнныхъ на блокшифы, а капитановъ и офицеровъ отпустить на пароль, съ содержаніемъ въ городѣ Эндоверѣ, миляхъ въ сорока отъ Портсмута (*). Гардемарины, по ходатайству посланника, были отпущены въ Россію и отправлены черезъ Швецію (**).

Когда дошло до свѣдѣнія Государя Императора плѣненіе фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина», то послѣдовало Высочайшее повелѣніе: «Балтійскаго Флота Капитанъ-Лейтенанты Ховринъ и Пельгартъ, за неисполненіе возложенныхъ на нихъ отъ начальства порученій, исключаются изъ службы.

Подлинное подписалъ:

П. Чичаговъ.

(*) См. приложенія IX, А и В.

(**) Графъ Алопеусъ хлопоталъ, чтобы ему выдали грузъ фрегата, но въ этомъ ему рѣшительно отказали; ему возвратили серебряный сервизъ, который объявленъ былъ собственностію Вице-Адмирала Сенявина. По просьбѣ Графа Алопеуса, гардемаринъ, которые почти всѣ были малолѣтніе освободили отъ плѣна и дозволили возвратиться въ Россію.

(Изъ письма отъ $\frac{1}{2}\frac{?}{?}$ Декабря къ Графу Румянцову).

(Переписка Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

Изъ всѣхъ вышеприведенныхъ обстоятельствъ ясно видно, что плѣненіе фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина» произошло отъ какого то непонятнаго равнодушія къ сохраненію государственнаго интереса и чести Русскаго Флага.

Капитанъ-Лейтенантъ Ховринъ, связанный, по тексту данной ему инструкціи, транспортомъ «Вильгельмина», долженъ былъ постоянно имѣть въ виду: 1-е, главную цѣль своего порученія: доставленіе Вице-Адмиралу Сенявину посланныхъ съ нимъ денегъ и 2-е, сохраненіе во всякомъ случаѣ ввѣреннаго ему фрегата и команды. Деньги достались въ руки непріятеля, фрегатъ также, безъ всякой для Англичанъ потери; слѣдовательно, данное ему порученіе не было исполнено, а боязливое слѣдованіе *буквальному смыслу* инструкціи и отправленіе донесеній начальству не могутъ его оправдать въ потерѣ фрегата, съ котораго онъ не спасъ ни команды ни груза. Ему не слѣдовало ограничиваться отправленіемъ донесеній и спокойно ожидать предписаній. Наблюденіе за нимъ съ самого выхода его изъ Кронштадта должно было уже заставить его остерегаться дѣйствій противу него англичанъ, а находясь въ Портсмутѣ, ему слѣдовало быть готовымъ, не къ сраженію съ Англичанами, что не представляло никакой надежды на успѣхъ, а къ отплытію при первомъ возможномъ случаѣ.

Между прочимъ слѣдуетъ замѣтить, что, по словамъ очевидцевъ, фрегатъ вовсе не былъ постоянно содержанъ въ готовности къ сраженію. Занятія на рейдѣ ограничивались разводкою крыжей, просуш-

кою парусовъ послѣ дождя и посылкою барказа за водою. На фрегатѣ не производилось никакихъ ученій, и никто не думалъ собирать свѣдѣній объ Англійскомъ Флотѣ и политическихъ дѣлахъ Европы.

Современныя этому происшествію дѣйствія Лейтенанта В. М. Головнина, на Мысѣ Добной Надежды, при обстоятельствахъ несравненно болѣе затруднительныхъ, служатъ примѣромъ, что можетъ сдѣлать командиръ, болѣе заботящійся о своемъ кораблѣ, чѣмъ о томъ, чтобы лично не подвергнуться отвѣтственности передъ начальствомъ, давшимъ ему инструкцію, исполненіе которой, по измѣнившимся обстоятельствамъ, сдѣлалось невозможнымъ.

Находясь въ отдаленіи отъ своего начальства и получая отъ посольства нашего въ Лондонѣ одни только совѣты, Капитанъ-Лейтенантъ Ховринъ долженъ былъ самъ справляться о положеніи дѣлъ и не терять изъ виду предостереженій, въ которыхъ не было недостатка. Дѣйствія англичанъ противу Копенгагена могли открыть глаза капитану и заставить его вспомнить, что онъ находится не на своемъ рейдѣ, а въ центрѣ расположенія морскихъ силъ иностранной державы.

Самое назначеніе судовъ, какъ уже выше видѣли, было непонятное. Командиръ фрегата въ нѣсколькихъ письмахъ представлялъ о препятствіяхъ, причиняемыхъ ему транспортомъ, и въ продолженіе трехъ мѣсяцевъ, проведенныхъ фрегатомъ въ Портсмутѣ, не получилъ никакого разрѣшенія. Такимъ образомъ Вице-Адмиралъ Сенявинъ поставленъ былъ въ затруднительное положеніе, недостаткомъ денегъ,

которыя праздно лежали на фрегатѣ, стоявшемъ въ портѣ державы, готовой сдѣлаться враждебною. Фрегатъ могъ также подвергнуться разнымъ случайностямъ: разбиться, сгорѣть и проч., и такимъ образомъ, и безъ войны съ Англiей, лишить государство весьма значительнаго капитала.

Наконецъ, надобно было принять заблаговременно мѣры и свезти деньги на берегъ; оборотъ дѣлъ послѣ Тильзитскаго Мира, и особенно, дѣйствiя Англичанъ въ Копенгагенѣ, ясно показывали непрочность отношенiй Россiи и Англiи; а потому Капитану Ховрину, слѣдовало бы, не дожидаясь транспорта, идти, если не на соединенiе съ русскою эскадрой, то въ какой нибудь союзный или нейтральный портъ. Такая мѣра, заблаговременно принятая, спасла бы фрегатъ. Но Капитанъ Ховринъ получилъ окончательно предписанiе оставаться въ Портсмутѣ, когда слѣдовало ему приказать, во что бы то ни стало оставить берега державы, сдѣлавшейся намъ враждебной, и спѣшить во Францiю, вступившую съ нами въ дружественныя сношенiя.

Въ отношенiи самой сдачи фрегата «Спѣшный», ни командира, ни бывшихъ подъ его начальствомъ морскихъ чиновъ, винить не за что; фрегатъ сдался, потому что защита была безполезна и не отдалила бы, ни на полчаса, овладѣнiя имъ.

—

II.

Эндоверъ. — Содержаніе. — Вспомоществованія. — Жизнь въ Эндоверѣ. — Капитанъ Ховрипъ. — Юбилей Короля Георга III. — Хлопоты Священника Я. И. Смирнова. — Бѣдствіе плѣнныхъ офицеровъ. — Опять Эндоверъ. — Освобожденіе. — Гардемарины.

Какъ уже выше было сказано, для жительства офицеровъ, отпущенныхъ на пароль, былъ назначенъ городъ Эндоверъ, при рѣкѣ Эндѣ. Эндоверъ—красиво расположенное мѣстечко, какъ всѣ города Англіи, имѣетъ свой Гайстритъ (High-street), ряды красивенькихъ домиковъ, и окруженъ зеленью обработанныхъ полей и луговъ. Офицеры поѣхали туда въ каретахъ, нанятыхъ на свой счетъ. Денегъ у нихъ было очень не много; простоявъ столько времени въ Англіи, они поистратились. Капитанъ, передъ отъѣздомъ, роздалъ имъ остававшуюся въ сундукѣ сумму; къ несчастію, она была невелика. Они поселились на квартирахъ. Развернуться было не на что, получая всего по 18-ти пенсовъ въ день, т. е. около 45 к. сер. На эти деньги они должны были нанять квартиру, одѣться и прокормиться: въ такой дорогой странѣ, какъ Англія, этого было очень недостаточно. Плѣнные французскіе офицеры получали столько же. До объявленія войны, Коммиссіонеромъ Адмиралтействъ-Коллегіи былъ Секретарь Посольства Н. Н. Смирновъ; когда же посланникъ выѣхалъ изъ Англіи, обязанность эту принялъ на себя братъ его, Священникъ Русской Миссіи въ Лондонѣ Я. И. Смирновъ. Между тѣмъ составился Благотворительный Комитетъ, собиравшій, по подпискѣ, деньги для вспо-

моществованія плѣннымъ русскимъ офицерамъ, подъ предсѣдательствомъ купца Ангерстейна, который всѣми силами старался облегчить судьбу ихъ (*). Всего собрано было 1266 фунтовъ 7½ шиллинговъ. Вспомоществованіе назначено было выдавать помѣсячно: Капитану Ховрину 6 фунтовъ; Капитану Пельгарту 5 фунтовъ; всѣмъ прочимъ офицерамъ по 3 фунта. Денегъ этихъ достало только до Мая 1809 г., и такъ какъ никто больше не подписывался, то плѣннымъ предстояла ужасная будущность. Г. Ангерстейнъ писалъ въ Россію Г. Министру морскихъ силъ П. В. Чичагову, выставляя ему въ самыхъ яркихъ краскахъ горестное положеніе плѣнныхъ и объясняя то, что ихъ ожидало если они перестанутъ получать вспомоществованіе изъ комитета; къ письму онъ приложилъ подробные счеты прихода и расхода комитета. Священникъ Смирновъ писалъ о томъ же. Въ Октябрѣ 1809 года, Маркизъ де-Траверсе, вступившій въ это время въ управленіе Морскимъ Министерствомъ, черезъ Графа Румянцова, представилъ къ докладу, для Всемилостивѣйшаго возрѣнія Его Императорскаго Величества, полученныя имъ изъ Англіи и отъ прибывшаго Вице-Адмирала Сенявина свѣдѣнія о плѣнныхъ офицерахъ; вскорѣ послѣдовало Высочайшее повелѣніе, выдавать всѣмъ офицерамъ находящимся въ плѣну въ Англіи сверхъ получаемаго уже ими содержанія, по шести фунтовъ въ мѣсяцъ. Такимъ образомъ положеніе офицеровъ было обезпечено. По прибытіи въ Портсмутъ, эскадры Вице-Адмирала Сенявина, передан-

(*) См. приложеніе X.

ной Англичанамъ по капитуляціи, плѣнные офицеры получили временное вспомоществованіе. Адмиралъ Сенявинъ въ приказахъ по флоту предложилъ подписку, для обезпеченія участи русскихъ плѣнныхъ, содержавшихся въ Англіи. Въ нѣсколько дней составился довольно значительный итогъ, но его выплатить офицеры не могли, за неимѣніемъ денегъ; и потому каждый внесъ только часть, съ тѣмъ, чтобы по полученіи содержанія изъ Россіи дополнить подписанную цифру. На долю плѣнныхъ офицеровъ пришлось около 8½ фунтовъ на каждаго. Но эта подписка имъ нѣсколько повредила. Въ Лондонѣ разнесся слухъ, что имъ выдали сумму втрое болѣе той, которую они получили на самомъ дѣлѣ; въ слѣдствіе этого совершенно прекратилась подписка Комитета, а вскорѣ за тѣмъ, прекратилась и выдача оттуда денегъ, за неимѣніемъ капитала.

Офицеры наши между тѣмъ жили въ Эндоверѣ; за примѣрное поведеніе и вѣжливость, жители чрезвычайно ихъ любили, и особенно дамы, находившія въ нихъ на всѣхъ вечеринкахъ ловкихъ кавалеровъ. Послѣднее обстоятельство возбудило ревность эндоверской молодежи. Молодые люди составили между собой заговоръ и рѣшились отдѣлаться отъ своихъ противниковъ.

Такъ какъ офицеры были на паролѣ, то имъ дозволялось свободно ходить по городу; за городомъ же была опредѣленная линія, за которую они ступить не смѣли; такъ какъ плѣнные вели себя очень смирно, то дисциплина нѣсколько ослабѣла, и за ними слѣдили не строго. По англійскимъ законамъ тотъ, кто поймаетъ плѣннаго, за назначеннымъ предѣломъ,

получаетъ въ награду гинею, а виновнаго сажаютъ на нѣкоторое время въ острогъ съ лишеніемъ содержанія. На этомъ то эндоверская молодежь и рѣшилась поймать офицеровъ, подговоривъ къ тому гарнизонныхъ сержантовъ, назначенныхъ слѣдить за дѣйствіями плѣнныхъ. Вскорѣ представился удобный случай. Въ большомъ селѣ, находящемся въ недальнемъ разстояніи отъ Эндовера, должна была происходить годовая ярмарка; всѣ русскіе офицеры отправились туда повеселиться; но не успѣли они туда прибыть, какъ одинъ изъ Эндоверцевъ предупредилъ ихъ, что противъ нихъ составленъ заговоръ; въ слѣдствіе предостереженія они разбрелись по разнымъ дорогамъ, кто по большой, а кто проселкомъ, чтобы скорѣе возвратиться во свояси. Это однако же ни сколько не помогло дѣлу; сержанты переловили всѣхъ ихъ и отвели къ агенту. Къ счастію плѣнныхъ, они были очень дружны съ агентомъ и часто бывали у него въ гостяхъ; выслушавъ донесеніе сержантовъ, онъ объявилъ, что стыдно имъ заниматься подобнымъ ремесломъ и, не заплативъ имъ положенной гинеи, отпустилъ. Плѣннымъ же обѣщалъ похлопотать и устроить дѣло. Дѣйствительно онъ написалъ письмо Лордамъ Адмиралтейства, въ которомъ объяснилъ все и приложилъ просьбу жителей Эндовера, въ которой они, вступаясь за русскихъ офицеровъ, соглашались взять ихъ на поруки, такъ какъ они своимъ благороднымъ поведеніемъ пріобрѣли общую любовь. Изъ Адмиралтейства вскорѣ полученъ былъ отвѣтъ, что въ уваженіе лестнаго отзыва жителей, дѣлается только выговоръ русскимъ офицерамъ, и просятъ ихъ быть

впредь осторожнѣе. Такъ кончилась единственная, бывшая съ ними въ Эндоверѣ непріятная исторія.

Еще въ началѣ Іюня русскіе офицеры просили Священника Смирнова пріѣхать въ Эндоверъ, посмотрѣть на Капитана Ховрина, бывшаго въ жалкомъ положеніи. Медики рѣшили, что онъ лишился разсудка; впрочемъ онъ былъ весьма тихъ, покоенъ, постоянно задумчивъ, вздыхалъ и горько плакалъ. Англійское Правительство предлагало отослать его въ частную лечебницу умалишенныхъ, но офицеры не согласились, объявивъ, что сами за нимъ посмотрятъ и поберегутъ его, пока онъ будетъ въ меланхолическомъ расположеніи духа, безъ признаковъ бѣшенства. Въ послѣдствіи Капитанъ Ховринъ былъ отпущенъ изъ плѣна Англійскимъ Правительствомъ, по свидѣтельству медиковъ, что онъ лишился ума; онъ возвратился съ Адмираломъ Сенявинымъ въ Ригу; оттуда, вмѣстѣ съ Капитаномъ 1 ранга Рожновымъ, отправился въ Кронштадтъ, и тамъ въ послѣдствіи вылечился. Въ Маѣ 1810 года, Капитанъ-Лейтенантъ Пельгартъ подалъ просьбу на Высочайшее имя, прося о помилованіи. На эту просьбу послѣдовала: Высочайшая резолюція «Капитанъ-Лейте-«нантовъ: Ховрина и Пельгарта простить, и принять «въ службу».

Октября 13-го 1810 года, Англія праздновала юбилей пятидесяти-лѣтняго царствованія Георга III. По случаю этого торжества, много было милостей и, между прочимъ, всѣмъ русскимъ плѣннымъ офицерамъ, содержавшимся на паролѣ, дано было позволеніе возвратиться въ Россію. Радость ихъ можно себѣ легко вообразить; они плакали и смѣялись въ одно

время и прыгали, какъ дѣти. Но вмѣстѣ съ тѣмъ прекращалось выдаваемое имъ казенное содержаніе, а сумма, присланная изъ Россіи на вспомоществованіе, вся вышла: въ финансовомъ отношеніи дѣла были очень плохи. Объ освобожденіи своемъ они узнали отъ Священника Смирнова; эту пріятную новость онъ сообщилъ Пельгарту, обѣщаясь вмѣстѣ съ тѣмъ, сдѣлать все возможное для скорѣйшаго отправленія всѣхъ ихъ въ Россію. Офицеры, съ своей стороны, написали къ нему письмо, убѣдительно прося его, помочь имъ; въ отвѣтѣ своемъ онъ обѣщалъ имъ сдѣлать все возможное и, вмѣстѣ съ тѣмъ, объявилъ, что онъ надѣется, при помощи знакомыхъ, устроить дѣла къ лучшему (*). Священникъ Смирновъ тотчасъ началъ хлопотать и просилъ транспортную контору (Transport Board) (**), у которой въ вѣдѣніи находились плѣнные, въ этомъ же году, доставить освобожденныхъ офицеровъ въ одинъ изъ русскихъ портовъ, такъ какъ они не имѣли средствъ сдѣлать это на свой счетъ; транспортная контора отвѣчала, что Лорды Адмиралтейства соглашаются на эту просьбу. Вмѣстѣ съ тѣмъ получено было разрѣшеніе помѣстить Лейтенанта Барона Левендаля въ гасларскій госпиталь, такъ какъ здоровье его было очень плохо, и онъ не въ силахъ былъ совершить путешествія.

Офицеры, жившіе въ Эндоверѣ, у которыхъ между

(*) Смотрите приложеніе XI.

(**) Контора, учрежденная въ 1794 г. съ цѣлію вести дѣла транспортовъ, т. е. перевозку войскъ и запасовъ, также заготовленіе помѣщеній и продовольствія для всѣхъ военно-плѣнныхъ, и опредѣлять переговоры по вымѣну плѣнныхъ. — (Universal dictionnary of the marine, by Falconer).

тѣмъ прошелъ уже первый пылъ радости, были въ большомъ сомнѣніи. Со дня освобожденія прекратилось содержаніе, получаемое ими отъ Англійскаго Правительства, сверхъ того они не знали, какимъ образомъ попадутъ въ Россію. Паспорты были готовы, нетерпѣніе возрастало, и часть офицеровъ рѣшилась отправиться въ Лондонъ, на свой счетъ, чтобы какъ нибудь ускорить отправленіе въ отечество (*). Прибывъ въ Лондонъ, они явились къ Священнику Смирнову; онъ объявилъ о своихъ письмахъ въ транспортную контору, но отвѣта еще не получалъ; впрочемъ, обнадеживалъ офицеровъ, что рѣшеніе, вѣроятно, будетъ благопріятное. Смирновъ выдалъ имъ немного денегъ на прожитіе въ Лондонѣ. Написавши другое письмо, священникъ дѣйствительно получилъ отвѣтъ, котораго ожидалъ, и радость бѣдныхъ плѣнныхъ трудно описать. Каково же было разочарованіе ихъ, когда на другой день, священникъ прочиталъ имъ другое посланіе транспортной конторы, въ которомъ Лорды Адмиралтейства отмѣняли сдѣланное наканунѣ распоряженіе и обѣщали доставить офицеровъ въ одинъ изъ портовъ Франціи, Голштиніи или въ Готенбургъ. Отчаяніе заступило мѣсто радости. Что оставалось дѣлать? Выдача содержанія была прекращена, подписка въ пользу ихъ также; деньги, высланныя изъ Россіи, вышли всѣ, а скопленныя ими не могли ихъ довести далеко. Священникъ предложилъ имъ написать самимъ письмо къ Лордамъ Адмиралтейства.

(*) У нѣкоторыхъ офицеровъ было скоплено не много денегъ.

Какъ утопающій хватается за соломинку, такъ и разстроенные офицеры схватились за эту мысль; общими силами, они написали письмо, объясняя всю горесть своего положенія, усилившуюся послѣ великой радости. Письмо было переведено и отправлено (*). Грустно былъ проведенъ этотъ день офицерами; чувства ихъ быстро смѣнялись; сердца ихъ то были полны надеждою, то впадали въ глубокое уныніе. На другое утро они отправились къ священнику; печаль, ясно выражавшаяся на почтенномъ лицѣ этого добраго пастыря, показала имъ, что надежды мало. И дѣйствительно, полученъ былъ холодный, рѣшительный отказъ. Что теперь начать? Думали, думали и придумали мѣру, которою расчитывали разжалобить Англійское Правительство. Они написали письмо, въ которомъ объяснили, что, не имѣя рѣшительно ни какихъ средствъ къ пропитанію, они просятъ помѣстить ихъ на блокшифъ; такимъ образомъ король, желая облегчить ихъ печальную участь, содѣлалъ ее еще хуже. Транспортная контора согласилась на ихъ предложеніе и выслала имъ паспорты, для отправленія въ Портсмутъ; сроку было дано только три дня; въ средствахъ для переѣзда въ Портсмутъ — отказано. Нечего сказать, хороша англійская милость: даже въ тюрьму отправляйся пѣшкомъ. Что тутъ дѣлать? Офицеры сложились и поѣхали въ Портсмутъ. По прибытіи туда, ночь и утро были въ ихъ распоряженіи, и они рѣшились воспользоваться этимъ временемъ, передъ блокшифомъ.

(*) См. приложеніе XII.

На послѣднія деньги сытно поужинали, легли спать на хорошихъ постеляхъ, утромъ плотно позавтракали и явились въ острогъ. Шлюпка была готова, и ихъ перевезли на блокшифъ «*Протей*», гдѣ содержались русскіе и французскіе плѣнные. Они знали, что на блокшифѣ не хорошо; но когда провели на немъ одну ночь, постигли, что жить тамъ не выносимо. Имъ розданы были матрозскія койки; порцію получали туже, что и нижніе чины; чтобы пользоваться этой порціею надобно было имѣть большую къ ней привычку и утиный желудокъ. Въ палубѣ, гдѣ ихъ помѣстили вмѣстѣ съ французскими матрозами, былъ страшный, смрадный и душный воздухъ. Спать не было никакой возможности, ѣсть они не могли, движенія почти не имѣли; они рѣшились написать священнику, что умоляютъ его выхлопотать у Англійскаго Правительства позволеніе жить, на старомъ основаніи, въ Эндоверѣ, что они не просятъ ни какой прибавки содержанія, готовы голодать, только бы дышать чистымъ воздухомъ и имѣть возможность ходить, двигаться и быть въ обществѣ благовоспитанныхъ людей.

Кажется, Англійское Правительство устыдилось своей жестокости. Желая сдѣлать милость, оно поставило невинныхъ людей въ положеніе еще худшее. Черезъ нѣсколько дней были высланы паспорты, и священникъ, вмѣстѣ съ г. Ангерстейномъ, собравъ вторую подписку въ пользу русскихъ плѣнныхъ, выслалъ имъ деньги для переѣзда на мѣсто жительства; съ тѣмъ вмѣстѣ онъ объявилъ имъ, что собрана сумма достаточная, которую предположено имъ выдавать до весны, по три фунта въ мѣсяцъ. Одинъ только Капитанъ Лейтенантъ Пельгартъ воспользовался

милостію Георга III; вмѣстѣ съ сыномъ, онъ отправился въ Любекъ,—а оттуда, берегомъ въ Россію, на свой счетъ, взявъ съ собою отъ Священника Смирнова депеши, на имя Морскаго Министра, въ которыхъ изложены были всѣ бѣдствія, постигшія плѣнныхъ офицеровъ.

Послѣ такихъ странствованій и бѣдствій, особенно послѣ блокшифа, Эндоверъ представился обѣтованною землею, возвращающимся офицерамъ. Они радовались, что встрѣтятся со своими товарищами, увидятъ лица людей, съ которыми, въ продолженіе двухлѣтняго пребыванія, успѣли свыкнуться. Наконецъ они пріѣхали.

Жители Эндовера встрѣтили ихъ торжественно; всѣ желали ихъ видѣть, и угощеніямъ не было конца. Вскорѣ все пошло по старому, и офицеры забыли, что Король Георгъ III хотѣлъ оказать имъ милость. Мичманъ Коростовецъ, бывшій въ Лондонѣ и потомъ на блокшифѣ, принялъ опять обязанность содержателя. Онъ разсказываетъ случившееся съ нимъ довольно забавное происшествіе, показывающее, какъ Англичане смотрятъ на чины и званія. Иванъ Яковлевичъ каждый вечеръ расчитывался съ хозяйкою дома и заказывалъ обѣдъ на слѣдующій день. Однажды, сводя съ нею счеты, онъ замѣтилъ, что она смотритъ на него довольно значительно; наконецъ, видно, она не вытерпѣла и отвела его въ сторону. Въ комнатѣ находились другіе плѣнные офицеры. Иванъ Яковлевичъ, судя по такимъ таинственнымъ приготовленіямъ, ожидалъ чего нибудь ужаснаго. Хозяйка между тѣмъ привела его въ уголъ и, смотря ему прямо въ глаза, сказала:

«неужели то правда, что я сегодня слышала? Не уже-«ли вы мидшипманъ?» — Иванъ Яковлевичъ успокоился, но не могъ удержаться отъ смѣха. Онъ вспомнилъ, что хозяева были къ нему особенно почтительны и принимали его за старшаго, такъ какъ онъ распоряжался всѣми деньгами. Съ трудомъ объяснилъ онъ почтенной старушкѣ, что въ Россіи чинъ мичмана вовсе не соотвѣтствуетъ званію мидшипмана въ Англіи, что мичманъ есть уже офицеръ, т. е. почти лейтенантъ; между тѣмъ, какъ въ Англіи мидшипманъ тоже, что гардемаринъ. Понявъ его, она нѣсколько успокоилась, изъявляя сожалѣніе, что онъ не лейтенантъ. Иванъ Яковлевичъ отвѣчалъ ей, что и на этотъ счетъ она безпокоиться не должна, потому что онъ дослужился до лейтенантскаго чина и, вѣроятно, въ Россіи объ немъ уже есть приказъ.

Между тѣмъ, по ходатайству Священника Смирнова, изъ Россіи переведены были деньги, и плѣнные офицеры опять стали получать полное содержаніе. Заболѣвшій Лейтенантъ Нестеровъ отправленъ былъ въ гасларскій госпиталь, гдѣ скончались уже двое изъ плѣнныхъ офицеровъ: Лейтенантъ Баронъ Левендаль и Мичманъ Окуловъ, оба отъ чахотки.

Вотъ подошло и время освобожденія. Наступилъ 1811 годъ. Въ Апрѣлѣ Священникъ Смирновъ извѣстилъ нашего Морскаго Министра, что всѣхъ русскихъ плѣнныхъ, какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ, приказано отправить въ Россію, на судахъ флота, приготовлявшагося идти въ Балтику. «Какая «сему поступку причина, пишетъ онъ, развѣ то «что содержать ихъ здѣсь долѣе не находятъ на-

«добности; въ какомъ мѣстѣ, либо въ какомъ на-
«шемъ портѣ ихъ высадятъ, о томъ мнѣ еще не из-
«вѣстно, ибо все сіе предоставлено на распоряженіе
«и волю Главнокомандующаго Флотомъ Адмирала
«Сомареса.» Священникъ Смирновъ узнавалъ также во всѣхъ депо плѣнныхъ, нѣтъ ли еще тамъ русскихъ; нашлось нѣсколько человѣкъ и они были переведены къ своимъ землякамъ (*).

Наконецъ всѣ русскіе плѣнные, числомъ 368 человѣкъ, посажены были на англійскій госпитальный корабль «Горгонъ» и 30 Мая оставили берега Англіи, гдѣ провели въ плѣну почти четыре года. Адмиралъ Сомаресъ отправилъ ихъ въ Ревель; здѣсь они были зданы Главному Командиру Ревельскаго Порта Вице-Адмиралу Сенявину. Замѣчательно то, что по прибытіи «Горгона» на Ревельскій Рейдъ, онъ встрѣченъ былъ выстрѣлами съ крѣпости, но поднятый парламентерскій флагъ, объяснилъ все дѣло, и Англичанамъ разрѣшили сообщеніе съ берегомъ. Офицеры тотчасъ были росписаны по экипажамъ корабельнаго Балтійскаго Флота и удовлетворены жалованьемъ и провіантомъ, за все время пребыванія въ плѣну.

Не считаю лишнимъ присовокупить нѣсколько словъ о гардемаринахъ и объяснить, какое ихъ было въ то время положеніе на флотѣ (**).

Участь гардемаринъ на фрегатѣ «Спѣшный» была особенно бѣдственна. Надъ ними не было никакого надзора, и ихъ рѣшительно ни чему не учи-

(*) Смотри приложеніе XIII.
(**) Сообщено Г. Адмираломъ Мелиховымъ.

ли; все время, свободное отъ вахты, проводили въ совершенной праздности. Они были въ прiятельскихъ сношенiяхъ съ англiйскими мичманами и часто съ ними видѣлись.

По взятiи въ плѣнъ фрегата, гардемарины были освобождены отъ плѣна, по малолѣтству; прожили однако, около мѣсяца въ Эндоверѣ, и потомъ, по распоряженiю совѣтника посольства Барона Николаи, были перевезены въ почтовыхъ каретахъ въ Лондонъ; тамъ ихъ помѣстили въ одной изъ лучшихъ гостинницъ и содержали очень хорошо. На другой день прибытiя ихъ въ Лондонѣ, они представлены были въ транспортную контору, гдѣ имъ выданы виды объ освобожденiи изъ плѣна.

Послѣ этого гардемарины въ почтовыхъ каретахъ отправлены были въ Гаричь, а оттуда на англiйскомъ пакетботѣ въ Готенбургъ, вмѣстѣ съ нѣкорыми русскими офицерами, служившими волонтерами въ Англiйскомъ Флотѣ. Изъ Готенбурга, чрезъ Стокгольмъ и Аландскiе острова, они достигли Финляндiи; тамъ, для избѣжанiя задержки въ лошадяхъ, ихъ раздѣлили на двѣ партiи. Гардемаринъ Мелиховъ находился въ первой, благополучно достигшей С. Петербурга, 18 Февраля 1808 г. Второй партiи суждено было испытать новый плѣнъ; она была застигнута на дорогѣ объявленiемъ войны между Россiею и Швецiею, и всѣ, какъ офицеры, такъ и гардемарины этой партiи, были задержаны и отвезены плѣнными въ Швецiю.

—

III.

Описаніе блокшифа. — Содержаніе команды. — Вербовка. — Французскій Лейтенантъ Монвиль. — Вспомоществованіе. — Освобожденіе нѣкоторыхъ изъ плѣна. — Конецъ плѣна. (*).

Приступая къ описанію житья-бытья плѣнныхъ, считаю нужнымъ описать назначенное имъ жилище, т. е. блокшифъ. На верхнемъ декѣ вокругъ всего корабля, фута на четыре отъ борта, была поставлена переборка; за ней ходили часовые, и туда плѣннымъ ходить не позволялось. Въ оперъ-декѣ, въ кормѣ была капитанская каюта, потомъ каютъ-компанія, гдѣ жили англійскіе офицеры. Далѣе фута на четыре отъ каютъ-компанейской переборки была поставлена другая, обитая широкошляпными гвоздями; въ ней были просверлены бойницы, чтобы можно было обстрѣливать всю палубу, въ случаѣ возмущенія плѣнныхъ. За этой переборкой было отдѣленіе, гдѣ жили—монахъ, шкиперъ, штурманскіе помощники и ученики и плѣнные французскіе офицеры; тамъ же поставленъ былъ образъ Святаго Николая. Изъ этого отдѣленія былъ сдѣланъ ходъ наверхъ, который на ночь запирался люкомъ и желѣзными полосами съ замкомъ. Впереди гротъ-мачты былъ сдѣланъ люкъ для команды, онъ также на ночь крѣпко запирался. Тутъ до камбуза и въ нижней палубѣ жили

(*) Составлено по рукописи Г. Полковника Козлова и по дѣламъ хранящимся въ Архивѣ.

солдаты и матрозы. Въ носовой части помѣщался камбузъ и лазаретъ. Во всѣхъ портахъ были сдѣланы крѣпкія желѣзныя рѣшетки; онѣ ежедневно, въ 8 часовъ утра, подымались, для провѣтриванія палубъ; въ порты вставлялись деревянныя рамы, обтянутыя желтымъ флагдукомъ вмѣсто стеколъ.

По прибытіи на блокшифъ, команду собрали на шканцы и подвели всѣхъ подъ мѣру; потомъ записали, въ какихъ званіяхъ служили, имена, фамиліи и примѣты, чтобы, въ случаѣ побѣга, легче было поймать. На другой день выдана была командѣ дневная порція; на человѣка пришлось по полуфунту мяса, по двѣ унціи крупы и немного соли; для варки пищи выбрали поваровъ; имъ въ послѣдствіи стали выдавать по пяти шиллинговъ въ мѣсяцъ; пища варилась въ нелуженой мѣдной посудѣ, которую повара должны были чистить ежедневно. Кромѣ вышеозначенной порціи, часу въ первомъ, раздавали по полутора фунта мягкаго хлѣба, похожаго на нашъ ситный. Обѣдъ выдавался ровно въ часъ и до другаго дня, того же часа, никто ничего уже не получалъ. По средамъ и пятницамъ, вмѣсто супа и мяса, къ полутора фунтамъ хлѣба выдавалось на человѣка полторы селедки и одинъ фунтъ картофеля. Иногда селедки замѣнялись соленою трескою, по полтора фунта на человѣка.

По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ монахъ служилъ часы, и команда собиралась молиться святому угоднику, защитнику моряковъ.

Люди ровно ничего не дѣлали, иногда заставляли ихъ скоблить и мыть палубы. На берегъ съѣзжать не дозволялось. Англичане были вообще довольны

поведеніемъ русскихъ плѣнныхъ, которые сидѣли смирно и не покушались на бѣгство. Въ послѣдствіи Капитанъ-Лейтенантъ Ховринъ писалъ изъ Эндовера Священнику Смирнову и просилъ его постараться, чтобы наняли учителя англійскаго языка, для обученія учениковъ, юнговъ и вообще желающихъ. Священникъ предложилъ это комитету вспомоществованій русскихъ плѣнныхъ; рѣшили нанять учителя.

Учитель Г. Мосжиманъ ѣздилъ на блокшифъ, два раза въ недѣлю, на два часа; матрозъ Стоговъ, разжалованный, былъ назначенъ ему помощникомъ; за то ему опредѣлили плату по шиллингу въ день; куплены были всѣ нужныя книги и аспидныя доски. Сначала занимались шестнадцать человѣкъ; но, къ сожалѣнію, не всѣ были одинаково прилежны; нѣкоторые отказались, на ихъ мѣсто поступили другіе, которые также отказались или были забракованы за старостію. Хорошихъ учениковъ было человѣкъ шесть; они дѣйствительно сдѣлали значительные успѣхи.

Часто въ хорошую погоду выходили на шканцы пѣсенники съ рожкомъ и бубнами; англичанамъ очень нравились русскія пѣсни, и нерѣдко на берегу собиралась толпа слушателей. Объ этомъ разнеслась молва и вскорѣ прибыло на блокшифъ, съ дозволенія капитана, нѣсколько дамъ и мужчинъ, желавшихъ послушать русскихъ плѣнныхъ; капитанъ приказалъ передать желаніе гостей матрозамъ; пѣсенники охотно согласились и вышли на верхъ съ рожкомъ и бубнами, конечно, въ надеждѣ получить нѣсколько денегъ, и тѣмъ улучшить свою скудную пищу. Пѣсенники были превосходные, всѣхъ

— человѣкъ до двадцати. Надѣясь получить награду, они въ этотъ разъ, особенно отличились; долго пѣли и веселыя и заунывныя пѣсни; всѣ вышли на верхъ и, слушая родные звуки, мысленно переносились въ милую отчизну. Слушали и гости; видно было, что имъ очень нравилось, хотя они словъ и не понимали. Наконецъ, приказано было кончить; позвали одного матроза и дали ему нѣсколько мелкихъ монетъ; когда сосчитали то оказалось три шиллинга; — на двадцать человѣкъ это очень не много, тутъ не на что и хлѣба было купить.

Прошелъ годъ однообразнаго, тяжкаго плѣна. Одежда износилась — всѣ ходили въ лохмотьяхъ. Команда рѣшилась выбрать двухъ изъ среды своей, чтобы доложить капитану блокшифа, что одежда у нихъ не годится и что они просятъ о выдачѣ имъ такого же платья, какое получаютъ французскіе плѣнные, т. е. шараваръ, изъ желтаго сукна фуфайки съ чернымъ треугольникомъ на спинѣ, сѣрыхъ чулковъ и башмаковъ. Капитанъ обратился къ кому слѣдовало. Вскорѣ пріѣхалъ агентъ и объявилъ, что одежда выдается только черезъ три года, что русскіе въ плѣну всего одинъ годъ, а потому имъ платья не полагается.

Команда, которая и до этого была невесела, еще болѣе затосковала. Одежды нѣтъ, пища дурная, да и той такъ мало, что еще ни разу не были совершенно сыты; часто поминали благословенную Россію, гдѣ всего было вдоволь и гдѣ не жалѣютъ для матроза хлѣба.

На этомъ блокшифѣ, кромѣ русскихъ, находились и французскіе плѣнные и въ числѣ ихъ два офицера:

Лейтенантъ Монвиль, пробывшій въ плѣну уже двѣнадцать лѣтъ, и докторъ. Лейтенантъ исполнялъ въ блокшифѣ должность баталера и роздавалъ принимаемую имъ для плѣнныхъ провизію; за это онъ получалъ по одному шиллингу въ день отъ англійскаго коммисара, жившаго на берегу. Лейтенантъ Монвиль жилъ вмѣстѣ съ русскими, во второмъ отдѣленіи оперъ-дека, и въ часы досуга, когда съ нимъ уже сблизились, разсказывалъ свои похожденія. Онъ былъ взятъ въ плѣнъ Англичанами на приватирѣ и отпущенъ на пароль въ Плимутъ; ему давали по одному шилингу въ сутки наравнѣ со всѣми офицерами, взятыми на приватирахъ; на эти деньги онъ долженъ былъ нанимать квартиру, одѣваться и кормиться; но ихъ было недостаточно, и потому офицеры съ приватировъ, чтобы добыть себѣ еще что нибудь, занимались разными работами: одни возили землю, другіе ковали желѣзо въ кузницахъ, и т. п. Онъ пробылъ на餘 паролѣ четыре года; но, наконецъ, не вытерпѣлъ — бѣжалъ; къ несчастію, его поймали и посадили на блокшифъ, гдѣ содержались французскіе матрозы. Несмотря на чрезвычайную строгость, на переклички и осмотры побѣги были довольно часты. Лейтенантъ Монвиль рѣшился снова попытать счастія. Сговорились шесть человѣкъ и стали прорѣзывать въ бортѣ отверзтіе, въ которое можно было бы пролѣзть; во время осмотра, они завѣшивали свою работу шинелями и кисами. Наконецъ все было готово. Выждавъ самый крѣпкій и холодный вѣтеръ и темную ночь они выломали остатки дерева въ бортѣ и бросились въ рѣку, надѣясь что англійскіе часовые спрячутся въ будки. Въ этомъ мѣстѣ

рѣка раздѣлялась на три рукава; при малой водѣ, бывшей въ то время, они скоро достигли пловатой отмели, а потомъ, переплывъ еще небольшое пространство, очутились на матеромъ берегу. Дорогою они потеряли одного товарища, утонувшаго отъ холода и усталости. Выбравшись на берегъ, стали искать лодки, чтобы перебраться во Францію; но, къ несчастію, не нашли. Они пошли изъ Портсмута въ Лондонъ, но и тамъ имъ не удалось уйти; тогда они опять вернулись въ Портсмутъ, и пришли туда ночью; не отвѣчая на оклики часовыхъ, они спрятались за валомъ. Часовой подошелъ къ Лейтенанту Монвилю и ударилъ его штыкомъ въ голову, такъ что онъ лишился чувствъ. Товарищей Монвиля поймали и посадили въ тюрьму, а его отнесли въ госпиталь. Когда Монвиль выздоровѣлъ, его посадили въ острогъ на половинную порцію. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ, его и товарищей водили по всѣмъ улицамъ, съ барабаннымъ боемъ и при караулѣ. Вездѣ ихъ встрѣчали ругательствами, и уличные мальчишки бросали въ нихъ грязью. По окончаніи этой церемоніи, ихъ опять посадили на блокшифъ.

Въ Октябрѣ 1808 г. прибыла на Портсмутскій Рейдъ эскадра Вице-Адмирала Сенявина. Адмиралъ, узнавъ, что на блокшифѣ содержатся русскіе плѣнные, послалъ туда Капитана Шельтинга, узнать, какъ ихъ содержатъ и хорошо ли кормятъ. Команда объявила Капитану Шельтингу все то, что здѣсь уже описано. Капитанъ Шельтингъ, узнавъ все въ подробности, объявилъ командѣ, что Адмиралъ

не оставитъ ихъ и благодарилъ за то, что они остались вѣрны своему долгу и присягѣ. По возвращеніи на эскадру, онъ донесъ обо всемъ Адмиралу, который немедленно отдалъ по флоту приказъ, объявляя горькое положеніе плѣнныхъ и приказывая отдѣлить изъ заслуженной провизіи артелей по немногу для улучшенія пищи заключенныхъ на блокшифѣ. Офицеры тотчасъ составили подписку и прислали на блокшифъ, для раздачи находившимся тамъ Русскимъ, восемьсотъ гиней. Кромѣ того, съ кораблей стали на барказахъ присылать провизію: сухари, крупу, соль и проч. Капитанъ блокшифа нѣкоторое время позволялъ барказамъ безпрепятственно приставать и передавать провизію; но однажды, когда подошелъ къ борту барказъ съ фрегата «Кильдюинъ», онъ его не пустилъ, объявивъ, что впредь ни одна русская шлюпка съ провизіей не можетъ приставать къ блокшифу, и потому фрегатскій барказъ воротился. Письма съ деньгами позволено было принимать, но содержаніе письма плѣнники должны были передавать вахтенному офицеру; деньги и провизію, которую получили плѣнные съ эскадры, раздѣлили артелямъ поровну; всѣ стали веселѣе и бодрѣе; всѣ ожили духомъ и, основываясь на словахъ земляковъ, надѣялись скоро освободиться.

Просидѣвъ уже болѣе года на блокшифѣ, люди положительно не знали, какъ велика назначенная имъ порція; выдавали имъ только по двѣ унціи крупы, чего было весьма недостаточно, но никто не смѣлъ

просить прибавки. Случайно узнали, что слѣдуетъ получать въ сутки по три унціи. Въ слѣдствіе этого штурманскій помощникъ Козловъ и одинъ изъ его товарищей, знавшіе нѣсколько по англійски, написали рапортъ отъ имени всей команды, въ которомъ объяснили все дѣло. Рапортъ подали капитану блокшифа.—Командиръ сказалъ, что самъ не знаетъ, какая полагается плѣннымъ порція, но передастъ рапортъ агенту, завѣдывающему всѣми десятью блокшифами и пятью тысячами французовъ, содержащихся въ Крѣпости Госпортъ. Черезъ недѣлю агентъ прибылъ на блокшифъ и объявилъ, что добавочную унцію крупы слѣдуетъ выдать и что можно ее взять вдругъ или по частямъ, какъ желаетъ команда. Команда поблагодарила агента, а онъ распорядился, чтобы выдавали крупу, и съ этого дня, хотя супъ получали также одинъ разъ въ день, но за то онъ былъ гораздо гуще.

Кончился тягостный 1808 годъ, а объ освобожденіи не было рѣчи (*).

Наконецъ, 31 Іюля 1809 г., команды русскихъ кораблей перебрались на 21 транспортъ; Адмиралу Сенявину данъ былъ фрегатъ «Чампіонъ»; Августа 5-го, эскадра эта вышла изъ Портсмута, а 9-го Сентября прибыла въ Ригу. Люди были тотчасъ свезены на

(*) Около этого времени по распоряженію Англійскаго Правительства и по сношенію его съ Священникомъ Смирновымъ, всей командѣ была привита оспа.



берегъ. На этой же эскадрѣ привезено тѣло Княгини Голицыной, умершей на фрегатѣ «Спѣшный».

Передъ отправленіемъ изъ Портсмута, Адмиралъ Сенявинъ снялъ съ блокшифа пятьдесятъ человѣкъ, вымѣненныхъ на Англичанъ, взятыхъ въ плѣнъ Русскими.

Остальные люди съ фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина», остались въ Англіи до 30-го Мая 1811 года, а потомъ были отправлены въ Ревель на госпитальномъ кораблѣ «Горгонъ».

По прибытіи въ Россію, всѣ были удовлетворены жалованьемъ и провіантомъ съ 1807 по 1811 годъ; время же пребыванія въ плѣну приказано считать за дѣйствительную службу.

Такимъ образомъ кончился четырехлѣтній плѣнъ. Въ продолженіе этого времени Англичане употребляли всѣ средства, чтобы сдѣлать плѣнъ болѣе тягостнымъ и тѣмъ заставить Русскихъ забыть свою присягу, свои обязанности и свое отечество. Къ несчастію, противъ этихъ ухищреній нѣкоторые не устояли; имъ никогда не пришлось возвратиться въ Россію.

———

ПРИЛОЖЕНІЕ I.

Извлеченіе изъ письма Графа Алопеуса къ Графу Румянцову.

Лондонъ $\frac{10}{22}$ Декабря 1807 г.

Чрезвычайно жалко, что Капитанъ-Лейтенантъ Ховринъ полагалъ что ему слѣдуетъ дождаться прибытія транспорта. Вѣроятно онъ встрѣтилъ бы въ Гибралтарѣ эскадру Его Императорскаго Величества, если бы послѣдовалъ моему совѣту, выраженному въ письмѣ моемъ отъ $\frac{8}{20}$ Оттября, гдѣ сказано: «Судя по важности и «надобности въ скоромъ доставленіи на эскадру, подъ командой «Вице-Адмирала Сенявина находящуюся, на фрегатѣ грузу, конеч- «но мѣшкать вамъ здѣсь не должно, и слѣдуетъ, мнѣ кажется, от- «правиться въ предписанный путь, оставя у меня ордеръ вашъ для «командира транспорта, въ случаѣ его сюда прибытія».

(Переписка Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ II.

Письмо Капитанъ-Лейтенанта Ховрина къ Графу Алопеусу.

В. П.

М. Г.

Спѣшу донести вамъ о прибытіи въ Портсмутъ транспорта *Вильгельмина*, котораго я ожидалъ нетерпѣливо, въ надеждѣ отправиться въ путь; нисколько не медля приготовилъ для него весь провіантъ; но командиръ мнѣ донесъ о поврежденіяхъ его судна, которое не надѣюсь ранѣе исправить какъ дней черезъ десять; когда же готовъ будетъ транспортъ, отправлюсь въ путь; транспортъ, разставшись со мною въ Категатѣ $\frac{5}{17}$ числа Августа, шелъ съ англійскимъ конвоемъ и при крѣпкомъ вѣтрѣ отсталъ; находился двадцать дней въ Нѣмецкомъ Морѣ, а послѣ, при крѣпкомъ вѣтрѣ,

зашелъ въ Норвегію, въ мѣстечко Мандаль, гдѣ и находился за противными вѣтрами, до прибытія въ Ярмутъ; команда фрегата, мнѣ ввѣреннаго, обстоитъ благополучно; больныхъ не имѣется, о чемъ доносядонося, съ глубочайшимъ моимъ высокопочитаніемъ, имѣю честь быть

В. П.

М. Г.

$\frac{2}{14}$ Ноября 1807 г. всепокорнѣйшій слуга
Спитгедъ *Никаноръ Ховринъ.*

(Переписка Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ III.

Извлеченіе изъ письма Графа Алопеуса къ Графу Румянцову.

Имѣя сомнѣнія на счетъ эскадры Вице-Адмирала Сенявина, Графъ Алопеусъ старался узнать, гдѣ она находится; наконецъ Канингъ довелъ до его свѣдѣнія, что русскій фрегатъ, прибывшій въ Гибралтаръ, извѣстилъ о скоромъ прибытіи всей эскадры; Графъ Алопеусъ немедленно извѣстилъ объ этомъ Капитана Ховрина ($\frac{12}{14}$ Ноября) чтобы онъ могъ взять свои мѣры; между прочимъ Графъ замѣчаетъ: «Въ это опасное время года, гдѣ за туманами онъ «(Ховринъ) можетъ пройти эскадру, не замѣтивъ оной, независимо «отъ опасностей, представляемыхъ частыми бурями; вѣроятно самое «вѣрное, дождаться въ Портсмутѣ прибытія эскадры Вице-Адми-«рала Сенявина, которая, по всѣмъ вѣроятіямъ, скоро будетъ.»

(Переписка Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.)

—

ПРИЛОЖЕНІЕ IV.

Копія съ письма къ Капитанъ-Лейтенанту Ховрину отъ $\frac{18}{30}$ Ноября 1807 г.

Изъ приватнаго письма вашего къ Секретарю Посольства Ивану Ивановичу Смирнову усматриваю я намѣреніе ваше дождаться Г. Вице-Адмирала Сенявина въ здѣшнихъ портахъ, и не токмо оное одобряю, но и полагаю за нужное для пользы службы убѣдить васъ, до коихъ поръ остаться въ Портсмутѣ. Обстоятельства, содѣлавшіяся нынѣ мнѣ извѣстными, суть таковы, что соединеніе ваше съ эскадрою въ Лиссабонѣ почти будетъ невозможнымъ.

Сіи обстоятельства, понудившія меня учинить вамъ таковое сообщеніе, будутъ завтра сообщены Высочайшему Двору. Честь имѣю быть и проч.

Подписалъ *М. Алопеусъ.*

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ V.

Приписка къ письму Графа Алопеуса къ Графу Румянцову, отъ $\frac{\text{19-го Ноября.}}{\text{1-го Декабря.}}$

«Узнавъ положительно, что Сэръ Сидней Смитъ снабженъ инструкціей, смотря по обстоятельствамъ, блокировать рѣку Таго, блокада, которая уже вѣроятно существуетъ, я приказалъ Капитану Ховрину оставаться въ Портсмутѣ.

(Переписка Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ VI.

Приписки къ письмамъ Графа Алопеуса къ Графу Румянцову.

1) Я тѣмъ болѣе огорченъ, что Британское Министерство ранѣе меня было извѣщено о рѣшеніи Его Императорскаго Величе-

ства, прекратить всякія сношенія съ Англіей, что поставленъ былъ въ невозможность спасти фрегатъ *Спѣшный*.

Я постараюсь спасти сумму, имѣющуюся на немъ, и послалъ довѣреннаго человѣка въ Портсмутъ.

2) Я узналъ, что въ день прибытія Кавалера Вильсона (курьеръ, привезшій извѣстіе о войнѣ) приняты уже были мѣры, для воспрепятствованія Капитану Ховрину оставить Портсмутъ; суда: «Leader» (*) Капитанъ Honeyman, «Brunswick» о 74-хъ и «Husar» о 44-хъ пушкахъ окружаютъ его и наблюдаютъ за каждымъ его движеніемъ.

3) Г. Грантъ перегналъ курьера адмиралтейства, но телеграфа перегнать не могъ. Этимъ путемъ Адмиралъ Монтегю извѣщенъ былъ о разрывѣ между Россіей и Англіей, и, въ ту же минуту, всякое сообщеніе съ фрегатомъ *Спѣшный* было прервано.

(Переписка Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ VII.

Копія съ письма къ Г. Министру Военныхъ Морскихъ Силъ.

Милостивый Государь мой
Павелъ Васильевичъ.

Полагая, что, по отправленіи мною курьера Ратынскаго, съ коимъ имѣю честь препроводить къ Вашему Высокопревосходительству сіе мое письмо, должна уже будетъ пресѣчься вся переписка съ Россіею; я не хочу болѣе отлагать извѣщеніемъ васъ, Милостивый Государь мой, касательно фрегата *Спѣшный*, нынѣ правленіемъ здѣшнимъ въ Портсмутѣ задержаннаго. Г. Капитанъ-Лейтенантъ Ховринъ, съ пріѣзду его сюда, будучи въ сильномъ безпокойствіи о транспортѣ *Вильгельмина*, который, какъ я уже имѣлъ честь извѣстить васъ,

---

(*) Число орудій не указано.

нѣсколько времени безъ вѣсти пропадалъ, отнесся ко мнѣ письмомъ, испрашивая совѣту моего, какъ и на чемъ должно ему рѣшиться. Изъ приложеннаго у сего моего къ нему отвѣту, Ваше Высокопревосходительство увидѣть изволите, что, соображая тогдашнія обстоятельства и важность порученія, каковое ему было дано, я совѣтовалъ ему отправиться въ дальній путь, оставя у меня инструкцію командиру транспорта, въ случаѣ прибытія сего послѣдняго въ англійскіе порта. Послѣ сего однакожъ пріемъ провизіи на фрегатъ и другія надобности по службѣ заставили Г. Ховрина нѣсколько промѣшкать; а между тѣмъ подоспѣлъ сюда и транспортъ, но въ такомъ бѣдственномъ состояніи, что нѣсколько недѣль потребно было для его исправленія. Должно отдать справедливость Г. Ховрину, что онъ все стараніе употребилъ въ ускореніи починокъ и снабженіи фрегата и транспорта всѣмъ нужнымъ для продолженія вояжа и соединенія съ Г. Вице-Адмираломъ Сенявинымъ.

Но мало времени спустя и когда еще починка транспорту продолжалась, начали доходить сюда слухи, что эскадра Его Императорскаго Величества, бывшая въ Архипелагѣ, возвращается назадъ; коль скоро оные подтвердилися, Г. Ховринъ писалъ къ Г. Надворному Совѣтнику Смирнову, что, какъ по симъ слухамъ, кои повергаютъ его въ совершенную неизвѣстность въ разсужденіи пути, такъ равно и по опасенію, чтобы не разойтись съ Г. Вице-Адмираломъ Сенявинымъ въ сіе время года, когда темнота и бури столь бываютъ сильны, онъ рѣшился выждать еще въ Портсмутѣ нарочитое время, и, до полученія вѣрныхъ свѣдѣній о пути эскадры, даже остаться и на всю зиму, смотря по обстоятельствамъ.

Дня два послѣ сего его письма, я увидалъ заподлинно, что Вице-Адмиралъ Сенявинъ вошелъ въ Тагъ, равно какъ и то, что «Sir Sidney Smith» пошелъ къ Лиссбону съ повелѣніемъ портъ сей блокировать; не желая подвергнуть морскимъ опасностямъ фрегата и на ономъ хранящагося грузу и зная точно, что ежели бы Г. Ховринъ и отправился туда, то соединеніе съ нашею эскадрою, по

сему случаю, было бы невозможнымъ, я предписалъ ему остаться до коихъ поръ въ Портсмутѣ: изъ сего предписанія также имѣю честь препроводить копію. На другой день рано поутру пріѣхалъ Кавалеръ Вильсонъ съ извѣстіемъ о разрывѣ между Россіею и Англіею, по поводу коего правительство тотъ часъ приняло свои мѣры и приказъ былъ сообщенъ въ Портсмутъ чрезъ телеграфъ — наложить на фрегатъ *Спѣшный* и на транспортъ *Вильгельмина* амбарго, тогда, когда я лишь токмо узналъ въ Лондонѣ о пріѣздѣ Г. Вильсона.

Ваше Высокопревосходительство, конечно, извѣщены уже изъ донесеній моихъ о мѣрахъ, каковыя принялъ я было для спасенія денегъ, на фрегатѣ погруженныхъ; но старанія мои остались безуспѣшны. Одинъ серебряный сервизъ успѣлъ я токмо спасти, какъ частную принадлежность Г. Вице-Адмирала Сенявина.

Я не могу не изъявить Вамъ, Милостивый Государь мой, сколь то несчастливо, что англійскій курьеръ опередилъ нашего, и что вѣсть о разрывѣ не дошла прежде до меня. Не болѣе, какъ часовъ двѣнадцать, сдѣлало бы премного разницы, и фрегатъ и деньги были бы спасены.

Честь имѣю быть съ отличнымъ почтеніемъ и совершеннѣйшею преданностію.

Вашего Высокопревосходительства
покорнѣйшій слуга
Подписалъ *Максимъ Алопеусъ.*

Лондонъ
отъ $\frac{6}{18}$ Декабря 1807 г.

(Изъ дѣлъ Главнаго Архива Морскаго Министерства).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ VIII.

Копія съ письма Адмирала Монтегю къ Капитанъ-Лейтенанту Ховрину.

«Рояль Вильямъ», Спитгетскій рейдъ, 20 Декабря 1807 г.

Милостивый Государь.

Имѣю честь васъ извѣстить, что Лорды Адмиралтейства предписали мнѣ взять и задержать всѣ русскія суда, въ здѣшнемъ портѣ находящіяся, до дальнѣйшаго распоряженія; исполняя эту обязанность, я полагаю, Милостивый Государь, что мнѣ будетъ излишнимъ предлагать какія бы то ни было извиненія, овладѣвая кораблемъ, находящимся подъ вашимъ начальствомъ. Караулъ будетъ присланъ и надлежащіе офицеры для введенія его въ гавань.

Имѣю честь быть,

Милостивый Государь,

Вашимъ послушнѣйшимъ и покорнѣйшимъ слугою.

Георгій Монтегю.

Командиру Е. И. В. фрегата *Спѣшный*

«Royal William» at Spithead, 20 Dec. 1807.

Sir

J have the honour to inform you that the Lords Commissioners of the admiralty direct me to seize and detain all Russian ships and vessels at this port, untill further order; in the execution of this duty J trust Sir, it is unnecessary for me to make any apology in taking possession of the ship under your command; a guard will be sent on board her and proper officers to bring her into the harbour. J am Sir

Your most obidient humble

Servant

Geor. Montagu.

To the Capt. of H. J. Mejesty, ship «Spechnoy».

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

—

А. ПРИЛОЖЕНІЕ IX. А.

Списокъ офицеровъ, взятыхъ въ плѣнъ Англичанами съ фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина».

Капитанъ-Лейтенанты:

С. Никаноръ Ховринъ — отпущенъ въ 1809 г. съ В.-А. Сенявинымъ.

В. Андрей Пельгартъ — отпущенъ въ 1810 г. послѣ юбилея.

Лейтенанты:

С. Яковъ Нестеровъ.

С. Степанъ Сунгуровъ.

С. Александръ Голенищевъ.

Б. Баронъ Александръ фонъ Левендаль — умеръ въ плѣну 28 Ноября 1809 г.

Мичманы:

В. Николай Окуловъ — умеръ въ плѣну 14 Марта 1808 г.

В. Павелъ Валуевъ.

С. Александръ Ивановъ.

С. Иванъ Бухвостовъ.

С. Иванъ Коростовецъ.

С. Александръ Мансветовъ.

Волонтеръ:

В. Карлъ Пельгартъ.

Штурманскіе помощники 14-го класса:

С. Иванъ Сарапульцовъ.

С. Илья Ичковъ.

В. Яковъ Шарыповъ.

С. — Означаетъ служившій на «Спѣшномъ».
В. — Означаетъ служившій на «Вильгельмина».

Шкиперскій помощникъ 14-го класса:

С. Михайло Семеновъ.

Коммиссаръ 14-го класса:

С. Григорій Смирновъ.

Лѣкарь:

С. Фридрихъ Пауль.

Кандидатъ:

С. Андрей Третьяковъ.

Іеромонахъ:

С. Ѳеодосій.

Выпущены изъ плѣна съ обязательствомъ, не служить противъ Англичанъ и ихъ союзниковъ, и возвратились съ Вице-Адмираломъ Сенявинымъ.

Морской Артиллеріи Лейтенантъ:

С. Константинъ Гурже.

Констапель:

С. Гаврило Бестужевъ.

Отъ солдатъ поручикъ:

С. Николай Казинъ.

Гардемарины:

Трех-кампанцы:
Гавріилъ Нейковъ.
Августъ Мандерштернъ.
Василій Повало-Швейковскій.

Двух-кампанцы:
Николай Кондратьевъ.

Одно-кампанцы:
Иванъ Качаловъ.
Александръ Рыкачевъ.
Николай Хмелевъ.
Михаилъ Кирѣевскій.
Василій Мелиховъ.
Николай Жилинъ.

(Изъ дѣлъ Главнаго Архива Морскаго Министерства).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ IX. B.

Вѣдомость о нижнихъ чинахъ, взятыхъ въ плѣнъ Англичанами съ фрегата «Спѣшный» и транспорта «Вильгельмина».

	По списку состояло.	Выпущено на обязательство.	Выпущено на обмѣнъ.	Передались.
Клеркъ	1	1	—	—
Штурманскихъ помощн. унтер.-офицерск. чин.	2	1	—	—
Учениковъ	6	2	—	1
Шкиперскій помощникъ унтер.-офицерск. чина	1	—	—	—
Боцмановъ	2	—	—	1
Боцманматовъ	2	—	—	—
Квартирмейстеровъ	11	—	—	1
Матрозовъ	196	1	50	38
Юнговъ: старшихъ	76	—	—	—
младшихъ	43	—	—	21
Тимерманъ	1	—	—	—
Десятникъ	1	—	—	—
Плотниковъ	3	—	—	—
Конопатчиковъ	4	—	—	—
Парусниковъ	2	—	—	—
Баталеръ	1	—	—	1
Поваровъ	2	—	—	—
Фельдшеровъ	2	2	—	—
Артиллерійскихъ:				
Унтеръ-офицеровъ	5	—	—	—
Канонировъ	26	—	—	8
Слесарь	1	—	—	—
Морскихъ полковъ:				
Унтеръ-офицеровъ	3	—	—	—
Барабанщикъ	1	—	—	1
Солдатъ	44	—	—	27
Итого	436	7	50	99
осталось въ плѣну	280			

На транспортѣ *Вильгельмина* было нижнихъ чин. 65

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

ПРИЛОЖЕНІЕ X.

Списокъ лицъ, подписавшихся въ Лондонѣ вспомоществовать русскимъ плѣннымъ.

	Фунтовъ стерлинг.	Шиллинг.	Пенсы.
Г. И. И. Ангерстейнъ	500	—	—
Графъ Воронцовъ	200	—	—
Г. Карлъ Грантъ	100	—	—
Графъ Алопеусъ	50	—	—
Графъ д'Антрагъ	25	—	—
Князь Меншиковъ	10	—	—
Баронъ Николаи	10	10	—
Г. Жеребцовъ	10	—	—
Г. Гусятниковъ	5	—	—
Г. Лангъ	100	—	—
Г. Ваксель	10	—	—
Графиня Менгденъ	20	—	—
Баронъ Димсдэль	105	—	—
Г. Смитъ	150	—	—
Г. Чаплинъ	10	—	—
Г. Ваксель	2	—	—
Князь Барятинскій	25	—	—
Остатокъ старой суммы для вспомоществ.	33	17	6
Итого	1266	7	6

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

ПРИЛОЖЕНІЕ XI — А.

Копія съ письма русскихъ офицеровъ къ Свящ. Смирнову. Эндоверъ 13 Октября 1809 г.

Милостивый Государь
Яковъ Ивановичъ.

Мы почитаемъ себя обязанными чувствительнѣйшею благодарностію, за принимаемое участіе вами въ нашемъ положеніи и благосклоннѣйше предлагаемое пособіе въ письмѣ къ Андрею Михайловичу Пельгарту, безъ коего, мы увѣрены, что получаемая нами теперь свобода не была бъ свободою, ибо мы сами по себѣ не имѣемъ совсѣмъ средствъ не только достигнуть своего отечества, но даже не имѣемъ способовъ оставить и Эндоверъ.

Отзывъ многихъ соотечественниковъ нашихъ, которые пользовались истинно добрымъ вашимъ расположеніемъ и пособіемъ, производитъ и въ насъ подобное ожиданіе. Наши паспорты уже готовы но мы сверхъ другихъ нашихъ нуждъ не имѣемъ даже для проѣзда въ Лондонъ денегъ; одно лишь благодѣтельное пособіе ваше можетъ поправить затруднительное наше положеніе; мы покорнѣйше просимъ васъ, Милостивый Государь, поспѣшить присылкою денегъ, для проѣзда нашего сколько по скорости возможно.

Имѣемъ честь пребыть съ отличнымъ почитаніемъ
Милостиваго Государя
покорнѣйшіе слуги
россійскіе офицеры.

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ XI — В.

Отвѣтъ Свящ. Смирнова Гг. русскимъ офицерамъ. Лондонъ 15 Октября 1809 г.

Почтеннѣйшіе Господа,
Милостивые Государи!

Вчерашняго дня я имѣлъ честь получить письмо ваше отъ 13 числа, и могу васъ увѣрить чистосердечно, что съ самой той ми-

нуты, въ которую былъ я извѣщенъ о позволеніи, данномъ вамъ для возвращенія въ Россію, затруднительное ваше положеніе и желаніе доставить вамъ средства избавиться отъ онаго и достигнуть любезнаго отечества, съ мыслей моихъ не выходило.

Помощію добрыхъ и человѣколюбивыхъ пріятелей, для вашего переѣзду въ какой либо россійской портъ въ Балтикѣ, я имѣю нѣкоторую надежду получить пособіе отъ здѣшняго правительства; на что какъ скоро получу рѣшеніе, то хотя на собственный свой бѣдный кредитъ постараюсь занять и доставить вамъ столько денегъ, сколько необходимо потребно будетъ для вашего выѣзду изъ Эндовера и достиженія судна, которое назначено будетъ; лаская себя надеждою, или паче, не сомнѣваясь ни малѣйше, что занятая мною здѣсь посему случаю сумма, либо ходатайствомъ человѣколюбиваго и милосердаго нашего Министерства и Всемилостивѣйшаго нашего Государя Императора, принята будетъ на счетъ казны, что вы всѣ согласны будете, дабы кредиторы мои были удовлетворены и долгъ сей былъ бы заплоченъ на счетъ вашего жалованья.

Честь имѣю быть съ отличнымъ почтеніемъ и преданностію

Почтеннѣйшіе Господа,

Милостивые Государи,

Вашимъ покорнѣйшимъ слугою.

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ XII.

Письмо русскихъ офицеровъ въ транспортную Коммисію.

Лондонъ 6 Ноября 1809 г.

Всепочтенные Господа,

Милостивые Государи!

Мы получили отъ Священника Смирнова двѣ бумаги, отъ Октября 31, и Ноября 1, новаго штиля, въ первой мы видимъ, что Велико-

британское Адмиралтейство дѣлаетъ намъ великую милость, предписуетъ отправить насъ въ россійскій портъ или въ какой либо портъ союзный съ тою державою; во второй — предлагается намъ избрать какой нибудь портъ во Франціи, Голштиніи, либо Готенбургъ. Если сдѣлаете милосердіе, высокопочтенные господа, отправите насъ въ какой нибудь россійскій портъ, какъ предписуютъ господа вельможные Лорды Адмиралтейства, то мы готовы съ радостію отправиться, когда прикажете; приставши гдѣ нибудь въ своемъ отечествѣ мы съ голоду и холоду не погибнемъ; изъ союзныхъ портовъ, натурально, мы избрали бы способнѣйшій и ближайшій къ Россіи, т. е. Готенбургъ, мы и туда ѣхать будемъ готовы, если вамъ угодно будетъ оказать намъ великую милость, доставивъ насъ въ Готенбургъ, снабдить насъ, либо на счетъ Императорскаго Россійскаго Правленія, либо на собственный нашъ, деньгами, по меньшей мѣрѣ, по 50-ти фунт. стерлинговъ на каждаго, въ коихъ мы дадимъ вамъ обязательства, какія сами изволите, дабы, по пріѣздѣ въ Готенбургъ, мы въ состояніи были продолжать путь до отечества. Вамъ, высокопочтенные господа, извѣстно бѣдное и несчастное наше состояніе; мы не имѣемъ ни денегъ, ни кредиту, и занять негдѣ, а безъ денегъ вышедши на берегъ, не имѣя никого знакомаго, не зная языка, безъ помощи и безъ покровительства въ сіе позднее, осеннее, ненастное время, мы должны будемъ претерпѣть величайшее несчастіе, въ которое, конечно, вы насъ ввергнуть не пожелаете, послѣ таковой Высочайшей оказанной намъ Его Величествомъ Королемъ Великобританскимъ милости, которую мы будемъ помнить, во всю жизнь нашу. Если же ни въ россійскій портъ доставить, ни сказанными необходимыми деньгами снабдить насъ не угодно, то мы уже полагаемся на великія добродѣтели Его Королевскаго Величества, на справедливость его правительства, на человѣколюбіе Британской Націи и на ваше великодушіе и просимъ всенижайше, позволить намъ здѣсь остаться, на какомъ вамъ угодно содержаніи, и дать намъ позволеніе, извѣстить нашихъ начальниковъ въ Россіи

объ оказанной намъ Высочайшей милости, позволеніемъ возвратиться въ Россію, и испросить помощь отъ Россійскаго Императорскаго Министерства, потребную намъ для возвращенія въ отечество. О семъ прося всепокорнѣйше, имѣемъ честь быть съ глубочайшимъ нашимъ почтеніемъ,

Высокопочтенные Господа,
Милостивые Государи,
россійскіе офицеры

The Honorable
the Commissioners
of. H. B. M.
Transport Service
London.

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

—

ПРИЛОЖЕНІЕ XIII.

О плѣнныхъ, взятыхъ Англичанами съ 1807 по 1811 годъ.

1) Константинъ Варнава, грекъ въ Русской Службѣ, взятый въ плѣнъ на островѣ Занте, откуда привезенъ въ Англію и отправленъ въ Эндоверъ на пароль для жительства съ содержащимися офицерами.

2) Мая 15-го 1809 г., на галіотѣ *Сантъ Іоанна*, идущемъ изъ Ревеля въ С. Петербургъ съ плитою, взятъ пассажиръ, Ревельской Портовой Таможни, отставной Оберъ-Безслеръ, Титулярный Совѣтникъ Иванъ Чуповъ.

3) Мая 20-го 1809 г., на галіотѣ *Царь Константинъ*, идущемъ изъ Норвегіи въ Архангельскъ съ трескою, взяты матрозы: Алексѣй Перфильевъ и Алексѣй Уской.

4) Іюня 1809 г. на трехъ-мачтовомъ кораблѣ *Джесперъ*, иду-

щемъ изъ Ревеля въ Выборгъ съ порожними бочками полоненъ шхиперъ Илья Пегю.

5) Іюня 12-го 1809 г., на трехъ мачтовомъ кораблѣ *Свят. Александръ*, идущемъ съ казеннымъ провіантомъ изъ Риги въ Ботническій Заливъ, штурманъ Владиміръ Воронинъ и матрозы Василій Хайдуковъ и Макаръ Горбачевъ.

6) Солдаты, найденные между французскими плѣнными, привезенными изъ Португаліи: a) Степанъ Поповъ, взятый въ плѣнъ Французами въ 1805 г. подъ Брюномъ; Англичанами взятъ въ Португаліи въ 1810 г.; b) Иванъ Кузьминъ взятъ въ плѣнъ Французами подъ Фридландомъ въ 1807 г., а Англичанами въ Португаліи въ 1810 г.; c) Петръ Ивановъ (козакъ) взятъ въ плѣнъ Французами подъ Аустерлицомъ въ 1806 году; d) Дорофей Корошинко взятъ въ плѣнъ Французами подъ Пултускомъ въ 1806 году; e) Василій Федоровъ взятъ въ плѣнъ Французами подъ Брюномъ въ 1807 году; f) Дубровскій остался въ Англіи (*).

7) Иванъ Васильевъ, грекъ въ Русской Службѣ служилъ, подъ начальствомъ Генерала Анрепа, на островѣ Корфу, при сдачѣ острова остался за болѣзнію въ госпиталѣ; по выздоровленіи, съ паспортомъ отъ французскаго губернатора, отправился въ Россію; дорогой взятъ въ плѣнъ Англичанами, отправленъ въ Англію и содержался съ французскими военно-плѣнными; отправленъ въ Россію, по ходатайству Священника Смирнова, на эскадрѣ Адмирала Сомаресъ, въ 1812 году.

8) Леонтій Ивановъ, матрозъ, привезенный изъ Гибралтара, отправленъ въ Россію на эскадрѣ Адмирала Сомаресъ, въ 1812 году.

9) Солдаты: Федоръ Карпъ, Фридерикъ Паульсъ и Александръ

(*) Вышеозначенные въ шести пунктахъ плѣнные отправлены на *Горгонѣ* въ Россію, въ 1811 году.

Михель, внесенные въ списокъ англійскихъ военно-плѣнныхъ, привезенными изъ Персіи, отправлены въ Россію на той же эскадрѣ, въ 1812 году.

10) Иванъ Анцыферовъ, матрозъ, взятый въ плѣнъ въ Балтійскомъ Морѣ на купеческомъ кораблѣ, отправился въ Америку, въ 1812 году, съ тѣмъ, чтобы оттуда при случаѣ пробраться въ Россію.

11) Афанасій Ивановъ, матрозъ, взятый въ плѣнъ въ Балтійскомъ Морѣ, на купеческомъ кораблѣ, отправленъ въ Готенбургъ, въ 1812 году, съ тѣмъ, чтобы оттуда пробраться въ Россію.

12) Солдаты: Савелій Майорко и Лаврентій Аушевъ служили на островахъ Корфу и Чериго, на послѣднемъ взяты въ 1809 г. Англичанами въ плѣнъ и отправлены въ Мальту, такъ они пробыли три года; оттуда отправлены въ Плимутъ. Наконецъ изъ Ширнеса отправлены въ Россію, въ Октябрѣ 1812 г., на англійскомъ капонерскомъ бригѣ *Галантъ*.

13) Иванъ Пьянкинъ, матрозъ, въ 1805 г. въ Архангельскѣ командированъ изъ команды фрегата *Быстрый* на корабль купца фонъ Брина; въ 1807 г. взятъ Англичанами въ плѣнъ, отправленъ въ Англію и тамъ опредѣленъ на службу; его помѣстили на военномъ катерѣ, на которомъ онъ пробылъ до 1808 г.; находясь въ Портсмутѣ, бѣжалъ и старался пробраться въ Лондонъ; но чрезъ шесть мѣсяцевъ его поймали и посадили на англійскій фрегатъ, на которомъ находился въ компаніи у англійскихъ береговъ 1809 и 1810 г.; тогда онъ отправился въ Остъ-Индію, гдѣ находился до 1815 г.; прибывъ назадъ въ Англію, онъ явился Русскому Консулу въ Лондонѣ, который отправилъ его на находившійся въ то время въ Англіи Русскій фрегатъ *Меркуріусъ*; съ фрегата онъ переведенъ на транспортъ *Филадельфія*, на которомъ прибылъ въ Кронштадтъ въ 1816 году. Бытность матроза Пьянкина въ плѣну приказано было считать дѣйствительною службою и выдано ему жалованье и

провіантъ, по заграничному положенію, съ 1807 по 1815 годъ всего 709 руб. 17 копѣекъ.

(Изъ дѣла Главнаго Архива Морскаго Министерства).

ПРИЛОЖЕНІЕ XIV.

Письмо Священника Смирнова къ матрозу Стогову.

Лондонъ Мая $\frac{11}{23}$ 1808 г.

Государь мой, Г. Стоговъ.

Письмо ваше отъ 5-го числа сего мѣсяца въ свое время получено мною исправно; но, какъ планъ, предполагаемый для обученія военноплѣнныхъ нашихъ молодыхъ учениковъ, не былъ еще усовершенствованъ, и потребное отъ правительства здѣшняго позволеніе не было получено, то я не могъ отвѣчать вамъ прежде. Теперь же сей планъ учрежденъ слѣдующимъ образомъ. Для обученія нашихъ учениковъ, (коихъ списокъ при семъ прилагается), читать и писать по англійски, пріисканъ хорошо очень мнѣ рекомендованный природный англичанинъ Моссельманъ, который вамъ вручитъ сіе письмо. Онъ будетъ пріѣзжать къ вамъ на корабль *Проте* въ назначенные дни, два раза каждую недѣлю, и останется два часа для обученія учениковъ исправному чтенію и писанію. Вы же, Г. Стоговъ, назначаетесь помощникомъ Г. Моссельману въ семъ дѣлѣ. Ваша должность будетъ состоять въ томъ, чтобы въ отсутствіе Г-на Моссельмана ежедневно пособлять ученикамъ въ чтеніи и писаніи, объяснять значеніе словъ и буквы и письма, и тѣмъ порядочно ихъ пріуготовить къ пріѣзду англійскаго учителя и къ новымъ урокамъ. За вашъ трудъ опредѣляется вамъ по шиллингу на день, т. е. семь шиллинговъ понедѣльно. Сіе награжденіе, хотя и не велико, но въ вашемъ положеніи, казалось бы, что презирать онаго не надобно. И я увѣренъ, что вы не столько будете взирать на скудность награжденія, сколько порадуетесь представляющемуся вамъ случаю, сдѣлать знат-

ную услугу вашимъ соотечественникамъ и чрезъ ваше доброе поведеніе, вниманіе и прилежность, заслужить себѣ напредки хорошую рекомендацію и вящшую милость отъ своего начальства. Скажите также съ моимъ поклономъ господамъ ученикамъ, чтобы они имѣли въ мысляхъ, что сіе ученіе доставляется имъ помощію и по милости нѣкоторыхъ благорасположенныхъ и человѣколюбивыхъ приватныхъ людей, кои надѣются, или лучше сказать не сомнѣваются, что господа ученики употребятъ все возможное стараніе о пріобрѣтеніи успѣховъ, такъ что мѣсяца чрезъ три либо четыре, не будутъ, можетъ быть, имѣть болѣе надобности въ англійскомъ учителѣ.

Прошу васъ дать мнѣ знать, есть ли уже у кого нибудь изъ учениковъ потребныя для ученія книги, и что еще, по мнѣнію г. учителя и вашему, необходимо потребно будетъ.

Остаюсь вашимъ покорнѣйшимъ слугою

Я. Смирновъ.

Имена учениковъ: Иванъ Козловъ, Никифоръ Романовъ, Ѳедоръ Андреевъ, Иванъ Смольниковъ, Лаврентій Катугинъ, Семенъ Красильниковъ, Левъ Кобановъ, Григорій Пащенковъ, Алексѣй Ивановъ, Александръ Поповъ, Дмитрій Осиповъ, Данило Лебедевъ, Матвѣй Чистяковъ, Михаилъ Скрябинъ, Ѳедоръ Григорьевъ, Петръ Прокшинъ. Буде сыщутся и другіе охотники учиться, о таковыхъ, меня прошу извѣстить, увѣдомя при томъ, чему прежде обучились.

(Изъ переписки Архива Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

ВОСПОМИНАНІЕ

о жизни и службѣ

АДМИРАЛА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА АВИНОВА.

Сентября 13-го 1854 года скончался въ С. Петербургѣ, на шестьдесятъ девятомъ году отъ рожденія, членъ Адмиралтействъ-Совѣта, Адмиралъ Александръ Павловичъ Авиновъ.

Личность человѣка, прослужившаго 50 лѣтъ Государю, вызываетъ сочувствіе каждаго Русскаго. Тотъ, кого судьба съ юныхъ лѣтъ сдѣлала свидѣтелемъ громкихъ событій, участникомъ знаменитыхъ подвиговъ, нисходя въ могилу, пробуждаетъ рядъ славныхъ воспоминаній. Кто много видалъ истинно великаго, извѣдалъ опасности, понесъ труды дѣйствительные, тотъ иначе смотритъ на ежедневныя мелочи, изъ которыхъ соткана жизнь людей, иначе встрѣчаетъ и переноситъ ниспосылаемыя ему испытанія; не обольщается минутнымъ блескомъ; не смущается внезапно набѣжавшими тучами. Таковъ вообще человѣкъ, прошедшій, съ твердостью и сознаніемъ своего долга, трудовое поприще. Изъ разныхъ сферъ общественной дѣятельности, морская служба, едва ли не болѣе всякой другой, способна развить въ человѣкѣ прочный образъ мыслей, преданность своему дѣлу и ни чѣмъ невозмутимое спокойствіе духа. Жизнь на палубѣ, по-мимо ужасовъ сраженія, по-мимо тропическихъ бурь и полярныхъ льдовъ, преисполнена ежедневныхъ опас-

ностей: постоянная борьба со стихіями, неразлучные съ тѣмъ труды и лишенія закаляютъ моряка и часто, отрѣшая его отъ обольщеній свѣтской жизни, отъ радостей семейнаго быта, въ тоже время связываютъ его тѣсными узами дружбы и братства съ немногими сослуживцами. Это высокое чувство переживаетъ всѣ мирскія превратности.

Старый морякъ, занимая почетное мѣсто въ общественной іерархіи, привѣтливо встрѣчаетъ прежняго сотоварища, которому на долю выпало скромное, неблестящее положеніе; могущество случая понятнѣй тому, кто извѣдалъ зависимость человѣка отъ непостоянства стихій; самообольщеніе невозможно въ томъ, кто знаетъ, что истинная доблесть не нуждается въ блескѣ и что рядъ высокихъ подвиговъ иногда остается неизвѣстнымъ современникамъ и потомству; а удачный случай доставляетъ любимцу счастія лавры и громкую извѣстность. Скромность, сосредоточенность и въ тоже время юношеская теплота сердца—вотъ отличительныя свойства питомцевъ моря: суровый блюститель неумолимаго устава на шканцахъ, является кроткимъ, нѣжнымъ семьяниномъ, радушнымъ хозяиномъ, веселымъ собесѣдникомъ, всегда и всюду сослуживцемъ — товарищемъ, отцомъ — командиромъ.

Утѣшительный примѣръ этихъ качествъ представлялъ Александръ Павловичъ Авиновъ. Мы приведемъ краткій очеркъ полувѣковой служебной его дѣятельности, отъ гардемарина до Адмирала, въ полной увѣренности, что бывшіе сослуживцы его дополнятъ невольно оставленные нами пробѣлы и пояснятъ тѣ обстоятельства жизни, въ которыхъ

наиболѣе обнаружились прекрасныя свойства души и служебныя дарованія покойника.

Александръ Павловичъ Авиновъ происходилъ отъ древней дворянской фамиліи, родился въ помѣстьѣ отца своего, Рязанской Губерніи, Касимовскаго Уѣзда, въ селѣ Василевѣ, 18 Марта 1786 года; по десятому году опредѣленъ, дядею своимъ Вице-Адмираломъ Скуратовымъ, въ Морской Шляхетный, что нынѣ Морской Кадетскій Корпусъ.

Излишне было бы распространяться о благодѣтельномъ вліяніи общественнаго воспитанія на развитіе ума и сердца юноши. Скоро молодой Авиновъ пріобрѣлъ общее расположеніе начальства успѣхами въ наукахъ и отличнымъ поведеніемъ, а доброе сердце и счастливый характеръ усвоили ему любовь всѣхъ товарищей.

Съ 1801 по 1803 годъ, въ званіи гардемарина, а потомъ унтеръ-офицера, онъ сдѣлалъ три кампаніи въ Копенгагенъ и Любекъ. Вслѣдъ за тѣмъ молодому моряку открылось новое счастливое назначеніе: Императоръ Александръ Павловичъ, озабочиваясь устройствомъ флота и образованіемъ опытныхъ морскихъ офицеровъ, предположилъ отправить отличнѣйшихъ изъ питомцевъ Морскаго Корпуса въ Англію, для окончательнаго усовершенствованія въ морскомъ дѣлѣ. По сношеніи съ Англійскимъ Правительствомъ нѣсколько человѣкъ*), въ томъ числѣ Авиновъ, были назначены къ отправленію въ Англію,

---

*) Лазаревъ М. П., Авиновъ А. П., Дохтуровъ, Станюковичъ, Унковскій и другіе.

гдѣ и поступили подъ непосредственное начальство Лорда Нельсона.

Пребываніе въ Англіи обогатило нашихъ моряковъ познаніями въ морскихъ наукахъ и практикѣ. Сохранилось донесеніе Нельсона Англійскому Адмиралтейству *), въ которомъ онъ съ особенной похвалой отзывается о русскихъ юношахъ, состоявшихъ подъ его начальствомъ. Плавая на разныхъ судахъ Великобританскаго Флота, Авиновъ уже мичманомъ (10 Іюня 1804) совершилъ нѣсколько продолжительныхъ кампаній въ Сѣверномъ и Западномъ Океанахъ, и наконецъ ему посчастливилось участвовать въ вѣчно-памятномъ Трафальгарскомъ Сраженіи . . . Но вслѣдъ за обаяніемъ громкой побѣды, юношѣ суждено было испытать въ первый разъ превратность судьбы. Фрегатъ «Фиби», на которомъ онъ находился, посланъ былъ въ Средиземное Море, для перехватыванія непріятельскихъ судовъ. Не въ дальнемъ разстояніи отъ Балеарскихъ Острововъ, они замѣтили на разсвѣтѣ корабль, который приняли за купеческій. Командиръ фрегата, Кэппель поручилъ Авинову, овладѣть усмотрѣннымъ кораблемъ. Густой туманъ не позволялъ разсмотрѣть его, но подойдя ближе, увидѣли, что то было испанское военное судно, съ котораго тотчасъ сдѣлано по барказу нѣсколько выстрѣловъ. Избѣжать преслѣдованія было невозможно, тѣмъ болѣе что и вѣтеръ благопріятствовалъ Испанцамъ. Послѣ непродолжительной перестрѣлки, при чемъ на барказѣ убиты: англійскій

---

*) The life of Admiral Lord Nelson., by James Stanier Clarke and John M'Arthur. London, 1809, in 4°.

гардемаринъ (midshipman) и нѣсколько матрозовъ, остальные были взяты военноплѣнными и отведены въ Пальму, гдѣ и оставались нѣсколько мѣсяцевъ, до размѣна плѣнныхъ.

Въ 1806 году Октября 9-го, Авиновъ находился съ англійскою эскадрою при бомбардированіи города Булонь. Возвратясь въ Россію въ 1808 году, слѣдующіе за тѣмъ три года, Александръ Павловичъ находился въ крейсерствѣ по Балтійскому Морю. Съ Мая 1812 по Сентябрь 1814, въ чинѣ Лейтенанта, совершилъ кампаніи въ Англію и Голландію. Подъ Флессингеномъ занималъ постъ брантвахты. 17 Февраля 1814 года, былъ въ дѣйствительномъ сраженіи, проходя подъ выстрѣлами Флессингенскихъ баттарей, а потомъ стоялъ въ устьѣ р. Шельды, для защиты находившихся тамъ нашихъ войскъ и 5 Сентября возвратился въ Кронштадтъ. 1815 и 16 годы Александръ Павловичъ провелъ въ крейсерствѣ, и за 18 шестимѣсячныхъ кампаній получилъ орденъ Св. Георгія 4 класса. Въ 1817 году участвовалъ въ доставленіи десантныхъ войскъ изъ Кале въ Россію, а въ 1818-мъ крейсеровалъ по Финскому Заливу.

Въ слѣдующемъ году, по Высочайшему повелѣнію, снаряжена была кругосвѣтная экспедиція, съ главною цѣлью описанія сѣверныхъ береговъ Америки и отъисканія около нихъ пути въ Атлантическій Океанъ.

Іюля 4-го, два военные шлюпа «Открытіе» и «Благонамѣренный», подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Васильева, вышли въ море; на первомъ изъ нихъ Лейтенантъ Авиновъ состоялъ старшимъ офицеромъ. Прибывъ благополучно въ Камчатку, онъ,

вмѣстѣ съ Капитаномъ Васильевымъ, совершилъ плаваніе чрезъ Беринговъ Проливъ въ Ледовитое Море и доходилъ до 72° сѣв. шир. Здѣсь шлюпъ, встрѣтивъ сплошные льды, принужденъ былъ спуститься на зимовку въ Новоархангельскъ. Во время плаванія въ Ледовитомъ Морѣ, оказалась необходимость въ небольшомъ парусномъ суднѣ, которое могло бы близко подходить къ берегамъ. Хранившійся съ этою цѣлію ботъ въ трюмѣ шлюпа «Благонамѣренный», былъ собранъ и снаряженъ; командованіе имъ поручено Лейтенанту Авинову, а въ помощь ему назначенъ мичманъ Галлъ. Мая 13-го 1821 года, самъ Капитанъ Васильевъ отправился для дальнѣйшихъ изслѣдованій на Сѣверъ, Авинову же поручилъ описать американскій берегъ отъ м. Невенгама до м. Дерби; пунктомъ соединенія назначилъ Петропавловскую Гавань.

Іюля 6-го Авиновъ вышелъ въ Море и пошелъ къ Невенгаму; оттуда—по направленію къ Сѣверу, собралъ достовѣрныя свѣдѣнія о прибрежныхъ жителяхъ и обитателяхъ Острова Нунивока, которые до того, по ихъ показаніямъ, еще не имѣли никакихъ сношеній съ Европейцами; описалъ самые берега и одинъ изъ, открытыхъ имъ, мысовъ (60° с. ш. и 166° 30′ в. д.) носитъ съ тѣхъ поръ его имя. Излишне было бы распространяться о трудностяхъ плаванія въ открытомъ морѣ на подобномъ ботѣ, имѣвшемъ петьдесятъ ѳутъ длины. Иногда по нѣскольку дней сряду, за сильною качкою и волненіемъ, заливавшимъ палубу бота, наши моряки не могли разводить огня и, много терпѣли отъ всякаго рода лишеній. Возраставшее число больныхъ побудило

Авинова, не дойдя до м. Дерби, окончить экспедицію и, такимъ образомъ, пробывъ въ морѣ около двухъ мѣсяцевъ и пройдя весь Восточный Океанъ по широтѣ, онъ вернулся въ Петропавловскій Портъ, откуда, на шлюпѣ «Открытіе», отправился въ Россію и 19 Августа 1822 года прибылъ въ Кронштадтъ.

При посѣщеніи Государемъ Императоромъ судовъ, возвратившихся изъ кругосвѣтнаго плаванія, Авиновъ награжденъ чиномъ Капитана 2-го ранга и пенсіею-жалованья по чину, на все время службы.

До 1825 года, А. П. находился на разныхъ судахъ Балтійскаго Флота. Въ 1826 году командовалъ 1-мъ Флотскимъ Экипажемъ и въ томъ же году, за благоразумныя распоряженія при потушеніи бывшаго въ Кронштадтѣ сильнаго пожара, объявлена ему Высочайшая благодарность. Въ 1827 году назначенъ командиромъ 2-го Флотскаго Экипажа и 84-хъ пуш. корабля «Гангутъ». При посѣщеніи, на Кронштадтскомъ Рейдѣ, эскадры Государемъ Императоромъ, А. П. удостоился получить Высочайшую благодарность, за отличный порядокъ на ввѣренномъ ему кораблѣ.

Теперь настала блистательная година для Русскаго Флота, въ продолженіе которой А. П. суждено было обнаружить свои достоинства, какъ храбраго воина, опытнаго офицера, и стяжать себѣ почетное значеніе на флотѣ, въ глазахъ соотечественниковъ и иностранцевъ, и быть взыскану Монаршими милостями.

Возстаніе Греціи въ 1827 году было въ полной силѣ. Семилѣтняя, кровопролитная война Грековъ съ Турками пробудила въ Европѣ всеобщее внима-

ніе. Россія, Англія и Франція вознамѣрились способствовать къ возстановленію спокойствія на Востокѣ. Съ этою цѣлію отправлены были эскадры: англійская, подъ начальствомъ Адмирала Кодрингтона, и французская — Вице-Адмирала Реньи. Отъ Русскаго Флота, находившагося въ Англіи, на Спитгэдскомъ Рейдѣ, съ Адмираломъ Сенявинымъ, отряжены были въ Средиземное Море, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Графа Гейдена, 4 корабля, 4 фрегата и корветъ, въ томъ числѣ и 84-хъ пушечный корабль «Гангутъ».

Графъ Гейденъ, узнавъ на пути, что англійскій адмиралъ уже блокируетъ находящійся въ Наваринѣ Турецко-Египетскій Флотъ, состоящій изъ 92 судовъ, поспѣшилъ соединиться съ Кодрингтономъ и 1-го Октября былъ у Наварина. Въ тотъ же день прибыла туда и французская эскадра. Блокада продолжалась еще 7 дней, послѣ чего флагманы союзныхъ флотовъ рѣшили единогласно, войти въ портъ и, присутствіемъ своимъ, понудить Турокъ не предпринимать никакихъ движеній противъ Греціи, до полученія новыхъ предписаній изъ Константинополя; а какъ Ибрагимъ-Паша требованій ихъ не исполнилъ, то 8 Октября, въ первомъ часу по полудни, построившись въ двѣ колонны, союзники двинулись къ Наварину. Едва передовые корабли ихъ показались въ заливѣ, какъ Турки открыли по нимъ огонь, что и вызвало общую канонаду. 1252 орудія гремѣли съ союзныхъ эскадръ; 2158 орудій оттоманскихъ отвѣчали имъ съ ожесточеніемъ. Сраженіе продолжалось болѣе четырехъ часовъ и кончилось совершеннымъ истребленіемъ непріятельскаго флота.

Во время боя, въ самый разгаръ сраженія, съ корабля «Гангутъ», пронизываемаго ядрами, увидѣли турецкій брандеръ, который быстро приближался къ «Гангуту», въ видѣ страшной огнедышущей горы. Капитанъ Авиновъ приказалъ обратить на него весь корабельный огонь, и брандеръ, немного не доходя корабля, медленно погрузился въ море. Вскорѣ послѣ того, замѣтили плывшую близъ корабля икону; доложили Капитану Авинову; по его приказанію плутонгъ прекратилъ огонь; матрозъ бросился съ концемъ веревки въ море и поднялъ на корабль образъ Божіей Матери (*). Громкое «ура» во всѣхъ палубахъ встрѣтило икону и команда приняла оную съ глубокимъ благоговѣніемъ.

Непріятельскія суда, сперва ободренныя замолчавшимъ противъ нихъ огнемъ «Гангута», теперь недолго уже сопротивлялись.

Во второмъ часу по полуночи, когда канонада умолкла, непріятель пустилъ на союзную эскадру египетскій адмиральскій фрегатъ «Лагерьеръ»; пройдя «Азовъ», фрегатъ, отлично управляемый, врѣзался въ «Гангутъ».

(*) Икона эта есть писанный на деревѣ образъ Пресв. Богородицы Одигитріи стариннаго греческаго письма. Въ настоящее время икона находится на кораблѣ «Красный» (2-го фл. эк.), украшена серебряною ризою съ золотымъ вѣнцомъ и надписью на золотой доскѣ:

„Сей образъ, въ самое сраженіе съ Турецкимъ и Египетскимъ флотомъ при Наваринѣ примѣченъ былъ на водѣ и взятъ на корабль Гангутъ, бывшій подъ командою Капитана Авинова, ҂аѿкз года Октабра ӣ дня, усердіемъ господъ офицеровъ и служителей корабля Гангутъ“.

Полагали, что Турки намѣрены броситься на абордажъ, а потому матрозы съ «Гангутъ» устремились на фрегатъ и поражены были изумленіемъ, встрѣтивъ на немъ одного только непріятельскаго матроза, палительною свѣчею зажигающаго кливеръ. Разныя зажигательныя издѣлья, разсыпанныя по палубѣ фрегата, густой дымъ, выходящій изъ трюма, заставили думать, что это былъ брандеръ. Неотразимая опасность привела команду въ недоумѣніе. Въ этотъ критическій моментъ Авиновъ приказалъ обрубить канаты у якорей, чтобы видимую опасность, по крайней мѣрѣ, отстранить отъ другихъ русскихъ кораблей. «Гангутъ», съ горящимъ фрегатомъ, медленно вышелъ изъ линіи. Бросивъ якорь, офицеры и матрозы съ самоотверженіемъ устремились отдѣлять египетскій фрегатъ отъ корабля и тушить на немъ огонь. Эти работы обнаружили, что фрегатъ былъ только зажигательный. Опасность на кораблѣ нѣсколько уменьшилась; наконецъ прорубивъ широкое отверзтіе въ подводной части горящаго фрегата, пустили его ко дну.

Исправивъ важнѣйшія поврежденія, союзныя эскадры, для окончательной починки судовъ, отправились въ Мальту.

Наваринскій день доставилъ А. П. ордена: Св. Владиміра 3 ст.; отъ Короля Французскаго —Св. Людовика съ бантомъ; отъ Короля Англійскаго — Бани и отъ Греческаго Короля командорскій крестъ Спасителя. Въ томъ же году, Декабря 6-го, Авиновъ произведенъ въ капитаны 1-го ранга.

Такъ какъ корабль «Гангутъ» требовалъ весьма сложныхъ исправленій, то, прозимовавъ въ Мальтѣ,

онъ оставилъ союзную эскадру и отправился въ Кронштадтъ, куда и прибылъ 22 Іюля 1828 года.

Въ началѣ слѣдующаго года А. П. назначенъ командиромъ 5-го Флотскаго Экипажа и 110-ти пуш. корабля «Императоръ Петръ І-й», находившагося еще на стапелѣ въ С. Петербургскомъ новомъ Адмиралтействѣ.

Едва ввѣренный ему корабль прибылъ въ Кронштадтъ, какъ послѣдовало Высочайшее повелѣніе объ откомандированіи Александра Павловича въ Сѣверо-Американскіе Штаты, для обозрѣнія тамошнихъ адмиралтействъ, доковъ и т. п. и для покупки корвета съ новѣйшими усовершенствованіями.

Въ чинѣ Контръ-Адмирала А. П., возвратясь изъ Америки 7 Октября 1830 года, представилъ Морскому Министру свѣдѣнія, собранныя имъ о кораблестроеніи въ Соединенныхъ Штатахъ и разные, по сей части, книги и чертежи. За исполненіе возложеннаго на него особенно важнаго порученія онъ удостоился получить Высочайшее благоволеніе; тогда же назначенъ въ С. Петербургъ, для присутствія въ комитетѣ Образованія Флота, подъ предсѣдательствомъ Адмирала А. С. Грейга. Февраля 5-го 1831 года А. П. назначенъ командиромъ 3-й бригады 4-й дивизіи Черноморскаго Флота. Въ слѣдующемъ году, 11-го Ноября, награжденъ орденомъ Св. Станислава 1-й ст., а Высочайшимъ приказомъ, 16 Января 1834 г., назначенъ начальникомъ Штаба Черноморскаго Флота и портовъ.

Въ томъ же году, Іюня 24, по порученію Главнаго Командира Черноморскаго Флота, Генералъ-Адъютанта Лазарева, А. П. производилъ осмотръ портовъ

Черноморскаго Управленія, а также восточныхъ береговъ Чернаго Моря и отрядовъ судовъ, у оныхъ крейсерующихъ.

Высочайшимъ указомъ 22-го Октября 1834 года, въ награду отлично-усердной службы, повелѣно производить А. П. вмѣсто аренды, не въ примѣръ другимъ, по 1000 руб. сер. въ годъ, въ теченіе двѣнадцати лѣтъ.

По случаю отъѣзда Главнаго Командира Черноморскаго Флота въ С. Петербургъ по дѣламъ службы, на основаніи Высочайшей воли, А. П. исправлялъ его должность, съ 4 Апрѣля по 28 Іюля 1835 года.

Іюня 28-го 1836 года А. П. отправился въ Севастополь для принятія въ свое командованіе 2-й практической эскадры, съ которою крейсеровалъ по Черному Морю.

27-го Іюня 1837 года, А. П. вторично принялъ въ командованіе практическую эскадру и, имѣя флагъ на кораблѣ «Варшава», крейсеровалъ по Черному Морю; а по возвращеніи въ Севастополь, 2-го Августа, принялъ начальство надъ соединенными эскадрами въ томъ составѣ, въ какомъ долженъ былъ представиться Черноморскій Флотъ Государю Императору. Сентября 8-го вышелъ въ море, для встрѣчи Его Величества, слѣдовавшаго изъ Одессы, на пароходѣ «Сѣверная звѣзда». 10-го числа, въ Высочайшемъ присутствіи, произведены маневры всѣмъ флотомъ, и А. П. удостоился получить Высочайшее благоволеніе, за отличный порядокъ и правильность движеній судовъ. По возвращеніи въ Севастополь, за произведенный Государемъ Императоромъ смотръ флоту, вновь заслужилъ Высочайшее благоволеніе; а возвра-

тясь къ своей должности въ Николаевъ, А. П. имѣлъ счастіе получить 22 Сентября орденъ Св. Владиміра 2-й степени.

Послѣ трехлѣтняго ревностнаго исполненія обязанностей Начальника Штаба, А. П. Высочайшимъ приказомъ 6-го Декабря 1837 года, произведенъ въ Вице-Адмиралы, съ назначеніемъ Командиромъ Севастопольскаго Порта.

Въ лѣтописяхъ Черноморскаго Флота сооруженіе твердынь севастопольскихъ составляетъ яркую эпоху: по слову мудраго ЦАРЯ возникли колосальныя сооруженія, уничтожены горы, и въ нихъ подошвахъ изсѣчены доки и мортоновы элинги, начата постройка адмиралтейства; огромныя суммы положены на монументальныя вѣковыя работы; искусство довершило сдѣланное природою; Севастополь явился первоклассным портомъ, а исполнители Царской воли, свои труды, считали лестною наградою. По новому назначенію своему, А. П. былъ постояннымъ, дѣятельнымъ сотрудникомъ во всѣхъ распоряженіяхъ и предначертаніяхъ незабвеннаго Михаила Петровича Лазарева. Отношенія служебныя, единство стремленій къ исполненію Монаршей воли еще болѣе скрѣпляли ихъ прежнюю дружбу. Достаточно упомянуть, что А. П. былъ предсѣдателемъ комитетовъ о построеніи новаго адмиралтейства и сухихъ доковъ, а съ 1841 года, ко всѣмъ прежнимъ его обязанностямъ присоединились и занятія по должности Военнаго Губернатора города Севастополя.

Въ этотъ промежутокъ времени А. П. награжденъ: въ 1840 г., прибавкою къ арендѣ, 500 руб. сер. въ 1842 г., орденомъ Св. Анны 1-й ст., въ 1844 году

Императорскою короною на сей орденъ, а въ Сентябрѣ 1845 г., въ бытность Государя Императора въ Севастополѣ, за отличный порядокъ въ сооруженіяхъ и успѣшное производство судостроительныхъ работъ, а равно въ портѣ и въ городѣ, удостоился получить Высочайшее благоволеніе и орденъ Бѣлаго Орла.

Въ 1846 году ему продолжена аренда еще на шесть лѣтъ.

Многолѣтніе труды по службѣ, которые, какъ мы видѣли, переносили Александра Павловича изъ странъ полярныхъ въ разгаръ Наваринской Битвы, а потомъ требовали внимательныхъ трудовъ кабинетныхъ, мало-по-малу ослабляли его здоровье. Ко всему этому присоединилось горе сердечное: смерть старшаго, 22-хъ лѣтняго сына Василія, служившаго Лейтенантомъ на корветѣ «Калипсо» и утонувшаго въ Пиреѣ. Извѣстіе объ этомъ несчастіи болѣзненно подѣйствовало на организмъ Адмирала и особенно поразило зрѣніе. Письменныя занятія становились день-ото-дня тягостнѣе, что и побудило его просить о назначеніи ему должности, болѣе соотвѣтствующей состоянію его здоровья. Высочайшимъ приказомъ 3-го Апрѣля 1849 года, А. П. назначенъ Членомъ Адмиралтействъ-Совѣта.

Здѣсь оканчивается морское поприще А. П., на которомъ подвизаясь, онъ совершилъ болѣе *сорока* кампаній. Не безъ грустнаго чувства разставался достойный Адмиралъ съ Черноморскимъ Флотомъ, гдѣ провелъ почти двадцать лѣтъ, лучшіе годы жизни; здѣсь оставлялъ онъ добрыхъ сослуживцевъ, которые искренно любили и уважали его; но всего

труднѣе ему было разстаться съ тѣмъ, кто съ отроческихъ лѣтъ былъ истиннымъ другомъ его, съ кѣмъ привыкъ дѣлить радость и горе, труды и опасности, съ Михаиломъ Петровичемъ Лазаревымъ. Безотчетное чувство говорило обоимъ, что не суждено имъ болѣе увидѣться....

Въ С. Петербургѣ спокойная семейная жизнь, занятія, вполнѣ соотвѣтствующія лѣтамъ и опытности, укрѣпили здоровье Александра Павловича, и, приближаясь къ 70-ти годамъ, онъ сохранилъ бодрость рѣдкую въ эти лѣта.

Удостоясь въ 1850 году Высочайшаго благоволенія за окончательное срытіе горы для построенія новаго адмиралтейства въ Севастополѣ, въ 1852 году Октября 2-го, онъ произведенъ за отличіе въ Адмиралы. Будучи однимъ изъ старшихъ кавалеровъ орденовъ Св. Георгія и Владиміра, онъ назначенъ членомъ Думы обоихъ орденовъ и, сверхъ того, имѣлъ по временамъ еще нѣкоторыя другія порученія по службѣ.

Наконецъ насталъ для Александра Павловича тотъ свѣтлый, радостный день, въ который, обновивъ въ памяти прожитые годы, понесенные труды и признанныя начальствомъ заслуги, онъ могъ съ полнымъ убѣжденіемъ сказать, что жизнь и дѣятельность его были не безплодны, что на нихъ обращено милостивое вниманіе Монарха и что родное сословіе моряковъ привѣтствуетъ въ немъ одного изъ почетныхъ своихъ представителей.

Іюня 10-го 1854 года исполнилось пятьдесятъ лѣтъ со времени полученія Александромъ Павловичемъ перваго офицерскаго чина, и въ этотъ день онъ получилъ новый знакъ Монаршаго благоволенія. При

милостивомъ рескриптѣ пожалована ему табакерка съ портретомъ Его Императорскаго Величества, осыпаннымъ алмазами; а Его Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ, извѣщая о таковой Монаршей милости, почтилъ Адмирала лестнымъ привѣтствіемъ.

Всякое отрадное событіе привязываетъ человѣка къ жизни и располагаетъ его рисовать себѣ далекое счастливое будущее. Суетность и мелочное самолюбіе нерѣдко даже заслоняютъ отъ людей грозный призракъ неизбѣжной смерти, приковывая все вниманіе ихъ къ ежедневнымъ заботамъ. Но иначе думаетъ тотъ, кто, еще юношей, въ звукахъ бури, на рубежѣ льдовъ, въ боевомъ огнѣ, въ многолѣтнихъ, порою изнуряющихъ трудахъ, позналъ конечность природы человѣческой, усвоилъ теплую вѣру въ божественный промыслъ и безсмертіе. Чуждый самообольщенія, въ самыя свѣтлыя минуты жизни, окруженный любовью родныхъ и ближнихъ, пользуясь общественнымъ уваженіемъ и матеріальнымъ довольствомъ, онъ, не смущаясь духомъ, во всякую минуту готовъ встрѣтить грознаго вѣстника и, со смиреніемъ христіанина, оставить землѣ земное и проникнуться мыслью о вѣчности. Таковъ былъ Александръ Павловичъ. Вполнѣ сочувствующій радостямъ и надеждамъ юнаго поколѣнія, нѣжный, любящій отецъ семейства, общежительный, веселый, гостепріимный хозяинъ, добрый; не смотря на свои сѣдины, онъ, болѣе чѣмъ многіе его ровесники, имѣлъ причины дорожить жизнью: тридцать лѣтъ супружества дѣлали ему еще драгоцѣннѣе семейный

кругъ; супруга его, Елисавета Максимовна, (*) постоянно окружала его нѣжною заботливостью. Всячески стараясь приготовить послѣ себя вѣрныхъ слугъ Царю, способныхъ съ честію носить его имя; онъ имѣлъ утѣшеніе видѣть трехъ сыновей на службѣ, офицерами Лейбъ-Гвардіи Преображенскаго Полка (**).

Тотъ, чья жизнь дорога столькимъ близкимъ ему существамъ, могъ бы смутиться духомъ даже при мысли о близости вѣчной разлуки съ ними, но, твердый въ своихъ убѣжденіяхъ, Александръ Павловичъ не боялся смерти.

Въ первыхъ числахъ Сентября 1854 года почувствовалъ онъ легкое, по видимому, простудное расположеніе, которое не возбудило даже опасенія въ окружавшихъ его; дѣйствительно, черезъ нѣсколько дней онъ уже чувствовалъ себя несравненно лучше и все обѣщало скорое и совершенное выздоровленіе.... Но Богу угодно было, чтобы этотъ легкій недугъ былъ послѣднимъ въ жизни Александра Павловича. Тайный голосъ говорилъ ему о близости кончины. Бодрствуя духомъ и чувствуя только нѣкоторую физическую слабость, онъ изъявилъ желаніе исповѣдываться и пріобщиться Святыхъ Таинъ. Прошло еще три дня. Больной ни единымъ словомъ не обнаружилъ предсмертной тоски и безпокойства; опытный глазъ врачей предусматривалъ, въ слабомъ

(*) Дочь заслуженнаго Вице-Адмирала М. П. Коробки, бывшаго флотскаго начальника въ Кронштадтѣ.

(**) Сергѣй — Поручикъ, Дмитрій — Подпоручикъ, Өедоръ — Прапорщикъ; четвертый (Александръ) Гардемаринъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, младшій (Николай) зачисленъ кандидатомъ Пажескаго Корпуса.

воспаленіи, возможность пораженія легкихъ; но внѣшнихъ страданій, перемѣны въ чертахъ, ослабленія душевныхъ силъ замѣтно не было: по видимому, онъ отдыхалъ послѣ утомленія.

Въ ту самую торжественную минуту, когда колокола церквей возвѣстили выносъ честнаго животворящаго креста, почтенный старецъ угасъ въ кругу нѣжно-любимаго семейства. Душѣ, незнавшей укора, суждено было, безъ страха и страданій, разстаться съ бреннымъ тѣломъ.

Такъ скончался одинъ изъ немногихъ наваринскихъ капитановъ, второй и послѣдній изъ Русскихъ, дѣлившихъ съ Нельсономъ славу Трафальгарской побѣды....

Три флага, нависшіе печальной сѣнью надъ смертнымъ изголовьемъ, достаточно свидѣтельствовали о его доблестной службѣ, перешедшей за предѣлы полувѣка.

Октября 16-го происходило отпѣваніе тѣла въ Преображенскомъ всей гвардіи Соборѣ, и за тѣмъ оно предано землѣ въ Воскресенскомъ Дѣвичьемъ Монастырѣ.

Надъ свѣже-насыпанною могилою достойнаго адмирала пролиты чистыя, дружескія слезы; на нее брошены цвѣты, сплетенные любовью; его смерть вызвала искреннюю горесть въ близкихъ, кроткую молитву и добрый поминъ во всѣхъ знакомыхъ Александра Павловича.

СМѢСЬ И РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ВЫПИСКА ИЗЪ ЧАСТНЫХЪ ПИСЕМЪ ПОЛУЧЕННЫХЪ ИЗЪ КРЫМА.

Декабрь 1854 г. — «Въ Симферополѣ дожди и грязь. Картина разнообразится огромными транспортами, которые тянутся на волахъ, верблюдахъ и лошадяхъ съ разными потребностями для арміи. Здѣсь скучно, и въ Севастополѣ право лучше. Много есть тамъ забавнаго, и жаль, что нѣтъ талантливаго писателя, который представилъ бы юмористическія сцены, часто случающіяся, и остроумныя выходки нашихъ матрозовъ. Моряки наши, отправляя службу на сухомъ пути, перенесли съ собою морскія выраженія и по своему называютъ вещи, которыя не встрѣчались на корабляхъ. Такъ напримѣръ морской офицеръ, садясь на лошадь, чтобъ объѣхать бастіоны, говоритъ матрозу-шталмейстеру: «подержи трапъ (стремя), подай мордо-брасы» (поводья). Другой морякъ жалуется, что война вредитъ службѣ: «говоришь матрозу: вымой палубу, а онъ просится на бастіоны-съ. — Нѣтъ, любезный, пущу туда тѣхъ, кто заслужитъ это».

«Въ высшей степени поразителенъ на разсвѣтѣ тотъ моментъ, когда бастіоны начинаютъ свой страшный разговоръ, и вы слышите одновременно благовѣстъ къ заутрени и громъ пушекъ. Храмъ Господень, не смотря на ухищренія вражескія, невредимъ; все также силенъ вѣрою и молитвами. Невольно священный трепетъ пробѣгаетъ по всему организму, и я не знаю кто изъ бодрствующихъ въ Севастополѣ не молился бы въ это время.

«При закатѣ солнца каждый день услышите хоръ нашей военной музыки и увидите гуляющихъ на бульварѣ и тѣже отвратительныя бомбы и разноцвѣтныя гранаты». . . . .

«Корабли черноморскіе величественны, и трудно вообразить себѣ что либо изящнѣе «Константина», «Парижа», «Храбраго». Но грустно моряку видѣть рядъ мелкихъ судовъ, стоящихъ въ южной бухтѣ, исполняющихъ должность мостовыхъ флашкоутовъ. Въ докахъ непріятельскія ядра оставили нѣсколько слѣдовъ. Въ докъ введенъ нашъ призъ, «Первазъ-Бахри», которому уже сдѣлана новая обшивка. Библіотека пострадала немного. Одна бомба пробила потолокъ и при разрывѣ пробила полъ и оборвала нѣсколько снастей у модели корабля «Двѣнадцать Апостоловъ». Клубъ обращенъ въ перевязочный пунктъ, и сюда стекаются носилки съ ранеными и здѣсь невольно содрогаешься при видѣ страданій. Недалеко оттуда, въ одномъ изъ зданій Екатерининскаго дворца, устроена временная церковь, куда приносятъ убитыхъ. Когда я заходилъ туда принесли морскихъ офицеровъ, Ралета и Болтина, пораженныхъ пулею въ грудь на вылетъ. Славная смерть!»

ОФИЦІАЛЬНОЕ ДОНЕСЕНІЕ АНГЛІЙСКОМУ АДМИРАЛТЕЙСТВУ О НАПАДЕНІИ НА ПЕТРОПАВЛОВСКІЙ ПОРТЪ.

Англійское Адмиралтейство получило отъ командира фрегата «Pique» слѣдующія офиціальныя депеши о предпріятіи противъ Петропавловска, 19-го Сентября 1854 года.

«Честь имѣю донести вамъ, что 31-го Августа Французскій Адмиралъ Февріе (Febvrier des Pointes)

рѣшилъ аттаковать Петропавловскую Гавань, по тому плану, который былъ составленъ Главнокомандующимъ, неожиданная смерть котораго въ предшествующій день остановила дѣйствія эскадры.

«Погода была тихая и потому рѣшено, что пароходъ долженъ вести фрегаты на позицію.

«Virago» взялъ фрегаты: «Pique» и «Forte» на буксиръ съ боку, а «President» съ кормы.

«Такъ суда отправились противъ баттарей, и буксиры послѣдовательно были отданы въ выгоднѣйшихъ позиціяхъ, которыхъ можно было достигнуть, такъ какъ отливъ у берега оказался гораздо сильнѣе, чѣмъ ожидали.

«Три баттареи, составляющія внѣшнюю защиту входа въ Петропавловскій Портъ, были: пятипушечная баттарея на оконечности полуострова, образующаго гавань; превосходно выстроенная фашинная баттарея, изъ 11-ти орудій большаго калибра, расположенная на противуположномъ берегу у самой воды, и трехъ-пушечная баттарея на томъ же берегу, нѣсколько дальше въ сторону.

«Отъ этой послѣдней, по своему господствующему положенію, надо было ожидать большаго вреда; поэтому морскіе солдаты съ фрега «President», подъ командою капитана Паркера, были отправлены на «Virago», а послѣ, какъ только суда бросили якорь, высажены на берегъ для завладѣнія этою баттареею. Не смотря на густой и почти непроходимый кустарникъ, препятствовавшій отряду подвигаться впередъ, морскіе солдаты и нѣсколько матрозъ, какъ французскихъ, такъ и англійскихъ, посланные въ подкрѣпленіе, первому отряду скоро достигли бат-

тареи, которую они нашли оставленною. Пушки тотчасъ были приведены въ невозможность болѣе дѣйствовать, и партія эта воротилась подъ прикрытіемъ парохода «Virago» на свои суда. При этомъ пароходъ подвергался сильному огню русскаго фрегата, расположеннаго внутри гавани, и нѣсколько пострадалъ.

«Баттарея на оконечности полуострова, подверженная сильнѣйшему огню нашихъ фрегатовъ, скоро была принуждена молчать; а какъ она лежала на одной прямой съ городомъ и съ русскимъ фрегатомъ, то должно полагать, что ядра, перелетая баттарею, причиняли много вреда, какъ городу, такъ и фрегату.

«Задувшій послѣ полудня вѣтерокъ далъ возможность двумъ, подальше стоявшимъ, фрегатамъ, «La Forte» и «President», перемѣнить свои мѣста и стать нѣсколько ближе къ низменной баттареи.

«Орудія всѣхъ фрегатовъ особенно «la Forte» были теперь обращены на эту баттарею, онъ поддерживалъ живѣйшій рикошетный огонь, пока наконецъ баттарея не перестала стрѣлять, хотя непріятель и не оставлялъ своихъ орудій.

«Тогда и суда прекратили пальбу и были выведены на ночь изъ подъ берега; «Virago» буксировалъ «la Forte», а «President» и «Pique» верповались. Хотя всѣ суда имѣли поврежденія въ корпусѣ и въ рангоутѣ, но только «la Forte» имѣлъ значительный уронъ въ людяхъ. Одно несчастное ядро, пролетѣвъ квартеръ-декъ, одного убило и нѣсколькихъ человѣкъ ранило.

«Отъ этой первой аттаки неоднократныя совѣщанія между французскимъ адмираломъ и англійскими

капитанами должны были рѣшить дальнѣйшія предпріятія, назначенныя на 4-е Сентября.

«Въ это время собранныя извѣстія о расположеніи баттарей, невидимыхъ съ судовъ, о внутренности города и силѣ его гарнизона, дѣлали вѣроятнымъ успѣхъ съ нашей стороны, при аттакѣ десантною партіею на сѣверную оконечность города.

«Съ намѣреніемъ занять вниманіе непріятеля какъ можно болѣе, рѣшено было аттаковать вдругъ, пяти пушечную баттарею, построенную на низменной части полуострова, и круглый фортъ на сѣверной его оконечности; здѣсь же назначено было произвести высадку морскихъ солдатъ и матрозовъ, долженствовавшихъ завладѣть баттареею и занять возвышенности, окружающія городъ.

«Необходимость значительнаго десанта сдѣлала невозможнымъ назначить прислугу къ орудіямъ обоихъ фрегатовъ; затѣмъ, взявъ съ собою остальную команду съ «Pique», потому что его орудія тяжелѣ и требуютъ больше прислуги, я отправился съ ними на «President.»

«Утромъ 4-го Сентября десантныя партіи, состоящія изъ 350 человѣкъ съ каждой эскадры, не считая офицеровъ, были отправлены на «Virago.» Пароходъ, взявъ съ боку «la Forte», съ другой стороны помѣстилъ гребныя и десантныя суда, а съ кормы подалъ буксиръ фрегату «President.» Баттареи открыли огонь, лишь только суда подошли подъ выстрѣлы, и причинили значительныя поврежденія фрегатскимъ мачтамъ и реямъ, но въ особенности пострадалъ «la Forte». Ядро ударило въ палубу «Virago», но, къ счастію, отскочило вверхъ, иначе пора-

женіе на декѣ, биткомъ-набитомъ людьми, могло быть весьма серезное.

«President» бросилъ якорь въ разстояніи около 600 ярдовъ (300 морск. саженъ) отъ средней баттареи полуострова и открылъ по ней живѣйшій огонь; несмотря на то, непріятель продолжалъ дѣйствовать своими орудіями съ величайшею рѣшимостію, укрываясь по временамъ за отлогимъ барбетомъ, на которомъ стояли орудія, и возвращаясь каждый разъ къ своимъ пушкамъ, лишь только ослабѣвалъ огонь съ фрегата; однакожъ, наконецъ баттарея была принуждена замолчать.

«La Forte» въ это время сталъ противъ круглаго форта, или Георгіевской Баттареи (*), которая вскорѣ прекратила пальбу; тогда десантъ изъ морскихъ солдатъ и матрозъ былъ высаженъ на берегъ.

«Говоря обо всемъ, случившемся на берегу, я долженъ отнестись къ приложенному при семъ письму Капитана R. Burridge.

«La Forte», «Vigaro» и бригъ «Obligado» прикрывали отступленіе десантной партіи на суда. Въ особенности огонь съ брига оказался дѣйствителенымъ, останавливая преслѣдованіе и причиняя много вреда передовымъ отрядамъ непріятеля.

«Суда, принявъ обратно десантъ и шлюпки, тотчасъ отправились къ своему якорному мѣсту. Хотя наша аттака оказалась безуспѣшною, я надѣюсь, что храбрость, оказанная капитаномъ La Grandiere,

---

(*) Названіе, изобрѣтенное англо-французскою эскадрою.

съ «Eurydice», и капитаномъ Burridge, равно офицерами и людьми, бывшими подъ ихъ начальствомъ, будетъ по достоинству оцѣнена.

«Морскіе солдаты и матрозы на правомъ флангѣ вышли на гребень хребта, не смотря на крутизну подъема и на сильную пальбу съ фронта. Но, къ несчастію, густой кустарникъ, въ которомъ засѣло множество враговъ, остановилъ всякое движеніе впередъ по этому направленію. На лѣвомъ флангѣ проходъ былъ такъ сильно защищенъ, не только стрѣлками, но пушками и полевыми орудіями, что съ этой стороны невозможно было прорваться. Послѣ выхода нашего изъ Авачинской Губы мы получили извѣстія, отъ взятыхъ на «Ситхѣ» плѣнныхъ, заставившія насъ думать, что численная сила и составъ гарнизона далеко превосходили наши предположенія.

«Прежде, чѣмъ окончу это письмо, я долженъ буду отдать полную справедливость поведенію Капитана Burridge и Командора Marchall, которые, въ продолженіе всего дѣйствія противъ Петропавловска, подавали мнѣ самую искреннюю помощь.

«Хладнокровіе перваго офицера во время отступленія съ горы и на суда было предметомъ общаго восхищенія. Командоръ Marshall былъ неусыпенъ въ своихъ усиліяхъ, буксируя суда и защищая высаживаніе десанта; пароходъ его, какъ единственный при обѣихъ эскадрахъ, постоянно долженъ былъ нести двойную работу.

«Находясь на «President» 4 Сентября, я получалъ самую ревностную помощь отъ Командора Conolly и отъ штурмана Roberts'*а*. Лейтенантъ Morgan, ар-

тиллерійскій офицеръ, былъ раненъ осколкомъ дерева, вскорѣ по открытіи стрѣльбы его баттареею, и мѣсто его въ гонъ-декѣ занялъ Лейтенантъ Grove съ «Pique».

«Лейтенанты Bland и Marshall съ этого фрегата, командовали матрозами съ «Pique» на берегу, и послѣдними оставили берегъ. Мэтъ Fitzgerald, командуя барказомъ съ «Pique», хорошо дѣйствовалъ своею пушкою при десантѣ.

«Французскіе офицеры и команда, бывшіе на берегу, отличались порядкомъ, съ которымъ они шли впередъ; стойкостію и мужествомъ, выказанными ими во время отступленія и при амбаркаціи

«Я прилагаю списокъ убитыхъ и раненыхъ на фрегатѣ «President» и береговой партіи, также и копію со списка убитыхъ и раненыхъ на Французской эскадрѣ.

«Сентября 7-го соединенныя эскадры снялись съ якоря и оставили Авачинскую Губу. По выходѣ изъ бухты, мы погнались и овладѣли русскою военною шкуною «Анадырь» и взяли «Ситху» русскій купеческій корабль.

«Настоящее мое намѣреніе: налиться водою на островѣ Ванкувера и потомъ отправиться въ Санъ-Франсиско и ожидать тамъ дальнѣйшихъ отъ васъ приказаній».

Письмо подписано Капитаномъ Nicolson и капитаномъ C. Frederick, съ Амфитриды.

— Письмо Капитана R. Burridge къ Капитану F. Nicolson.

«Ея величества фрегатъ «President» Авачинская Губа, Камчатка, 5 Сентября 1854 г.:

«Долгъ мой требуетъ рапортовать вамъ о приключеніяхъ десанта съ фрегата ея к. величества, находившагося подъ моею комадою на берегу, такъ же и команды его императорскаго величества, подъ начальствомъ Капитана La Grandiere, съ «Eurydice. Соединенныя силы, состоящія изъ дивизіи морскихъ солдатъ и матрозъ, около 700 человѣкъ, находились на пароходѣ «Virago», вчера въ 5 часовъ утра; тогда Капитанъ La Grandiere еще разъ повторилъ планъ аттаки, уже прежде сообщенный мнѣ и гг. ротнымъ командирамъ, состоящій въ томъ, что морскимъ солдатамъ назначено было овладѣть вершиною хребта, при чемъ матрозы съ «La Forte» и «Eurydice» должны были подкрѣплять ихъ. Матрозамъ съ «Pique», «President» и съ «Vigaro» приказано было идти дорогою, влѣво отъ морскихъ солдатъ, съ цѣлію штурмовать городскія баттареи, которыя командовали дефиле. Имъ велѣно исполнивъ это, вновь выстроиться и ожидать дальнѣйшихъ приказаній.

«Когда орудія съ фрегата «La Forte» заставили молчать баттарею (George Battary), защищавшую низменность, мы высадились непосредственно подъ горою. Непріятель находился на возвышенностяхъ въ сильной позиціи и въ большомъ числѣ, откуда открылъ по насъ ружейный огонь тотчасъ по вступленіи нашемъ на берегъ. Морскіе солдаты быстро выстроились, подъ командою Капитана Паркера, и подкрѣпленные матрозами, лишь только тѣ вышли на берегъ, стали подниматься на гору, весьма крутую, покрытую густымъ кустарникомъ; эти обстоятельства доставляли большое преимущество непрія-

телю. Однакожъ мы заставили его отступить и заняли первую свою позицію.

Поднявшись до половины горы, наши морскіе солдаты и французскіе стрѣлки пошли вправо на гору; лѣвый флангъ и центръ составляли моряки съ «Pique», «President» и «Virago» и посланные съ французскихъ судовъ.

Лѣвый флангъ очистили отъ непріятеля такъ, что могли занять позицію во флангѣ одной двухъ-пушечной и другой трехъ-пушечной баттарей, построенныхъ за горою; эти баттареи до сихъ поръ поддерживали сильный огонь ядрами и картечью по низменности прохода. Нашъ ружейный огонь заставилъ Русскихъ оставить свои орудія; они отретировались въ блок-гаузы, откуда поддерживали убійственный ружейный огонь по нашему лѣвому флангу. Правый флангъ въ это время поднялся до вершины горы по хребту, ведущему къ средней баттареи, аттакованной въ это время фрегатомъ «President». При этомъ мы понесли весьма значительную потерю отъ многочистеннаго непріятеля, занимавшаго крѣпкую позицію на вершинѣ горы и на нашемъ флангѣ. Мы подвинулись нѣсколько впередъ по хребту, но когда Капитанъ Паркеръ, смѣло ведшій свою команду, былъ убитъ, а Лейтенанты гг. Кулумъ и Клеменцъ ранены, то люди наши стали отступать и, послѣ неоднократныхъ попытокъ собраться вновь, неумолкаемый огонь, поддерживаемый непріятелемъ, заставилъ ихъ отступить къ берегу. Небольшая партія выстроилась позади низменной баттареи для прикрытія отступающихъ, но, въ то время, какъ пришлось подводить шлюпки подъ ружейные выстрѣ-

лы непріятеля; при амбаркаціи было убито много нашихъ людей.

О приключеніяхъ бывшихъ съ нами союзниковъ вы, безъ сомнѣнія, будете увѣдомлены главнокомандующимъ. Славное ихъ поведеніе въ авангардѣ и ихъ стойкость при отступленіи были восхитительны. Старшій Лейтенантъ Лефебръ съ «Eurydice» убитъ въ то время, когда примыкалъ ко мнѣ, при чемъ замѣчено храброе поведеніе многихъ другихъ французскихъ офицеровъ, имена которыхъ, къ сожалѣнію, мнѣ не извѣстны.

При нашей потерѣ болѣе всего должно глубоко сожалѣть о смерти Капитана Паркера. Онъ былъ прекрасный офицеръ и славился въ полку. Флагъ-офицеръ Лейтенантъ Говартъ, исполняя должность моего Адъютанта, тяжело раненъ; Лейтенантъ Баммеръ раненъ, шедши впереди своей партіи; Лейтенанты: Кулумъ, Клеменцъ и Мэтъ Робинсонъ, всѣ трое съ «Pique», ранены находясь въ головѣ своихъ колонъ. Я отдаю искреннюю благодарность всѣмъ гг. офицерамъ, равно какъ и рядовымъ, находившимся подъ моимъ начальствомъ. Трудность приступа и кустарникъ представлялъ имъ слишкомъ большія препятствія въ то время, когда скрытый отъ нихъ непріятель стрѣлялъ со всѣхъ сторонъ.

Прилагая списокъ десантной партіи и понесенныхъ потерь, надѣюсь, вы удостовѣритесь, что при этомъ случаѣ мы сдѣлали все, что было въ нашихъ силахъ.

Сиръ, Вашъ покорный слуга

Капитанъ Richard Burridge.

ПОТЕРИ УБИТЫМИ И РАНЕНЫМИ НА АНГЛІЙСКИХЪ СУДАХЪ ВО ВРЕМЯ НАПАДЕНІЯ НА ПЕТРОПАВЛОВСКІЙ ПОРТЪ:

На фрегатѣ «Пайкъ» убиты: 8 матрозовъ и 4 морскіе солдата; тяжело ранены: лейтенантъ Клеменсъ, 5 матрозовъ и 5 морскихъ солдатъ; опасно ранены: 5 матрозовъ и 2 морскихъ солдата; легко ранены: лейтенанты: Блондъ и М'Куллемъ, мэтъ Робинзонъ, мичманъ Чичестеръ, 4 матроза и морской солдатъ. Всего убитыхъ и раненыхъ 39 человѣкъ.

На фрегатѣ «Президентъ» убиты: капитанъ Паркеръ, 5 матрозовъ и 5 морскихъ солдатъ; тяжело ранены: лейтенанты Говардъ и Пальмеръ, 15 матрозовъ и 11 морскихъ солдатъ; опасно ранены: 2 матроза; легко ранены: Лейтенантъ Морганъ, 4 матроза и 4 морскихъ солдата. Всего убитыхъ и раненыхъ 50 человѣкъ.

На пароходѣ «Вираго»: убиты: матрозъ и 3 морскихъ солдата; опасно ранены: 3 морскихъ солдата; тяжело ранены: матрозъ и 3 морскихъ солдата; легко ранены: 7 матрозовъ и морской солдатъ. Всего убитыхъ и раненыхъ 18 человѣкъ. Вся же потеря Англійской эскадры состоитъ изъ 107 человѣкъ убитыхъ и раненыхъ.

ОФФИЦІАЛЬНОЕ ФРАНЦУЗСКОЕ ИЗВѢСТІЕ О СРАЖЕНІИ ПОДЪ ПЕТРОПАВЛОВСКОМЪ.

Чтобы составить себѣ понятіе о степени вѣрности Французскихъ оффиціальныхъ извѣстій, приво-

димъ, въ параллель прочимъ свѣдѣніямъ статью объ аттакѣ Петропавловска, заимствованную изъ офиціальнаго журнала «Moniteur de la Flotte.»

«Съ открытія непріязненныхъ дѣйствій съ Россіею инструкціями, данными французскимъ и англійскимъ правительствомъ соединеннымъ морскимъ силамъ, находящимся въ Тихомъ Океанѣ, предписывалось, розъискивать и преслѣдовать русскія военныя суда, не упуская случая наносить непріятелю по возможности наибольшій вредъ на материкѣ, въ случаѣ приближенія къ нему союзныхъ флаговъ. По всѣмъ свѣдѣніямъ, Русскій Адмиралъ Путятинъ, находясь на 60 пушечномъ фрегатѣ «Паллада», имѣлъ въ своемъ распоряженіи слѣдующія суда: два 50-ти пушечныхъ фрегата, «Діана» и «Аврора», корветъ «Оливуца» о 24 пушкахъ; бригъ о 10 пушкахъ, шкуну о 12 пушк., два парохода, военный транспортъ «Двина», вооруженный 12 пушками, и два коммерческихъ корабля «Ситха» и «Камчатка». Всѣ они должны были крейсеровать на высотѣ Сандвичевыхъ Острововъ, зайти, можетъ быть, въ Японію, потомъ отправиться или въ Авачинскую Губу, или на сѣверъ Татарскаго Пролива и наконецъ достигнуть тѣхъ мѣстъ, гдѣ находятся въ весьма большомъ числѣ французскіе и англійскіе китоловы.»

«Согласно предписаніямъ своихъ правительствъ, Контръ-Адмиралъ Февріе-де-Пуантъ, главнокомандующій французскою эскадрою, и Контръ-Адмиралъ Прайсъ, главнокомандующій англійскою эскадрою, соединившись въ Вальпарайзо въ прошедшемъ Іюнѣ мѣсяцѣ, направили свой путь къ Сандвичевымъ Островамъ; зайдя въ Гонолуло, по собраннымъ тамъ

новымъ свѣдѣніямъ, они рѣшились развѣдать въ русскихъ портахъ восточнаго берега Камчатки, куда русскій отрядъ, состоявшій, какъ сказано было выше, изъ одиннадцати судовъ съ 240 орудіями, могъ удалиться».

«Соединенныя морскія силы, отряженныя для этой экспедиціи, со стороны французскаго адмирала, были: фрегатъ «Forte», 50 пушекъ, корветъ «Eurydice», 20 пуш., и бригъ «Obligado», 12; а подъ начальствомъ англійскаго адмирала: фрегатъ «President», 50 пушекъ; корветъ «Pique», 40 п.; корветъ «Amphitrite», 24 и шести-пушечный пароходъ «Virago» въ 300 силъ; всего 7 судовъ съ 202 орудіями».

«Августа $\frac{16}{28}$-го соединенныя силы держались вмѣстѣ передъ Авачинскимъ Рейдомъ; въ полдень «Virago» посланъ былъ для рекогносцировки во внутрь губы; возвратясь вечеромъ, онъ объявилъ, что русская эскавра, по всей вѣроятности, находится въ Петропавловскѣ».

«Петропавловскій Портъ, находящійся на восточномъ берегу Камчатки, производитъ свои сношенія непосредственно съ Сандвичевыми Островами и Китаемъ; этотъ пунктъ весьма важенъ для Россіи также и потому, что способствуетъ вліянію ея на японскихъ моряхъ; вотъ причина, почему онъ и поставленъ въ грозное оборонительное положеніе.»

«Августа $\frac{17}{29}$-го обѣ эскадры направили свой путь къ заливу, и лишь только открылся городъ, какъ онѣ были встрѣчены ядрами и бомбами, посыпавшимися со всѣхъ баттарей. Союзный флотъ сталъ на якорь внѣ ихъ выстрѣловъ и, 30-го числа, занялся един-

ственно разузнаніемъ силъ, которыя приготовлялся аттаковать.»

«Положеніе непріятельской позиціи было слѣдующее: шесть береговыхъ баттарей защищали входъ въ портъ перекрестными выстрѣлами; четыре изъ этихъ баттарей длинною линіею защищали Петропавловскъ съ сѣверной и южной сторонъ; наконецъ позади длинной песчаной косы, почти запирающей входъ съ южной стороны, расположена была на шпрингѣ часть русской эскадры, отъискиваемой нашими судами; именно: «Аврора» о 44-хъ пушкахъ, «Двина» о 12-ти пуш. и «Камчатка». Суда эти имѣли только нижній рангоутъ, корпусы же ихъ скрывались за косою, такъ что внаружу выставлялись одни баттареи.

«Какъ ни казалась сильною эта позиція, оба адмирала рѣшили въ тотъ же день аттаковать первыя баттареи.

«Въ слѣдствіе этихъ условій, послѣ полудня пароходъ «Virago» приготовился буксировать съ лѣвой стороны фрегатъ «Pique», за кормою фрегатъ «President», а съ правой стороны фрегатъ «Forte»; какъ вдругъ капитанъ Никольсонъ объявилъ французскому адміралу, что англійскій главнокомандующій Прайсъ случайно застрѣлился. Контръ-Адміралъ Февріе-де-Пуантъ немедленно отложилъ всѣ приготовленія къ бою.

«Въ восемь часовъ вечера всѣ капитаны собрались на фрегатѣ «Forte», для совѣщаній, въ слѣдствіе которыхъ начальники эскадръ (надъ англійскою по смерти Прайса принялъ начальство капитанъ Никольсонъ) условились, не измѣняя плана аттаки, на

другой день съ разсвѣтомъ приступить къ занятію предположенныхъ позицій.

«Августа $\frac{19}{31}$-го въ восемь часовъ одиннадцать минутъ, пароходъ «Virago», имѣя по правую сторону «Forte», по лѣвую «Pique» и позади «President», двинулся по направленію къ Шахову Форту, находившемуся на южной оконечности укрѣпленной линіи; они предполагали стать передъ нимъ на шпрингъ въ разстояніи пяти кабельтовыхъ. Но такъ какъ теченіе въ заливѣ направлялось въ ширину, то адмиралъ де-Пуантъ приказалъ травить буксиры фрегатовъ «Forte» и «President», расположившихся на близкомъ, по возможности, разстояніи; именно: на $7\frac{1}{2}$ кабельтовыхъ. «Pique», продолжая свое движеніе, остановился на якорѣ по правую крамболу сего фрегата.

«Ставъ на позицію, суда эти были встрѣчены огнемъ береговыхъ баттарей, Шахова Форта, низменной баттареи, правой баттареи; на эти выстрѣлы союзныя суда отвѣчали своими, такъ что въ 9 ч. 55′ Шахова Баттарея была совершенно покинута русскими; низменная баттарея одна продолжала стрѣлять. Во время этой аттаки, пароходъ «Virago» высадилъ на берегъ французскія и англійскія десантныя войска, которыя въ 10 ч. 45′ заклепали и разрушили орудія правой баттареи.

«Въ эту минуту замѣченъ былъ отрядъ въ 150 или 200 человѣкъ Русскихъ, идущихъ къ этой баттареи; «Pique» послалъ тотчасъ свой отрядъ, а фрегатъ «Forte» отрядилъ свою десантную роту для подкрѣпленія, въ случаѣ нужды, уже высаженныхъ людей. Это движеніе остановило непріятеля, не рѣшившагося выдвинуться на разстояніе ружейнаго выстрѣла

съ форта. Десантъ, достигнувъ своей цѣли, возвратился на шлюпки, по которымъ безуспѣшно стрѣлялъ русскій фрегатъ «Аврора».

«Затѣмъ соединенное начальство распорядилось дать своимъ экипажамъ отдыхъ и время для обѣда, рѣшившись приступить снова къ дальнѣйшимъ дѣйствіямъ.»

«Въ 1 ч. 45′ «Forte» поднялъ свои якоря, предполагая приблизиться къ баттареямъ, но противное теченіе принудило его бросить якорь въ $5\frac{1}{2}$ кабельтовыхъ отъ Шахова форта и въ $8\frac{1}{2}$ отъ низменной баттареи. Эта послѣдняя открыла по фрегату весьма сильный и мѣткій огонь; фрегатъ «Forte» отвѣчалъ ей столь разрушительно, что, черезъ 40 минутъ по занятіи имъ второй позиціи, низменная баттарея принуждена была замолчать. Фрегатъ «President» присоединился къ фрегату «Forte»; «Pique» остановился на своемъ мѣстѣ и стрѣлялъ изъ своихъ орудій большаго калибра. Англійскіе офицеры привѣтствовали французскаго адмирала за то мужество и хладнокровіе, съ которымъ фрегатъ «Forte» одинъ выдерживалъ нѣкоторое время непріятельскій огонь. Храбрый экипажъ привѣтствовалъ каждое попавшее въ фрегатъ ядро восторженными криками.»

«Съ 4 ч. 45 м., непріятельскія баттареи не дѣлали болѣе ни одного выстрѣла; Шаховъ фортъ былъ очищенъ, правая баттарея разрушена, низменная, 12-ти пушечная баттарея покинута, причемъ большая часть ея пушекъ сдѣлалась негодною къ употребленію; аттака союзныхъ флотовъ была увѣнчана полнымъ успѣхомъ.

«На другой день «Virago» посланъ былъ къ другому

берегу бухты, чтобы похоронить тѣло Адмирала Прайса. При этомъ случаѣ захвачены на берегу два дровосѣка, отъ которыхъ были отобраны нѣкоторыя свѣдѣнія о Петропавловскѣ. Судя по ихъ показаніямъ, высадка неминуемо должна была быть успѣшна, еслибы была произведена въ извѣстномъ мѣстѣ и по извѣстнымъ имъ путямъ; такъ эти люди утверждали. По этому случаю собранъ былъ совѣтъ изъ главныхъ начальниковъ и капитановъ союзныхъ эскадръ; мнѣнія были различны: нѣкоторые вмѣстѣ съ Адмираломъ де-Пуантъ полагали, что слѣдуетъ предварительно разрушить внѣшнія баттареи и пріобрѣсть болѣе точныя свѣдѣнія о мѣстности; но такъ какъ другое мнѣніе: сдѣлать непосредственную высадку взяло верхъ; то и рѣшили, что эта операція должна быть произведена отрядомъ въ 700 человѣкъ, состоявшимъ изъ равнаго числа англичанъ и французовъ, командуемыхъ гг. Бурриджемъ (Burridge), капитаномъ фрегата «President» и ла-Грандіеромъ (Grandiére), капитаномъ корвета «Eurydice».

«$\frac{\text{Августа 23}}{\text{Сентября 3}}$-го наши десантныя команды находились на пароходѣ «Virago», имѣвшемъ на букспрѣ «President», и защищенномъ съ правой стороны корпусомъ фрегата «Forte; онъ направился съ ними къ двумъ баттареямъ (прибрежной линіи и сѣвернаго форта), которыя слѣдовало истребить для свободной высадки.

«Въ первое время фрегатъ «Forte» сильно потерпѣлъ отъ продольныхъ непріятельскихъ выстрѣловъ, не имѣя самъ возможности отвѣчать на нихъ; но какъ только онъ очутился на ихъ траверзѣ, то обстоятельства измѣнились. Проходя въ трехъ кабельто

выхъ отъ укрѣпленій, «President» оставленъ былъ противъ перваго изъ нихъ, предварительно уже поврежденнаго тремя залпами французскаго адмирала. Ставъ на шпрингъ противъ втораго укрѣпленія, фрегатъ «Forte» своею бѣглою и мѣткою стрѣльбою вскорѣ принудилъ непріятеля замолчать. Тогда высадка могла быть произведена безъ всякой опасности, и отряженныя войска вышли на берегъ. Только что они успѣли высадиться, какъ авангардъ, состоявшій изъ отборныхъ англійскихъ и французскихъ солдатъ, подъ выстрѣлами Русскихъ бѣгомъ вошелъ на гору, которую предполагалось занять. Занявъ это мѣсто, нѣкоторые смѣльчаки выбѣжали впередъ до густыхъ кустарниковъ, откуда до нихъ достигали мѣткіе выстрѣлы находившихся въ засадѣ непріятельскихъ стрѣлковъ. Вскорѣ авангардъ получилъ приказаніе присоединиться къ центру.

«Въ тоже время г. ла-Грандіеръ въ главѣ союзнаго десанта, перестрѣливаясь съ непріятелемъ, обошелъ гору съ другой стороны и соединился съ первоначально высаженнымъ отрядомъ. Пока эта небольшая колонна мѣнялась неумолкаемою перестрѣлкою съ Русскими, которыхъ число ежеминутно возрастало, непріятельскія баттарейныя орудія были заклепаны и сдвинуты. Достигнувъ этого результата, войска начали возвращаться на шлюпки, и, несмотря на преимущество непріятеля въ томъ отношеніи, что онъ могъ стрѣлять съ занимаемой имъ позиціи и съ высотъ непрерывнымъ огнемъ, рембаркація произведена была въ большомъ порядкѣ, хотя и не безъ нѣкоторыхъ потерь.

«Когда десанты возвратились на суда, союзная

эскадра перешла на прежнее якорное мѣсто и начала исправлять свои поврежденія. Между тѣмъ, вечеромъ 6-го Сентября, по длинѣ входа въ Авачинскую Губу замѣчены были многіе огни; союзники, убѣжденные, что это была русская эскадра, приготовились идти къ ней на встрѣчу, и 7 числа, на разсвѣтѣ, замѣтили шкуну и большой трехмачтовый корабль, старавшіеся уйти. Нѣсколько часовъ спустя, они были уже въ рукахъ союзниковъ; первое изъ этихъ судовъ «Анадырь» съ двумя каронадами было нагружено деревомъ для казармъ, съѣстными припасами и проч.; второе «Ситха» военный транспортъ въ 800 тоннъ, вооруженный 12-ю пушками и имѣвшій грузу на сумму болѣе милліона франковъ. Онъ везъ сверхъ того военные и жизненные припасы для Петропавска. На немъ находился второй Губернаторъ Камчатки, артиллерійскій капитанъ и чины гражданскаго управленія.

«Завладѣвъ этими призами, шкуну сожгли, а «Ситха», взятая на буксиръ, была уведена съ соединенными флотами, которымъ позднее время года и необходимость выполненія другихъ пунктовъ инструкціи не позволяли долѣе оставаться у камчатскихъ береговъ.

«Свѣдѣнія, собранныя союзными начальниками, указываютъ, что въ Петропавловскѣ при гарнизонѣ, состоящимъ изъ 1200 человѣкъ, было 80 орудій. Таковы были силы, которыя англійскій и французскій флаги не преминули аттаковать съ силами, дѣйствительно, несравненно меньшими. Результаты этого дѣла были самые убійственные для вліянія Русскихъ въ этихъ прибрежьяхъ. Экспедиція эта стоила имъ

двухъ кораблей, большаго числа солдатъ убитыхъ или раненыхъ и многихъ плѣнныхъ; она доказала имъ, что соединенныя силы могутъ ударить въ центръ ихъ отдаленнѣйшихъ сооруженій, она доказала также нашей торговлѣ, что она можетъ разсчитывать на сильную защиту вездѣ, куда только могутъ простираться ея операціи.

«Если потери Русскихъ были многочисленны, то и наши были, въ нѣкоторой степени, чувствительны, ибо различныя экспедиціи, предпринимаемыя союзными эскадрами противъ Петропавловска стоили французскому флоту 26 убитыхъ и 76 раненыхъ. Но большая часть изъ послѣднихъ уже выздоравливаетъ.

«Въ числѣ убитыхъ находятся Лейтенанты: *Lefèvre* и *Bourasset* съ корвета «Eurydice», и мичманъ *Giecquel des Touhes* съ «Obligado».

«Послѣ этой экспедиціи союзныя дивизіи раздѣлились: англійская пошла къ Ванкуверову Острову а французская—къ Сантъ-Франсиско. Въ этомъ послѣднемъ городѣ французскія суда были предметомъ глубочайшаго сочувствія не только нашихъ соотечественниковъ и союзниковъ, но и американцевъ; каждый съ завистью увлекался успѣхами союзныхъ флаговъ.

—Изъ Америки пишутъ, что когда Англійская эскадра привела въ Сан-Франсиско корабль Российско-Американской Компаніи «Ситха», захваченное Англо-Французами, на обратномъ пути ихъ послѣ неудачнаго покушенія на Петропавлоскъ, то русскіе плѣнные находились на военныхъ судахъ взявшихъ

призъ, но два нашихъ матроса оставались еще на «Ситхѣ», въ противность мѣстныхъ узаконеній, которыя не дозволяютъ, чтобъ военноплѣнные содержались иначе какъ на судахъ, находящихся подъ военнымъ флагомъ, ибо только подобныя суда изъяты отъ законовъ прибрежнаго края. Вслѣдствіе этого наши матрозы послали жалобу въ судебныя учрежденія Сан-Франсиско. Судъ, признавая ихъ жалобу основательною, потребовалъ чтобъ англійскій командиръ призоваго корабля явился въ судъ съ помянутыми матрозами, но этотъ офицеръ заблагоразсудилъ поступить иначе и ту же ночь, воспользовавшись попутнымъ вѣтромъ, ушелъ въ море.

Въ «Морскомъ Сборникѣ» уже было сказано, что журналы Сан-Франсиско отдаютъ полную справедливость мужественной оборонѣ Петропавловска. Столь же безпристрастными и правдивыми оказываются нынѣ журналы, издаваемые въ Хили и Перу.

Въ Сан-Франсиско было происшествіе возбудившее къ Россіи сочувствіе жителей:

Когда почта привезла туда знаменитое извѣстіе о взятіи Севастополя, Французская эскадра, стоявшая на якорѣ, разцвѣтилась флагами и салютовала флагамъ Франціи, Великобританіи и Турціи. Вслѣдъ за тѣмъ почта привезла ясныя доказательства лживости помянутаго извѣстія. Тогда стоявшій въ гавани корабль Россійско-Американской Компаніи, въ свою очередь, украсился флагами и салютовалъ Русскому Флагу, при чемъ берега были усѣяны зрителями, которые кликами и громкими рукоплесканіями изъявляли свое удовольствіе и смѣялись надъ Французами.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ФРАНЦУЗСКИХЪ ГАЗЕТЪ.

Послѣднія официальныя извѣстія, полученныя изъ Крыма въ Парижѣ были отъ 18-го по 23-е Декабря (н. с).

Отъ 18-го пишутъ изъ Балаклавы, будто состояніе войскъ совершенно удовлетворительно и подкрѣпленія получаются постоянно; что «Наполеонъ» доставилъ припасы и 1000 человѣкъ отправленныхъ изъ Константинополя. Первое турецкое войско, отправленное изъ Варны, начинаетъ высаживаться; и будто 22 Декабря, независимо отъ войскъ прибывшихъ съ 13-го по 18-е Декабря, высажено въ Камышевой Бухтѣ еще 2170 человѣкъ. Русскіе каждую ночь дѣлаютъ вылазки.

«Триданъ» и «Легль» съ свѣжими войсками бросили якорь въ Константинополѣ; Адмиралъ Гамленъ, получивъ другое назначеніе и знаки новаго своего достоинства, 23-го Декабря сдалъ команду Вице-Адмиралу Бріоа. 26-го Декабря Адмирала Гамлена ожидали въ Константинополь.

Адмиралъ Дундасъ возвратился въ Босфоръ, чтобы отправиться въ Англію, передавъ начальство надъ британскою эскадрой Контръ-Адмиралу Лайонсу. Омеръ-Паша получилъ приказаніе ускорить отправленіе войскъ въ Крымъ.

Желѣзную дорогу изъ Балаклавы къ лагерю подъ Севастополемъ взялись устроитъ Гг. Пето и К-о; рельсы, вагоны, машины, лѣсъ и другія матеріалы, всего до 9000 тоннъ, а равно и 500 человѣкъ рабочихъ будетъ доставлены изъ Англіи на девяти судахъ. Транспортъ этотъ прибудетъ въ Балаклаву въ первыхъ числахъ Февраля, а къ концу мѣсяца надѣются довести дорогу до самаго лагеря.

ПАРОВЫЯ КАНОНЕРСКІЯ СУДА ВЪ АНГЛІИ.

Вотъ что пишутъ въ «Moniteur da la Flotte» *о паровыхъ канонерскихъ судахъ, строящихся въ Англіи:*

«По среди обширнаго развитія, принимаемаго нынѣ военными флотами сильнѣйшихъ морскихъ державъ, каковы Франція и Англія, суда ихъ, по роду своего вооруженія, принимаютъ все болѣе и болѣе рѣзкія разграниченія и стремленія къ своему подраздѣленію соотвѣственно четыремъ специальнымъ назначеніямъ, а именно: *для сраженій съ эскадрами; для отдаленныхъ вооруженныхъ крейсерствъ; для перевозки войскъ; для нападенія на укрѣпленныя сооруженія.*

«Первому назначенію ясно соотвѣтствуютъ громадные винтовые корабли съ ихъ массивными стѣнами и грозными баттареями.

«Винтовые фрегаты, подобные тѣмъ, какіе введены въ нашемъ флотѣ теперешнимъ морскимъ министромъ, т. е. фрегаты большой скорости, сильно вооруженные, наивыгоднѣйшимъ образомъ удовлетворяютъ условіямъ продолжительныхъ отдаленныхъ плаваній; въ такомъ видѣ они вполнѣ пригодны для занятія нашихъ отдаленныхъ станцій и для преслѣдованія непріятельскихъ коммерческихъ судовъ.

«Для перевозки войскъ требуются большія паровыя или парусно-паровыя суда, которыя при большой своей помѣстительности должны быть и хорошіе ходоки.

«Наконецъ для атаки непріятельскихъ портовъ очевидно необходимы мелкосидящія суда большой дли-

ны, обитыя желѣзомъ и вооруженныя орудіями большаго калибра и дальняго полета; эти суда, поражая непріятеля, скрывающагося позади своихъ укрѣпленій, представляютъ собою трудно достижимую для него цѣль. Въ этотъ разрядъ входятъ пловучія баттареи, бомбарды и канонерскія лодки. Суда перваго разряда уже давно составляли предметъ усиленныхъ изслѣдованій Франціи и Англіи. Послѣднія — болѣе спеціальныя, обязаны своимъ новѣйшимъ исходомъ настоящей войнѣ, и потому они представляютъ особенный интересъ для нашего изученія.

«Въ одномъ изъ предъидущихъ нумеровъ «Moniteur de la Flotte» описаны были такого рода постройки, предпринятыя во Франціи и долженствующія быть выполненными будущею весною.

«Теперь представимъ читателямъ нѣкоторыя свѣдѣнія о подобныхъ постройкахъ, выполняющихся въ настоящее время въ Англіи.

«Паровыя канонерскія суда, строящіяся британнскимъ адмиралтействомъ подраздѣляются на два разряда: одинъ изъ нихъ заключаетъ въ себѣ собственно канонерскія суда, которыя въ свою очередь подраздѣляются на два отдѣла; къ другому разряду относятся паровые корветы.

«По новѣйшимъ свѣдѣніямъ, почерпнутымъ изъ англійскихъ газетъ, первый разрядъ канонерскихъ лодокъ состоитъ изъ судовъ съ машинами въ 160 паровыхъ силъ; они названы спѣшными канонерскими лодками (*despatch-gunboats*). Къ этому разряду принадлежатъ Lynx, Arrow, Beagle, Snaxe, Viper, уже отправленные въ Черное Море и Wrangler, который

былъ въ Балтійскомъ Морѣ въ концѣ послѣдней кампаніи. Ко второму разряду относятся суда съ машинами высокаго давленія въ 60 паровыхъ силъ, каковы: Pelter, Pitcher, Snaper, Ruby, Ranger, Gleaner.

«Что касается до малыхъ корветовъ, то къ одному разряду можно причислить суда во 100 паровыхъ силъ, вооруженныя 16 орудіями, а къ другому — суда въ 60 паровыхъ силъ, вооруженныя 8 орудіями.

«Къ первому изъ нихъ принадлежатъ: Havrier, Falcon, Pelican, Alert, Mutin, и Fawn; ко второму Ariel, Swollou, Lyra, Cameleon, Curlew и Cordelia.

«Вопросъ о вооруженіи этихъ судовъ былъ внимательно разсмотрѣнъ въ Англіи и Франціи. По этому случаю въ Англіи произведены были опыты надъ 10-ти дюймовою гаубицею, тщательно отлитою подъ управленіемъ Уокера и Комп. и испытанныя въ Вуличѣ.

Вотъ размѣренія этого орудія:

Длина 8 футъ.

Наибольшій внѣшній діаметръ 2 ф. 8 д.

Вѣсъ: 6 тон. 5 гунт. 14 ф.

Зарядъ: отъ 18 до 20 ф. пороху (отъ 20 до 22 русск. фунт.).

Бомба: около 130 ф.; со включеніемъ заряда около 144 р. ф.

Діаметръ канала: 10 дюйм.

Предполагаютъ, что дальность полета будетъ отъ 2100 до 2150 саж.

Вопросъ состоитъ теперь въ томъ, который изъ двухъ родовъ канонерскихъ лодокъ будетъ наиболѣе годенъ для аттаки непріятельскихъ кораблей или укрѣпленій, — длинныя ли лодки большой ско-

рости, въ 470 тоннъ и 160 паровыхъ силъ, вооруженныя двумя 68 (*) ф. орудіями и двумя мѣдными 12-ти ф. гаубицами при 66 человѣкахъ экипажа, и сидящія при томъ въ водѣ отъ 10 до 13 футъ, или короткія канонерскія лодки въ 42 тонна и 60 паровыхъ силъ, вооруженныя двумя 68 ф. орудіями съ 50 человѣками экипажа и сидящія въ водѣ отъ 6 до 7 футъ.

Въ мѣстахъ подобныхъ прибрежьямъ Балтійскаго Моря, гдѣ приходится плавать посреди узкихъ извилистыхъ пространствъ, быстро дѣлать повороты для избѣжанія подводныхъ или какихъ либо другихъ опасностей, преслѣдовать непріятеля до самыхъ отмелей, короткія канонерскія лодки въ этомъ случаѣ представляютъ, повидимому, наиболѣе преимуществъ какъ при нападеніи, такъ и при отступленіи.

При другихъ обстоятельствахъ съ большею выгодою могли бы быть употреблены канонерскія лодки 60 футовой длины, большаго водоизмѣщенія и углубленія трюма и сильнаго при томъ вооруженія. Наконецъ одинъ только опытъ можетъ вѣрно опредѣлить выгоды и невыгоды той или другой системы этихъ новыхъ построекъ. Въ самомъ дѣлѣ Франція и Англія при постройкѣ этихъ новыхъ судовъ могли заимствовать изъ своихъ прежнихъ сооруженій только нѣкоторыя и то несовершенные элементы; а потому въ настоящую эпоху приходится уже искать исключительно въ ея изобрѣтальномъ геніи и развитіи наукъ — средствъ къ рѣшенію одного изъ важнѣйшихъ вопросовъ, касающихся до развитія морской силы.

(*) Англійскаго вѣса, фунтъ котораго относится къ русскому = 1 : 1,108

V.

БИБЛІОГРАФІЯ.

СВѢДѢНІЯ ОБЪ ИСТОРІИ РУССКАГО ФЛОТА.

Генералъ-Маіоръ Висковатовъ, занимаясь обработываніемъ матеріаловъ, собранныхъ имъ въ теченіе двадцати шести лѣтъ, для исторіи Русскаго Флота, представилъ нынѣ Великому Князю Генералъ-Адмиралу, что при исполненіи этой работы, по морямъ Балтійскому и Каспійскому, уже начатой перепискою, въ послѣднее время оказалось такъ много новыхъ, любопытныхъ, большею частію вовсе неизвѣстныхъ, дополнительныхъ свѣдѣній, что онъ не могъ дозволить себѣ пожертвовать ими; а между тѣмъ это потребовало значительнаго времени и весьма увеличило объемъ сочиненія, которое представляется удобнымъ раздѣлить на слѣдующіе отдѣлы или части:

I. Начало Русскаго Флота и состояніе его на Азовскомъ и Черномъ моряхъ до половины XVIII столѣтія, т. е. до того времени, когда флотъ на сихъ моряхъ былъ упраздненъ.

II. Русскій Черноморскій Флотъ въ Царствованіе Императрицы Екатерины II.

III. Русскій Черноморскій Флотъ въ Царствованія Императоровъ Павла I и Александра I.

IV. Черноморскій Флотъ въ настоящее Царствованіе.

Первую часть, въ настоящее время уже почти совсѣмъ изготовленную, составляютъ слѣдующія главы:

1. Краткій историческій обзоръ морскихъ походовъ Русскихъ и мореходства ихъ, вообще, отъ начала Россійскаго Государства до воцаренія Царя Михаила Θеодоровича, 862—1613 г.

2. Строеніе военныхъ судовъ въ Россіи и морскіе походы казаковъ, въ царствованія Царей Михаила Θеодоровича и Алексѣя Михайловича, 1613—1676 г.

3. Первоначальный флотъ Императора Петра I, до учрежденія верфи въ Воронежѣ, 1688—1696.

4. Черноморскій Флотъ, со времени учрежденія корабельной верфи въ Воронежѣ до кончины Императора Петра I, 1696—1725 г.

5. Черноморскій Флотъ, по кончинѣ Императора Петра I до упраздненія его при Императрицѣ Елисаветѣ Петровнѣ, 1725—1745 г.

Къ тексту присоединены необходимыя примѣчанія, указанія на источники и другія приложенія. Кромѣ этого предполагается еще приложить пояснительные планы, карты и чертежи судовъ того времени.

Какъ текстъ, такъ и приложенія, переписываются безостановочно.

МОРСКАЯ АРТИЛЛЕРІЯ,

сочиненіе Генералъ-Лейтенанта Дугласа, посвященное, по особому соизволенію, лордамъ Адмиралтейства.

О ТРЕТЬЕМЪ, ИСПРАВЛЕННОМЪ И ДОПОЛНЕННОМЪ ИЗДАНИИ (*).

Морская артиллерія, страшная въ сраженіяхъ на морѣ при хорошо обученной прислугѣ, составляетъ, безъ сомнѣнія, предметъ, достойный особеннаго вниманія военныхъ людей. Генералъ Дугласъ, разсуждая, что причиною потерь, претерпѣнныхъ Англіею въ войнѣ съ Американскими Соединенными Штатами, былъ недостатокъ практическаго изученія морской артиллеріи въ Англіи, издалъ въ 1819 г. свой первый трактатъ о Морской Артиллеріи, съ цѣлью обратить вниманіе своихъ соотечественниковъ на эту важную отрасль военнаго искусства. Въ 1826 г. Капитанъ Морской Артиллеріи (въ послѣдствіи полковникъ) г. Шарпантье издалъ превосходный переводъ этого сочиненія на французскій языкъ со множествомъ примѣчаній. Тогда же въ Англіи вышло второе изданіе подлинника. Въ продолженіе этого времени во Франціи, Англіи и другихъ государствахъ, какъ европейскихъ, такъ и заатлантическихъ, произошли значительныя измѣне-

---

(*) *A treatise on naval gunnery*, etc; большой томъ in 8, XXXVI и 638 стр. съ рисунками въ текстѣ и 2 картинками; Лондонъ, 1851 г.

Предлагаемый разборъ этого классическаго сочиненія составленъ Полковникомъ французской службы Г. Огайя (Augoyt); читателямъ «Морскаго Сборника» предлагаемъ переводъ этого разбора, оставивъ въ немъ числа такъ какъ они предложены Г. Огайя.

нія и важныя улучшенія въ вооруженіи судовъ и примѣненіи артиллеріи; по этому специальное и вполнѣ полезное сочиненіе Дугласа нужно было издать въ улучшенномъ видѣ. Авторъ такъ и сдѣлалъ. Онъ соединилъ въ новомъ изданіи своей книги всѣ вновь появившіеся матеріалы по морской части, не оставилъ ни одного усовершенствованія, введеннаго на оружейныхъ заводахъ, безъ изслѣдованія его въ отношеніи къ морской артиллеріи. Въ этомъ дѣлѣ онъ пользовался опытностью своихъ друзей, особенно Капитана Чадсъ (Chads), командира корабля «Excellent», находящагося на рейдѣ въ Портсмутѣ, на которомъ учреждена англійская морская артиллерійская школа.

Все сочиненіе совершенно передѣлано. Вмѣсто прежнихъ четырехъ частей, оно состоитъ теперь изъ пяти, со множествомъ приложеній.

Часть первая.

УСТРОЙСТВО И ИЗУЧЕНІЕ МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ.

Въ этой части авторъ преимущественно знакомитъ съ устройствомъ двухъ заведеній, недавно возникшихъ и находящихся подъ управленіемъ Капитана Чадсъ: Училища Мореплаванія и Морской Артиллерійской Школы.

Часть вторая (первая въ изданіи 1819 г.)

ТЕОРІЯ И ПРАКТИКА АРТИЛЛЕРІИ, ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ПРИЛОЖЕННАЯ КЪ МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ.

Эта часть значительно увеличена. Изложивъ, по Робену (Robins), Юттону (Hutton) и Пуассону (Poisson), основанія балистики и теорію балистическаго маят-

ника, служащаго для опредѣленія начальной скорости пущеннаго снаряда, авторъ подробно разсматриваетъ слѣдующіе предметы: 1-е, дѣйствіе деревянныхъ осколковъ въ морскихъ сраженіяхъ; 2-е, отливка сплошныхъ и составныхъ ядеръ наполненныхъ веществомъ плотнѣйшимъ чугуна, чтобы увеличить силу удара; 3-е, употребленіе двойныхъ и тройныхъ ядеръ въ морскихъ сраженіяхъ; 4-е, вліяніе воздуха, разсѣкаемаго снарядомъ, на скорость его полета и на вѣрность выстрѣла; 5-е, вліяніе длины канала на полетъ ядра; 6-е, отдача пушки; 7-е, дѣйствіе употребляемыхъ при зарядѣ пыжей; 8-е, пробиваніе снарядами различныхъ тѣлъ; наконецъ 9-е, цилиндро-коническія, цилиндро-коноидальныя и сферо-эксцентрическія бомбы. По всѣмъ этимъ предметамъ авторъ, въ подкрѣпленіе своихъ мнѣній приводитъ частью результаты опытовъ, произведенныхъ во Франціи, Англіи и Швеціи, частью случаи, взятые изъ послѣднихъ войнъ. Изъ опытовъ, сдѣланныхъ по требованію автора, мы упомянемъ здѣсь только о тѣхъ, которые произведены надъ цилиндро-коническими, цилиндро-коноидальными и другими бомбами. Эти опыты изложены въ донесеніи къ главноначальствующему надъ артиллерійскою и инженерною частью; изъ нихъ слѣдуетъ, что дальность полета этихъ бомбъ болѣе обыкновенныхъ. Они объясняютъ нѣсколько причины уклоненій, изъ которыхъ главнѣйшая состоитъ въ разнородности самого вещества этихъ бомбъ.

(изъ Spectateur Militaire.)

(Окончаніе слѣдуетъ)

ОПЕЧАТКИ

№ 1-го

Въ официальной Части:

	напечатано:	читайте:
Стр. 72-я, ст. 1-я сн.	губерніяхъ	губерній

Въ Учено-Литературной Части:

— 23-я, ст. 15-я, св.	Порсмута	Портсмута
— 25-я, ст. 6-я, св.	Добной	Доброй
— 42-я, ст. 10-я, св.	Мосжиманъ	Моссельманъ.

ПРОГРАММА ЖУРНАЛА

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ.

I. Постановленія и распоряженія Правительства. — Здѣсь помѣщаются Высочайшіе приказы о чинахъ военныхъ и гражданскихъ; Высочайшія повелѣнія, грамоты, награды; приказы Г. Начальника Главнаго Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА; приказы ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Управляющаго Морскимъ Министерствомъ; постановленія Адмиралтействъ-Совѣта; распоряженія начальниковъ отдѣльныхъ управленій и проч.

II. Офиціальныя статьи и извѣстія. — Въ этомъ отдѣлѣ представляются извлеченія изъ отчетовъ по различнымъ управленіямъ; свѣдѣнія о ходѣ различныхъ сооруженій и работъ; кораблестроительныхъ гидравлическихъ и другихъ по Морскому Вѣдомству; дѣятельность его заводовъ; извѣстія о движеніи судовъ, программы плаваній; крейсерства эскадръ и тому подобное; свѣдѣнія о морскихъ офицерахъ убитыхъ и раненыхъ; списки кандидатовъ морскихъ учебныхъ заведеній и правила пріема въ эти заведенія.

III. Гидрографическій отдѣлъ. — Этотъ отдѣлъ, вновь прибавляемый къ «Морскому Сборнику», долженъ замѣнить собою издававшіяся «Записки Гидрографическаго Департамента». — Здѣсь преимущественно будутъ находиться свѣдѣнія: о морскихъ экспедиціяхъ какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, замѣчательныхъ въ гидрографическомъ отношеніи; отчеты о произведенныхъ описяхъ береговъ; физико-гидрографическія наблюденія, съ практическимъ ихъ примѣненіемъ къ мореходству и свѣдѣнія, относящіяся собственно до Гидрографическаго Департамента.

IV. Отдѣлъ Учено-Литературный. — Онъ будетъ содержать изслѣдованія важнѣйшихъ открытій и изобрѣтеній по всѣмъ отраслямъ морскаго искусства; свѣдѣнія о состояніи флотовъ и приморскихъ городовъ; извѣстія историческія; литературныя статьи морскаго содержанія; біографіи, некрологи моряковъ и проч. — Въ этотъ же отдѣлъ войдутъ мелкія, болѣе и менѣе интересныя статьи для публики.

V. Библіографія. — Здѣсь читатели найдутъ обзоръ сочиненій, какъ отечественныхъ такъ и иностранныхъ.

Цѣна журнала **пять рублей серебромъ** безъ доставки.

Журналъ выходитъ ежемѣсячно.

Господа подписчики для доставки прилагаютъ: иногородные *одинъ рубль пятьдесятъ копѣекъ;* проживающіе въ С. Петербургѣ *одинъ рубль.*

Редакція проситъ доставлять адресы четко и полно написанные.

Подписка принимается *въ Санктпетербургѣ:* въ Коммиссаріатскомъ Департаментѣ Морскаго Министерства, находящемся въ Главномъ Адмиралтействѣ; въ С. Петербургской Газетной Экспедиціи; въ Отдѣленіи Городской Почты и у Гг. книгопродавцевъ:

Ратькова (на Невскомъ Проспектѣ въ домѣ Бейльштейна № 67),

Юнгмейстера (На Невскомъ Проспектѣ въ домѣ Котомина),

Базунова (у Казанскаго Моста въ домѣ Энгельгардтъ),

Печаткина (на Невскомъ Проспектѣ противъ Гостинаго Двора),

Смирдина (у Полицейскаго Моста по Мойкѣ въ домѣ Коссиковскаго,)

Исакова (въ Гостиномъ Дворѣ по суконной линіи № 24).

Въ книжной лавкѣ *Кораблева* и *Сирякова* (въ Садовой Улицѣ, противъ Гостинаго Двора, близъ Невскаго Проспекта въ домѣ Балабина),

Глазунова (въ Большой Садовой, въ домѣ принадлежащемъ Императорской Публичной Библіотекѣ, подъ №№ 21 и 22),

Въ магазинѣ русскихъ книгъ Почетнаго Гражданина *С. П. Лоскутова* (на углу Большой Садовой Улицы и Невскаго Проспекта въ домѣ Балабина).

Въ Москвѣ: У Федора Ивановича Салаева и *И. В. Базунова* (на Страстномъ Бульварѣ въ домѣ Загряжскаго).

Въ Харьковѣ. У Петра Ивановича Апарина.

Господъ морскихъ офицеровъ и чиновниковъ получающихъ этотъ журналъ, находящихся въ откомандировкахъ и квартирующихъ неблизко къ штабамъ, инструментальнымъ камерамъ и конторамъ, въ которыхъ они имѣютъ право лично получать нумера журнала, Редакція «Морскаго Сборника» приглашаетъ выслать свои вѣрные адресы, при 1 руб. 50 коп. сереб. *для пересылки журнала.* Эти деньги изъ редакціи будутъ препровождены въ С. Петербургскую Газетную Экспедицію для доставленія, въ продолженіе года, журнала по приложенному адресу, который, по желанію подписчика, можетъ быть измѣняемъ присылкою другаго адреса исправно написаннаго.

